



PERIÓDICO OFICIAL

ÓRGANO DE DIFUSIÓN OFICIAL DEL GOBIERNO
CONSTITUCIONAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE TABASCO.



TABASCO

JAVIER MAY RODRÍGUEZ
Gobernador Constitucional del Estado de Tabasco

JOSÉ RAMIRO LÓPEZ OBRADOR
Secretario de Gobierno

2 DE OCTUBRE DE 2024



PUBLICADO BAJO LA RESPONSABILIDAD DE LA SECRETARÍA DE GOBIERNO
Registrado como correspondencia de segunda clase con fecha
17 de agosto de 1926 DGC Núm. 0010826 Características 11282816



No.- 12937

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO****Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-055" también denominado "TNI-BALAN-055 (SUP. 001)", con una superficie aproximada de 243,096.99 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.**

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-055" también denominado "TNI-BALAN-055 (SUP. 001)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **I1210.DGOPR.DTN.00904.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-055" también denominado "TNI-BALAN-055 (SUP. 001)"**, con una superficie aproximada de **243,096.99 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Avenida Paseo Usumacinta No. 120, Col. Reforma, C.P. 86080, Villahermosa Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TN1-BALAN-055" también denominado "TN1-BALAN-055 (SUP. 001)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **243,096.99** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

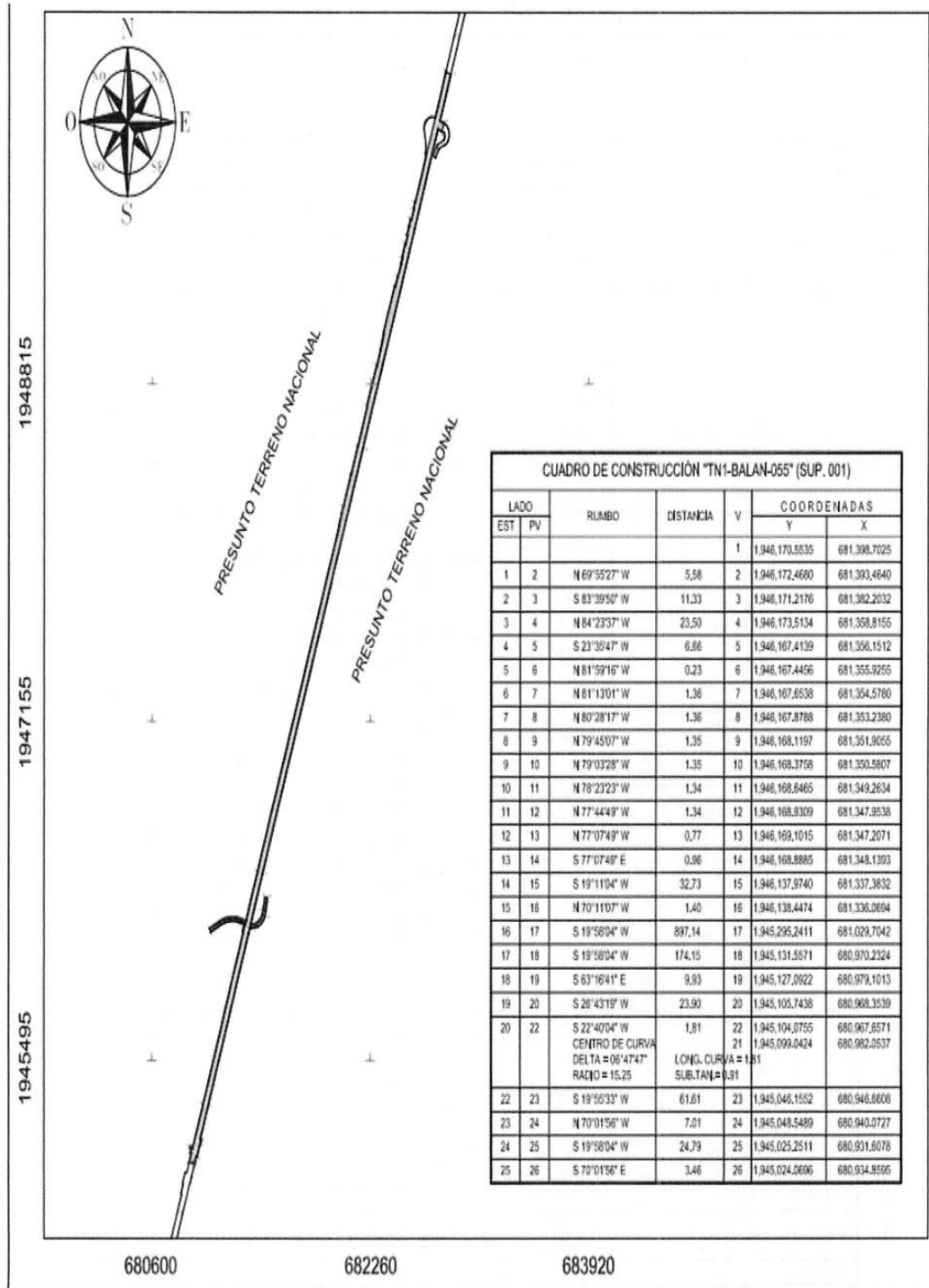
AL SUR: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

AL ESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL OESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

26	27	S 19°58'04" W	10.81	27	1,945,013,9112	680,931,1686
27	28	N 86°27'26" W	16.67	28	1,945,014,9411	680,914,5346
28	29	N 86°30'10" W	1.04	29	1,945,015,0048	680,913,4826
29	30	N 86°28'24" W	3.78	30	1,945,015,2375	680,908,7156
30	31	N 86°37'34" W	25.18	31	1,945,016,7196	680,884,5771
31	32	N 19°58'04" E	48.87	32	1,945,062,6497	680,901,2651
32	33	N 70°01'56" W	6.99	33	1,945,065,0375	680,894,6930
33	34	N 19°58'04" E	20.98	34	1,945,084,7601	680,901,6589
34	35	N 70°01'56" W	12.37	35	1,945,088,9831	680,890,2357
35	36	N 19°58'04" E	2.50	36	1,945,091,3328	680,891,0895
36	37	N 81°01'06" E	9.24	37	1,945,092,7760	680,900,2200
37	38	N 20°18'23" E	2.53	38	1,945,095,1447	680,901,0965
38	39	S 70°01'56" E	6.14	39	1,945,093,0478	680,906,8677
39	41	S 42°03'51" E CENTRO DE CURVA DELTA = 57°48'26" RADIO = 7.50	7.25	41	1,945,087,6647 LONG. CURVA = 7.57 SUB.TAN. = 1.14	680,911,7256 680,904,4217
41	42	N 19°57'57" E	234.59	42	1,945,308,1537	680,991,8279
42	43	N 19°57'57" E	897.21	43	1,946,151,4382	681,296,1876
43	44	N 69°41'11" W	2.59	44	1,946,152,3380	681,295,7570
44	45	N 17°30'45" E	10.74	45	1,946,162,5774	681,298,9879
45	46	N 26°13'58" E	22.46	46	1,946,182,7241	681,306,9132
46	47	N 26°13'38" E	0.76	47	1,946,183,4025	681,308,2474
47	48	N 86°23'39" W	33.46	48	1,946,195,7240	681,278,1360
48	49	S 35°24'02" W	2.83	49	1,946,193,4152	681,276,4952
49	51	N 75°38'29" W CENTRO DE CURVA DELTA = 03°58'22" RADIO = 219.18	15.19	51	1,946,197,1834 LONG. CURVA = 1.20 SUB.TAN. = 7.60	681,261,7750 681,214,8135
51	53	N 84°07'06" W CENTRO DE CURVA DELTA = 12°58'50" RADIO = 219.18	49.55	53	1,946,202,2011 LONG. CURVA = 4.66 SUB.TAN. = 3.93	681,212,4898 681,214,8135
53	55	S 85°47'09" W CENTRO DE CURVA DELTA = 07°11'41" RADIO = 219.18	27.50	55	1,946,200,2439 LONG. CURVA = 2.52 SUB.TAN. = 3.78	681,185,0551 681,214,8135
55	57	S 79°32'54" W CENTRO DE CURVA DELTA = 05°17'48" RADIO = 219.18	20.26	57	1,946,196,5666 LONG. CURVA = 2.26 SUB.TAN. = 10.14	681,165,1361 681,214,8135
57	59	S 75°30'21" W CENTRO DE CURVA DELTA = 02°47'17" RADIO = 219.18	10.66	59	1,946,193,9004 LONG. CURVA = 10.67 SUB.TAN. = 5.33	681,154,8109 681,214,8135
59	61	S 70°37'09" W CENTRO DE CURVA DELTA = 06°59'67" RADIO = 219.18	26.71	61	1,946,185,0383 LONG. CURVA = 24.72 SUB.TAN. = 3.38	681,129,6187 681,214,8135
61	62	S 67°48'21" W	4.54	62	1,946,183,3219	681,125,4115
62	63	S 66°38'19" W	4.47	63	1,946,181,5505	681,121,3106
63	64	S 65°28'17" W	2.06	64	1,946,180,6964	681,119,4388
64	65	S 65°28'17" W	2.44	65	1,946,179,6853	681,117,2232
65	66	S 64°51'41" W	13.92	66	1,946,173,7700	681,104,8174
66	67	S 63°38'02" W	5.36	67	1,946,171,3903	681,099,8165
67	68	S 63°38'02" W	12.41	68	1,946,165,8774	681,088,6942
68	69	S 63°38'02" W	18.59	69	1,946,157,6227	681,072,0405
69	70	S 63°38'02" W	24.35	70	1,946,146,8096	681,050,2192
70	71	N 26°21'58" W	5.56	71	1,946,151,7874	681,047,7504
71	72	N 26°21'58" W	13.24	72	1,946,163,6509	681,041,8700
72	73	N 63°38'02" E	33.58	73	1,946,178,5824	681,071,9537
73	74	N 67°00'47" E	51.22	74	1,946,198,5650	681,119,1070
74	75	N 72°11'11" E	40.07	75	1,946,210,8240	681,157,2580
75	76	N 82°33'06" E	40.41	76	1,946,216,0620	681,197,3240
76	77	S 88°49'14" E	49.21	77	1,946,215,0430	681,246,8270
77	78	S 74°00'46" E	64.67	78	1,946,197,3950	681,309,0330
78	79	N 19°58'06" E	4.99	79	1,946,202,0813	681,310,7358
79	80	S 70°01'56" E	3.04	80	1,946,201,0428	681,313,5941
80	81	S 70°42'06" E	2.50	81	1,946,200,2164	681,315,9541
81	82	N 70°42'06" W	0.04	82	1,946,200,2297	681,315,9162
82	83	N 19°58'08" E	256.70	83	1,946,443,3747	681,404,2643
83	84	N 19°58'08" E	1,807.16	84	1,948,141,8931	682,021,4265
84	85	N 70°01'58" W	1.34	85	1,948,142,3404	682,020,1679
85	86	N 19°58'04" E	24.54	86	1,948,165,4091	682,028,5406
86	87	N 70°01'56" W	1.13	87	1,948,165,7951	682,027,4873
87	88	N 19°58'04" E	45.57	88	1,948,208,6286	682,043,0502
88	89	N 70°01'56" W	1.30	89	1,948,209,0733	682,041,8261
89	90	N 19°58'04" E	35.46	90	1,948,242,4054	682,053,9067
90	91	S 70°01'56" E	0.97	91	1,948,242,0740	682,054,8487
91	92	N 19°58'04" E	169.29	92	1,948,401,1847	682,112,6590
92	93	S 70°01'56" E	1.46	93	1,948,400,6854	682,114,0333
93	94	N 19°58'04" E	146.36	94	1,948,538,2487	682,164,0147
94	95	S 70°01'56" E	1.34	95	1,948,537,7914	682,165,2733
95	96	N 19°58'04" E	209.47	96	1,948,734,6671	682,236,8048
96	97	N 70°01'56" W	3.54	97	1,948,735,8772	682,233,4744
97	98	N 19°58'04" E	85.56	98	1,948,816,2935	682,262,6924
98	99	S 70°01'56" E	0.73	99	1,948,816,0445	682,263,3779
99	100	N 19°58'04" E	124.78	100	1,948,933,3244	682,305,9806
100	101	S 70°01'56" E	2.81	101	1,948,932,3634	682,308,6345
101	102	N 19°58'04" E	84.24	102	1,949,011,5399	682,337,4006
102	103	N 70°01'56" W	2.29	103	1,949,012,3183	682,335,2473
103	104	N 19°58'04" E	43.97	104	1,949,053,6421	682,350,2616
104	105	N 70°01'56" W	2.29	105	1,949,054,4245	682,348,1081
105	106	N 19°58'04" E	35.80	106	1,949,088,0765	682,360,3351
106	107	N 70°01'56" W	3.87	107	1,949,089,3986	682,356,6964
107	108	N 19°58'04" E	254.77	108	1,949,328,8551	682,443,6089
108	109	S 70°01'56" E	5.35	109	1,949,327,0297	682,448,7229
109	110	N 19°58'04" E	48.70	110	1,949,372,8005	682,465,3530
110	111	S 70°01'56" E	3.11	111	1,949,371,7391	682,468,2745
111	112	N 19°58'04" E	64.37	112	1,949,432,2375	682,490,2566
112	113	N 70°01'56" W	1.13	113	1,949,432,8244	682,489,1906
113	114	N 19°58'04" E	10.38	114	1,949,442,3824	682,492,7360
114	115	S 70°01'56" E	1.13	115	1,949,441,8954	682,493,8010
115	116	N 19°58'04" E	22.93	116	1,949,463,5485	682,501,6312
116	117	N 70°01'56" W	4.18	117	1,949,464,9724	682,497,7065
117	118	N 19°58'04" E	71.89	118	1,949,532,5411	682,522,2565
118	119	S 70°01'56" E	4.18	119	1,949,531,1152	682,526,1811



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

119	120	N 19°58'04" E	45.58	120	1.949.573.9548	682.541.7462
120	121	N 70°01'56" W	4.61	121	1.949.575.5290	682.537.4135
121	122	N 19°58'04" E	42.08	122	1.949.615.0827	682.551.7847
122	123	N 70°01'56" W	1.59	123	1.949.615.6268	682.550.2871
123	124	N 19°58'04" E	37.67	124	1.949.651.0353	682.563.1522
124	125	S 70°01'56" E	6.20	125	1.949.648.9169	682.568.9825
125	126	N 19°58'04" E	54.64	126	1.949.700.2759	682.587.6429
126	127	N 70°01'56" W	2.63	127	1.949.701.1732	682.585.1732
127	128	N 19°58'04" E	33.99	128	1.949.733.1183	682.596.7799
128	129	S 70°01'56" E	2.63	129	1.949.732.2210	682.599.2496
129	130	N 19°58'04" E	677.63	130	1.950.369.1195	682.830.6563
130	131	S 70°02'17" E	40.00	131	1.950.355.4637	682.868.2531
131	132	S 19°58'04" W	239.31	132	1.950.130.5390	682.788.5304
132	133	S 70°33'48" E	31.57	133	1.950.120.0333	682.816.3023
133	134	S 19°52'49" W	44.78	134	1.950.077.9254	682.801.0759
134	135	N 69°24'06" W	31.64	135	1.950.089.0569	682.771.4585
135	136	S 19°58'04" W	1.665.02	136	1.948.524.1317	682.202.8687
136	137	S 19°58'04" W	2.224.86	137	1.946.433.0030	681.443.0914
137	138	S 19°58'04" W	260.61	138	1.946.188.0620	681.354.0961
138	139	S 80°27'21" E	2.94	139	1.946.187.5753	681.356.9909
139	140	S 80°27'21" E	3.05	140	1.946.187.0699	681.359.9970
140	142	S 83°15'19" E CENTRO DE CURVA DELTA = 01°39'0" RADIO = 78.55	2.26	142 141	1.946.186.8042 1.946.264.9353	681.362.2434 681.370.3446
					LONG. CURVA = 2.26 SUB.TAN. = 1.13	
142	144	N 73°31'38" E CENTRO DE CURVA DELTA = 44°47'6" RADIO = 78.55	59.85	144 141	1.946.203.7745 1.946.264.9353	681.419.6341 681.370.3446
					LONG. CURVA = 61.40 SUB.TAN. = 32.36	
144	146	N 46°26'57" E CENTRO DE CURVA DELTA = 09°22'15" RADIO = 78.55	12.83	146 141	1.946.212.6162 1.946.264.9353	681.428.9348 681.370.3446
					LONG. CURVA = 12.85 SUB.TAN. = 6.44	
146	148	N 32°27'08" E CENTRO DE CURVA DELTA = 18°37'23" RADIO = 78.55	25.42	148 141	1.946.234.0657 1.946.264.9353	681.442.5746 681.370.3446
					LONG. CURVA = 25.53 SUB.TAN. = 12.88	
148	149	N 21°10'00" E	11.75	149	1.946.245.0267	681.446.8187
149	150	N 15°38'39" E	12.02	150	1.946.256.5960	681.450.0588
150	151	N 12°52'16" E	11.56	151	1.946.267.8660	681.452.6338
151	152	N 12°52'16" E	0.83	152	1.946.268.6726	681.452.8181
152	153	N 10°44'34" E	9.57	153	1.946.278.0712	681.454.6012
153	154	N 10°44'34" E	37.53	154	1.946.314.9475	681.461.5976
154	155	S 82°01'49" E	16.81	155	1.948.312.6450	681.478.0440
155	156	S 12°02'52" W	28.90	156	1.946.284.3812	681.472.0117
156	157	N 82°38'07" W	1.22	157	1.946.284.5376	681.470.8018
157	158	S 09°56'48" W	60.89	158	1.948.224.5730	681.460.2500
158	1	S 48°43'37" W CENTRO DE CURVA DELTA = 49°5'58" RADIO = 98.55	81.89	1 141	1.946.170.5635 1.946.264.9353	681.398.7025 681.370.3446
					LONG. CURVA = 84.45 SUB.TAN. = 45.02	
SUPERFICIE = 243,096.99 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12938

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-061" también denominado "TNI-BALAN-061 (SUP. 002)", con una superficie aproximada de 1,020.89 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-061" también denominado "TNI-BALAN-061 (SUP. 002)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **I|210.DGOPR.DTN.00905.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-061" también denominado "TNI-BALAN-061 (SUP. 002)"**, con una superficie aproximada de **1,020.89 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-061" también denominado "TNI-BALAN-061 (SUP. 002)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **1,020.89** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

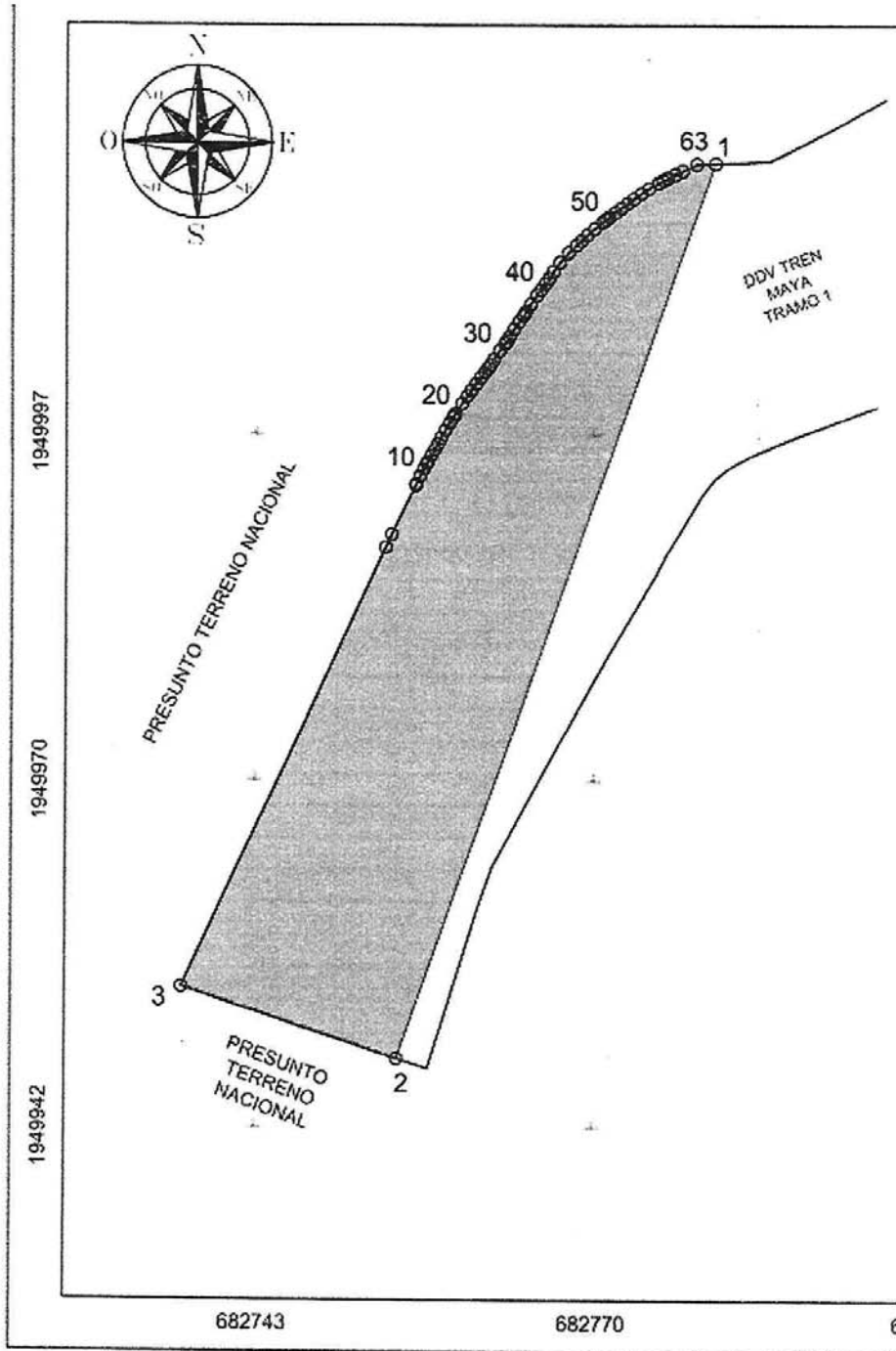
AL SUR: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL ESTE: DERECHO DE VÍA TRAMO 1

AL OESTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-BALAN-061" (SUP. 002)						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,950,019.0044	682,779.7699
1	2	S 19°52'48.61" W	75.51	2	1,949,947.9937	682,754.0921
2	3	N 72°19'26.46" W	18.38	3	1,949,953.5739	682,736.5815
3	4	N 25°15'42.66" E	38.63	4	1,949,988.5059	682,753.0653
4	5	N 24°30'35.90" E	1.15	5	1,949,989.6538	682,753.5431
5	6	N 26°26'46.61" E	4.37	6	1,949,993.4694	682,755.4907
6	7	N 23°43'46.80" E	0.08	7	1,949,993.5443	682,755.5237
7	8	N 25°52'30.65" E	0.70	8	1,949,994.1770	682,755.8305
8	9	N 27°12'56.54" E	0.66	9	1,949,994.7613	682,756.1311
9	10	N 28°18'15.79" E	0.53	10	1,949,995.2322	682,756.3846
10	11	N 28°44'48.43" E	0.12	11	1,949,995.3334	682,756.4402
11	12	N 29°02'42.60" E	0.59	12	1,949,995.8467	682,756.7252
12	13	N 29°33'49.32" E	0.60	13	1,949,996.3661	682,757.0198
13	14	N 30°04'56.40" E	0.51	14	1,949,996.8058	682,757.2745
14	15	N 28°33'08.32" E	0.53	15	1,949,997.2754	682,757.5301
15	16	N 29°37'59.90" E	0.69	16	1,949,997.8794	682,757.8737
16	17	N 31°46'22.40" E	0.69	17	1,949,998.4635	682,758.2354
17	18	N 32°40'52.20" E	0.55	18	1,949,998.9287	682,758.5339
18	19	N 31°44'24.27" E	0.30	19	1,949,999.1856	682,758.6928
19	20	N 32°19'01.05" E	0.99	20	1,950,000.0182	682,759.2195
20	21	N 36°07'17.80" E	0.70	21	1,950,000.5843	682,759.6326
21	22	N 35°39'23.70" E	0.61	22	1,950,001.0779	682,759.9867
22	23	N 37°18'22.52" E	0.65	23	1,950,001.5977	682,760.3828
23	24	N 37°53'55.84" E	0.61	24	1,950,002.0760	682,760.7551
24	25	N 38°27'29.43" E	0.56	25	1,950,002.5108	682,761.1005
25	26	N 37°52'42.84" E	0.41	26	1,950,002.8324	682,761.3506
26	27	N 35°01'33.42" E	0.32	27	1,950,003.0977	682,761.5366
27	28	N 32°26'58.12" E	0.50	28	1,950,003.5180	682,761.8038
28	29	N 33°27'08.77" E	0.86	29	1,950,004.2348	682,762.2774
29	30	N 39°07'39.33" E	0.73	30	1,950,004.8011	682,762.7381
30	31	N 37°17'49.08" E	0.25	31	1,950,005.0008	682,762.8902
31	32	N 31°55'37.26" E	0.37	32	1,950,005.3140	682,763.0854
32	33	N 32°30'38.19" E	0.69	33	1,950,005.9000	682,763.4589
33	34	N 34°33'37.35" E	0.70	34	1,950,006.4800	682,763.8584
34	35	N 35°58'40.90" E	0.58	35	1,950,006.9504	682,764.1998
35	36	N 34°02'28.86" E	0.39	36	1,950,007.2724	682,764.4173
36	37	N 31°26'55.48" E	0.70	37	1,950,007.8684	682,764.7819
37	38	N 36°20'49.94" E	0.88	38	1,950,008.5790	682,765.3048
38	39	N 38°11'21.68" E	0.56	39	1,950,009.0163	682,765.6487



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

39	40	N 35°38'42.58" E	0.58	40	1,950,009.4841	682,765.9842
40	41	N 37°42'05.88" E	0.53	41	1,950,009.9070	682,766.3111
41	42	N 34°15'20.51" E	0.58	42	1,950,010.3849	682,766.6366
42	43	N 36°58'32.59" E	0.90	43	1,950,011.1007	682,767.1755
43	44	N 40°54'30.87" E	1.03	44	1,950,011.8816	682,767.8521
44	45	N 46°55'37.72" E	0.91	45	1,950,012.5057	682,768.5197
45	46	N 48°19'42.04" E	0.55	46	1,950,012.8746	682,768.9341
46	47	N 46°07'11.10" E	0.60	47	1,950,013.2887	682,769.3648
47	48	N 48°22'32.05" E	0.80	48	1,950,013.8185	682,769.9609
48	49	N 50°46'58.73" E	0.84	49	1,950,014.3482	682,770.6100
49	50	N 53°59'31.57" E	0.36	50	1,950,014.5576	682,770.8981
50	51	N 53°24'05.26" E	0.33	51	1,950,014.7534	682,771.1617
51	52	N 53°30'36.59" E	0.62	52	1,950,015.1230	682,771.6614
52	53	N 54°03'52.71" E	0.58	53	1,950,015.4649	682,772.1331
53	54	N 53°15'46.85" E	0.59	54	1,950,015.8171	682,772.6051
54	55	N 53°54'21.28" E	0.68	55	1,950,016.2175	682,773.1543
55	56	N 55°09'38.32" E	0.71	56	1,950,016.6241	682,773.7384
56	57	N 56°32'01.60" E	0.77	57	1,950,017.0480	682,774.3798
57	58	N 59°05'52.00" E	0.90	58	1,950,017.5101	682,775.1517
58	59	N 63°29'30.09" E	0.43	59	1,950,017.6999	682,775.5323
59	60	N 63°50'26.76" E	0.42	60	1,950,017.8840	682,775.9071
60	61	N 64°25'45.48" E	0.66	61	1,950,018.1678	682,776.5002
61	62	N 65°16'34.23" E	0.66	62	1,950,018.4446	682,777.1013
62	63	N 65°57'41.65" E	1.25	63	1,950,018.9557	682,778.2471
63	1	N 88°09'58.87" E	1.52	1	1,950,019.0044	682,779.7699
SUPERFICIE = 1,020.89 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12939



SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES

AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-063" también denominado "TNI-BALAN-063 (SUP. 003)", con una superficie aproximada de 186,553.35 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-063" también denominado "TNI-BALAN-063 (SUP. 003)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **I1210.DGOPR.DTN.00906.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-063" también denominado "TNI-BALAN-063 (SUP. 003)"**, con una superficie aproximada de **186,553.35 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-063" también denominado "TNI-BALAN-063 (SUP. 003)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **186,553.35** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **EJIDO EL ULTIMO ESFUERZO**

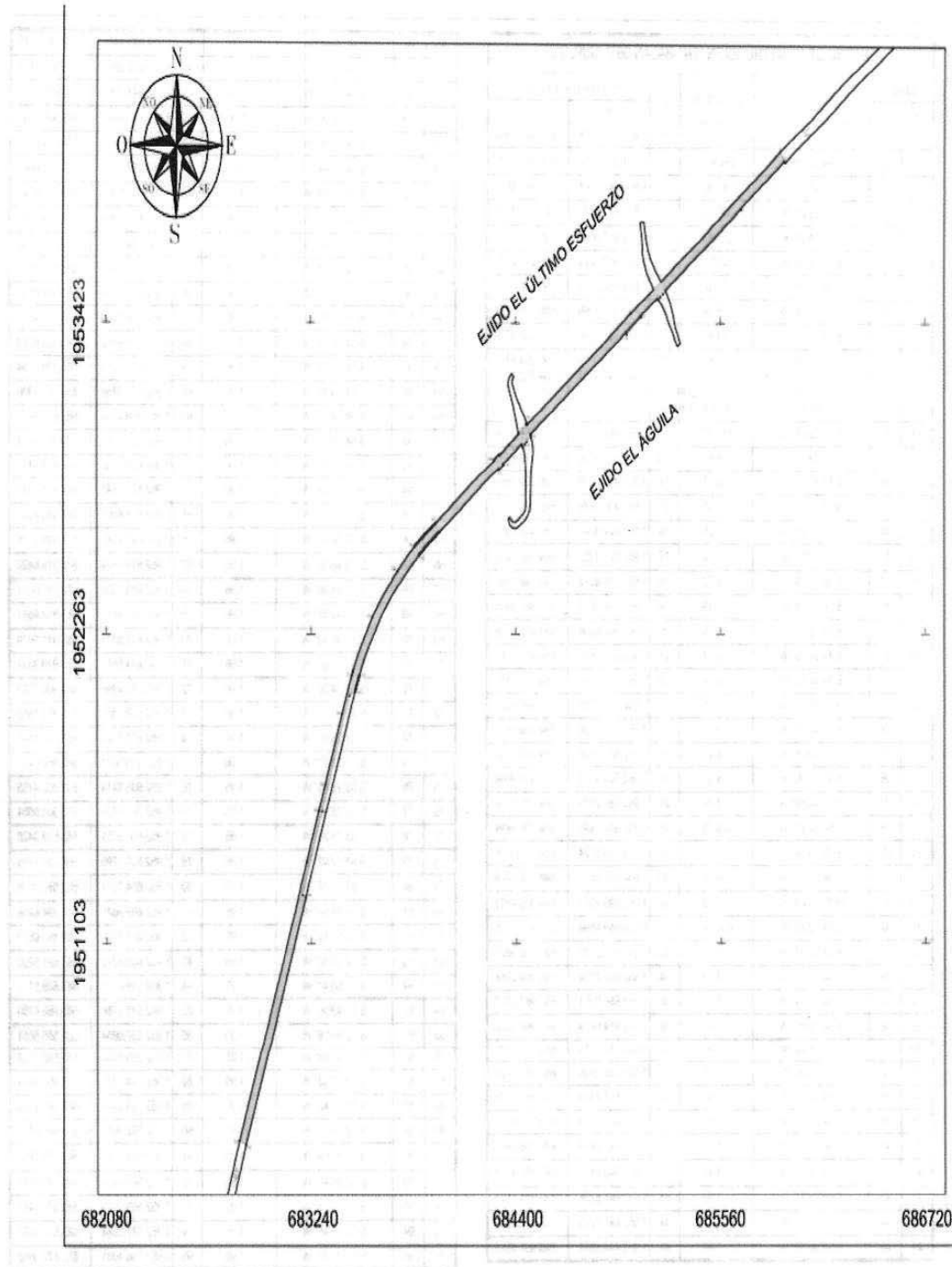
AL SUR: **EJIDO EL ÁGUILA**

AL ESTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: **DCOPR/IETN-27TB/355/2023**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TM1-BALAN-063" (SUP. 003)						
EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
				1	1.953.479.6671	685.055.1082
1	2	N 54°32'28" E	1.034.40	2	1.954.079.6812	685.897.6580
2	3	S 39°26'58" E	40.00	3	1.954.047.0961	685.926.8573
3	4	S 54°32'28" W	302.57	4	1.953.871.5676	685.674.4019
4	5	S 36°31'26" E	5.67	5	1.953.867.0090	685.677.7780
5	6	S 54°32'40" W	524.91	6	1.953.562.5223	685.250.2011
6	7	S 54°32'40" W	17.24	7	1.953.552.5195	685.236.1545
7	8	S 53°50'36" W	19.34	8	1.953.541.1098	685.220.5404
8	9	S 54°16'10" W	14.40	9	1.953.532.7006	685.208.8510
9	11	N 40°31'32" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00°34'20" RADIO = 587.28	5.97	11	1.953.557.2356	685.204.9743
		LONG. CURVA = 5.97 SUB.TAN = 2.98		10	1.953.146.8702	684.752.9183
11	12	S 54°32'28" W	118.02	12	1.953.468.7687	685.108.8415
12	13	S 38°18'57" E	6.51	13	1.953.463.6598	685.112.8785
13	14	S 53°43'01" W	103.07	14	1.953.402.6628	685.029.7899
14	15	N 35°27'32" W	7.99	15	1.953.409.1676	685.025.1571
15	16	S 54°32'28" W	663.25	16	1.953.024.4048	684.484.9207
16	17	S 27°27'07" E	3.48	17	1.953.021.3159	684.486.5254
17	18	S 18°11'49" E	5.72	18	1.953.015.8272	684.488.1197
18	19	S 16°26'14" E	1.49	19	1.953.014.3971	684.488.5416
19	20	S 55°16'39" W	31.19	20	1.952.996.6296	684.462.8936
20	21	S 44°27'26" W	12.97	21	1.952.967.3690	684.453.8167
21	22	S 58°47'15" W	16.38	22	1.952.978.3955	684.440.1103
22	23	N 25°56'25" W	0.20	23	1.952.978.5755	684.440.0227
23	24	N 29°44'58" W	0.35	24	1.952.978.8766	684.439.6506
24	25	N 29°47'26" W	4.71	25	1.952.982.9646	684.437.5103
25	26	N 37°07'09" W	4.31	26	1.952.986.4051	684.434.9064
26	27	N 48°46'50" W	1.99	27	1.952.987.7172	684.433.4088
27	28	S 54°32'28" W	126.79	28	1.952.914.7445	684.330.9494
28	29	S 38°53'36" E	5.87	29	1.952.910.1724	684.334.6378
29	30	S 54°37'23" W	34.05	30	1.952.890.4606	684.306.8768
30	31	N 35°37'45" W	5.82	31	1.952.895.1871	684.303.4893
31	32	S 54°32'28" W	406.34	32	1.952.659.4596	683.972.5100
32	33	S 54°32'27" W	1.97	33	1.952.658.3149	683.970.9027
33	34	S 54°32'23" W	1.97	34	1.952.657.1704	683.969.2958
34	35	S 54°32'14" W	1.97	35	1.952.656.0261	683.967.6893
35	36	S 54°32'00" W	1.97	36	1.952.654.8819	683.966.0832
36	37	S 54°31'42" W	1.97	37	1.952.653.7378	683.964.4776
37	38	S 54°31'20" W	1.97	38	1.952.652.5938	683.962.8726
38	39	S 54°30'53" W	1.97	39	1.952.651.4499	683.961.2678
39	40	S 54°30'22" W	1.97	40	1.952.650.3059	683.959.6637
40	41	S 54°29'46" W	1.97	41	1.952.649.1619	683.958.0602
41	42	S 54°29'06" W	1.97	42	1.952.648.0179	683.956.4572
42	43	S 54°28'22" W	1.97	43	1.952.646.8738	683.954.8548
43	44	S 54°27'33" W	1.97	44	1.952.645.7296	683.953.2530
44	45	S 54°26'39" W	1.97	45	1.952.644.5851	683.951.6519
45	46	S 54°25'41" W	1.97	46	1.952.643.4405	683.950.0515
46	47	S 54°24'39" W	1.97	47	1.952.642.2957	683.948.4517
47	48	S 54°23'32" W	1.97	48	1.952.641.1505	683.946.8527
48	49	S 54°22'26" W	1.97	49	1.952.640.0051	683.945.2545
49	50	S 54°21'04" W	1.97	50	1.952.638.8594	683.943.6570
50	51	S 54°19'44" W	1.97	51	1.952.637.7133	683.942.0603
51	52	S 54°18'19" W	1.97	52	1.952.636.5667	683.940.4644
52	53	S 54°16'50" W	1.96	53	1.952.635.4198	683.938.8694
53	54	S 54°15'16" W	1.96	54	1.952.634.2723	683.937.2752
54	55	S 54°13'38" W	1.96	55	1.952.633.1244	683.935.6820
55	56	S 54°11'55" W	1.96	56	1.952.631.9759	683.934.0896
56	57	S 54°10'08" W	1.96	57	1.952.630.8268	683.932.4963
57	58	S 54°08'17" W	1.96	58	1.952.629.6772	683.930.9078
58	59	S 54°06'21" W	1.96	59	1.952.628.5289	683.929.3184
59	60	S 54°04'20" W	1.96	60	1.952.627.3759	683.927.7300
60	61	S 54°02'15" W	1.96	61	1.952.626.2242	683.926.1427
61	62	S 54°00'06" W	1.96	62	1.952.625.0718	683.924.5564
62	63	S 53°57'52" W	1.96	63	1.952.623.9186	683.922.9712
63	64	S 53°55'34" W	1.96	64	1.952.622.7646	683.921.3872
64	65	S 53°53'11" W	1.96	65	1.952.621.6097	683.919.8043
65	66	S 53°50'43" W	1.96	66	1.952.620.4540	683.918.2226
66	67	S 53°48'12" W	1.96	67	1.952.619.2974	683.916.6420
67	68	S 53°45'36" W	1.96	68	1.952.618.1398	683.915.0627
68	69	S 53°42'55" W	1.96	69	1.952.616.9813	683.913.4847
69	70	S 53°40'10" W	1.96	70	1.952.615.8217	683.911.9079
70	71	S 53°37'20" W	1.96	71	1.952.614.6611	683.910.3324
71	72	S 53°34'26" W	1.96	72	1.952.613.4995	683.908.7583
72	73	S 53°31'28" W	1.96	73	1.952.612.3367	683.907.1855
73	74	S 53°28'25" W	1.96	74	1.952.611.1728	683.905.6141
74	75	S 53°25'17" W	1.96	75	1.952.610.0077	683.904.0441
75	76	S 53°22'05" W	1.95	76	1.952.608.8414	683.902.4735
76	77	S 53°18'49" W	1.95	77	1.952.607.6739	683.900.9084
77	78	S 53°15'28" W	1.95	78	1.952.606.5051	683.899.3428
78	79	S 53°12'02" W	1.96	79	1.952.605.3290	683.897.7705
79	80	S 53°08'32" W	1.96	80	1.952.604.1574	683.896.2078
80	81	S 53°04'58" W	1.96	81	1.952.602.9845	683.894.6466
81	82	S 53°01'19" W	1.96	82	1.952.601.8102	683.893.0870
82	83	S 52°57'36" W	1.96	83	1.952.600.6345	683.891.5290
83	84	S 52°53'48" W	1.96	84	1.952.599.4573	683.889.9727
84	85	S 52°49'56" W	1.96	85	1.952.598.2786	683.888.4180
85	86	S 52°45'59" W	1.96	86	1.952.597.0984	683.886.8651
86	87	S 52°41'58" W	1.96	87	1.952.595.9167	683.885.3138
87	88	S 52°37'53" W	1.96	88	1.952.594.7333	683.883.7644
88	89	S 52°33'43" W	1.96	89	1.952.593.5484	683.882.2166
89	90	S 52°29'28" W	1.96	90	1.952.592.3618	683.880.6707
90	91	S 52°25'09" W	1.96	91	1.952.591.1735	683.879.1267
91	92	S 52°20'46" W	1.96	92	1.952.589.9836	683.877.5845
92	93	S 52°16'18" W	1.96	93	1.952.588.7919	683.876.0441
93	94	S 52°11'46" W	1.96	94	1.952.587.5984	683.874.5057
94	95	S 52°07'09" W	1.96	95	1.952.586.4031	683.872.9693



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

95	96	S 52°02'28" W	1.95	96	1,952,585.2060	683,871.4348
96	97	S 51°57'42" W	1.95	97	1,952,584.0071	683,869.9023
97	98	S 51°52'52" W	1.95	98	1,952,582.8062	683,868.3719
98	99	S 51°47'58" W	1.94	99	1,952,581.6035	683,866.8435
99	100	S 51°42'59" W	1.94	100	1,952,580.3988	683,865.3171
100	101	S 51°37'55" W	1.94	101	1,952,579.1921	683,863.7929
101	102	S 51°32'47" W	1.94	102	1,952,577.9834	683,862.2709
102	103	S 51°27'34" W	1.94	103	1,952,576.7727	683,860.7510
103	104	S 51°22'18" W	1.94	104	1,952,575.5599	683,859.2333
104	105	S 51°16'56" W	1.94	105	1,952,574.3450	683,857.7179
105	106	S 51°11'30" W	1.94	106	1,952,573.1280	683,856.2047
106	107	S 51°06'00" W	1.94	107	1,952,571.9088	683,854.6937
107	108	S 51°00'26" W	1.94	108	1,952,570.6875	683,853.1851
108	110	S 37°15'17" W CENTRO DE CURVA DELTA = 27°24'41" RADIO = 1,179.97	559.15	110	1,952,125.6326 1,951,654.1935 LONG. CURVA = 64.52 SUB.TAN. = 267.77	683,514.6983 684,596.3946
110	111	S 23°30'07" W	1.96	111	1,952,123.8375	683,513.9178
111	112	S 23°24'32" W	1.94	112	1,952,122.0559	683,513.1464
112	113	S 23°19'02" W	1.94	113	1,952,120.2726	683,512.3778
113	114	S 23°13'36" W	1.94	114	1,952,118.4877	683,511.6118
114	115	S 23°08'14" W	1.94	115	1,952,116.7012	683,510.8485
115	116	S 23°02'57" W	1.94	116	1,952,114.9132	683,510.0877
116	117	S 22°57'45" W	1.94	117	1,952,113.1236	683,509.3294
117	118	S 22°52'37" W	1.94	118	1,952,111.3325	683,508.5737
118	119	S 22°47'33" W	0.96	119	1,952,110.4429	683,508.1990
119	120	S 22°42'33" W	0.96	120	1,952,109.5399	683,507.8204
120	121	S 22°42'34" W	1.94	121	1,952,107.7457	683,507.0895
121	122	S 22°37'40" W	1.95	122	1,952,105.9501	683,506.3211
122	123	S 22°32'50" W	1.95	123	1,952,104.1531	683,505.5750
123	124	S 22°28'04" W	1.95	124	1,952,102.3546	683,504.8312
124	125	S 22°23'23" W	1.95	125	1,952,100.5547	683,504.0897
125	126	S 22°18'46" W	1.95	126	1,952,098.7535	683,503.3505
126	127	S 22°14'14" W	1.95	127	1,952,096.9508	683,502.6135
127	128	S 22°09'46" W	1.95	128	1,952,095.1468	683,501.8787
128	129	S 22°05'22" W	1.95	129	1,952,093.3415	683,501.1460
129	130	S 22°01'03" W	1.95	130	1,952,091.5348	683,500.4154
130	131	S 21°56'49" W	1.95	131	1,952,089.7266	683,499.6869
131	132	S 21°52'39" W	1.95	132	1,952,087.9176	683,498.9604
132	133	S 21°48'34" W	1.95	133	1,952,086.1070	683,498.2359
133	134	S 21°44'33" W	1.95	134	1,952,084.2953	683,497.5133
134	135	S 21°40'38" W	1.95	135	1,952,082.4823	683,496.7927
135	136	S 21°36'44" W	1.95	136	1,952,080.6681	683,496.0740
136	137	S 21°32'56" W	1.95	137	1,952,078.8527	683,495.3571
137	138	S 21°29'13" W	1.95	138	1,952,077.0361	683,494.6420
138	139	S 21°25'34" W	1.95	139	1,952,075.2184	683,493.9287
139	140	S 21°22'00" W	1.95	140	1,952,073.3995	683,493.2171
140	141	S 21°18'31" W	1.94	141	1,952,071.5887	683,492.5108
141	142	S 21°15'06" W	1.95	142	1,952,069.7674	683,491.8025
142	143	S 21°11'45" W	1.95	143	1,952,067.9450	683,491.0957

143	144	S 21°08'28" W	1.96	144	1,952,066.1215	683,490.3906
144	145	S 21°05'16" W	0.74	145	1,952,065.4351	683,490.1259
145	146	S 59°25'23" W	37.48	146	1,952,046.3668	683,457.8537
146	147	S 19°44'43" W	461.55	147	1,951,611.9510	683,301.9237
147	148	S 19°44'43" W	328.63	148	1,951,302.8428	683,190.9001
148	149	S 70°07'43" E	20.20	149	1,951,295.7756	683,209.8999
149	150	S 19°58'04" W	1,000.45	150	1,950,355.4637	682,868.2531
150	151	N 70°02'17" W	40.00	151	1,950,389.1195	682,830.6663
151	152	N 19°58'04" E	1,124.17	152	1,951,425.7120	683,214.5518
152	153	S 65°59'58" E	0.50	153	1,951,425.5100	683,215.0056
153	154	N 20°03'23" E	202.09	154	1,951,615.3484	683,284.3132
154	155	N 20°03'23" E	104.21	155	1,951,713.2402	683,320.0521
155	156	N 19°49'21" E	283.42	156	1,951,979.8697	683,416.1624
156	157	N 20°50'44" E	154.78	157	1,952,124.5163	683,471.2398
157	158	N 20°50'44" E	12.57	158	1,952,136.2628	683,475.7125
158	159	N 23°19'02" E	1.80	159	1,952,137.9181	683,476.4260
159	160	N 23°24'32" E	2.01	160	1,952,139.7589	683,477.2229
160	161	N 23°30'07" E	1.99	161	1,952,141.5838	683,478.0165
161	163	N 28°52'38" E CENTRO DE CURVA DELTA = 10°39'27" RADIO = 1,220.03	226.61	163	1,952,340.0153 1,951,654.1521 LONG. CURVA = 26.94 SUB.TAN. = 113.88	683,587.4531 684,596.4469
163	164	N 39°33'34" E	227.66	164	1,952,515.5356	683,732.4473
164	166	N 47°56'11" E CENTRO DE CURVA DELTA = 06°2'48" RADIO = 1,220.03	128.70	166	1,952,601.7556 1,951,654.1521 LONG. CURVA = 28.75 SUB.TAN. = 64.44	683,827.9906 684,596.4469
166	167	N 51°00'25" E	2.01	167	1,952,603.0182	683,829.5500
167	168	N 51°06'00" E	2.01	168	1,952,604.2778	683,831.1111
168	169	N 51°11'30" E	2.01	169	1,952,605.5347	683,832.6738
169	170	N 51°16'56" E	2.01	170	1,952,606.7888	683,834.2383
170	171	N 51°22'18" E	2.00	171	1,952,608.0403	683,835.8043
171	172	N 51°27'34" E	2.00	172	1,952,609.2890	683,837.3719
172	173	N 51°32'47" E	2.00	173	1,952,610.5351	683,838.9411
173	174	N 51°37'55" E	2.00	174	1,952,611.7786	683,840.5118
174	175	N 51°42'59" E	2.00	175	1,952,613.0195	683,842.0840
175	176	N 51°47'58" E	2.00	176	1,952,614.2579	683,843.6576
176	177	N 51°52'52" E	2.00	177	1,952,615.4937	683,845.2327
177	178	N 51°57'42" E	2.00	178	1,952,616.7271	683,846.8091
178	179	N 52°02'28" E	2.00	179	1,952,617.9580	683,848.3870
179	180	N 52°07'09" E	2.00	180	1,952,619.1865	683,849.9661
180	181	N 52°11'46" E	2.00	181	1,952,620.4126	683,851.5466
181	182	N 52°16'18" E	2.00	182	1,952,621.6363	683,853.1283
182	183	N 52°20'46" E	2.00	183	1,952,622.8578	683,854.7113
183	184	N 52°25'09" E	2.00	184	1,952,624.0769	683,856.2955
184	185	N 52°29'28" E	2.00	185	1,952,625.2938	683,857.8809
185	186	N 52°33'43" E	2.00	186	1,952,626.5085	683,859.4674
186	187	N 52°37'53" E	2.00	187	1,952,627.7210	683,861.0551
187	188	N 52°41'58" E	2.00	188	1,952,628.9313	683,862.6439
188	189	N 52°45'59" E	2.00	189	1,952,630.1395	683,864.2337
189	190	N 52°49'56" E	2.00	190	1,952,631.3457	683,865.8246
190	191	N 52°53'48" E	2.00	191	1,952,632.5498	683,867.4165



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

191	192	N 62° 07' 30" E	2.00	182	1.952.133.7518	683.889.3993
192	193	N 53° 01' 19" E	2.00	193	1.952.634.8916	683.870.8032
193	194	N 53° 04' 58" E	1.99	194	1.952.636.1900	683.872.1979
194	195	N 53° 08' 32" E	1.99	195	1.952.637.3462	683.873.7836
195	196	N 53° 12' 02" E	1.99	196	1.952.638.5348	683.875.2821
196	197	N 53° 15' 26" E	1.99	197	1.952.639.7272	683.876.9786
197	198	N 53° 18' 47" E	1.99	198	1.952.640.9180	683.878.5780
198	199	N 53° 22' 03" E	1.99	199	1.952.642.1070	683.880.1771
199	200	N 53° 25' 15" E	1.99	200	1.952.643.2943	683.881.7770
200	201	N 53° 28' 25" E	1.99	201	1.952.644.4799	683.883.3776
201	202	N 53° 31' 26" E	1.99	202	1.952.645.6637	683.884.9789
202	203	N 53° 34' 25" E	1.99	203	1.952.646.8466	683.886.5809
203	204	N 53° 37' 19" E	1.99	204	1.952.648.0266	683.888.1836
204	205	N 53° 40' 08" E	1.99	205	1.952.649.2057	683.889.7868
205	206	N 53° 42' 54" E	1.99	206	1.952.650.3832	683.891.3907
206	207	N 53° 45' 34" E	1.99	207	1.952.651.5592	683.892.9951
207	208	N 53° 48' 11" E	1.99	208	1.952.652.7337	683.894.6001
208	209	N 53° 50' 42" E	1.99	209	1.952.653.9068	683.896.2056
209	210	N 53° 53' 10" E	1.99	210	1.952.655.0783	683.897.8115
210	211	N 53° 55' 33" E	1.99	211	1.952.656.2488	683.899.4180
211	212	N 53° 57' 51" E	1.99	212	1.952.657.4178	683.901.0248
212	213	N 54° 00' 05" E	1.99	213	1.952.658.5855	683.902.6321
213	214	N 54° 02' 14" E	1.99	214	1.952.659.7510	683.904.2398
214	215	N 54° 04' 19" E	1.99	215	1.952.660.9172	683.905.8478
215	216	N 54° 06' 20" E	1.99	216	1.952.662.0812	683.907.4561
216	217	N 54° 08' 16" E	1.99	217	1.952.663.2440	683.909.0648
217	218	N 54° 10' 08" E	1.99	218	1.952.664.4057	683.910.6737
218	219	N 54° 11' 56" E	1.99	219	1.952.665.5684	683.912.2829
219	220	N 54° 13' 38" E	1.99	220	1.952.666.7280	683.913.8923
220	221	N 54° 15' 16" E	1.99	221	1.952.667.8845	683.915.5019
221	222	N 54° 16' 49" E	1.99	222	1.952.669.0421	683.917.1117
222	223	N 54° 18' 19" E	1.99	223	1.952.670.1987	683.918.7216
223	224	N 54° 19' 44" E	1.99	224	1.952.671.3545	683.920.3317
224	225	N 54° 21' 04" E	1.99	225	1.952.672.5093	683.921.9418
225	226	N 54° 22' 20" E	1.99	226	1.952.673.6633	683.923.5521
226	227	N 54° 23' 31" E	1.99	227	1.952.674.8165	683.925.1623
227	228	N 54° 24' 36" E	1.99	228	1.952.675.9689	683.926.7726
228	229	N 54° 25' 41" E	1.99	229	1.952.677.1205	683.928.3829
229	230	N 54° 26' 39" E	1.99	230	1.952.678.2715	683.929.9932
230	231	N 54° 27' 32" E	1.99	231	1.952.679.4218	683.931.6034
231	232	N 54° 28' 22" E	1.99	232	1.952.680.5715	683.933.2135
232	233	N 54° 29' 06" E	1.99	233	1.952.681.7205	683.934.8236
233	234	N 54° 29' 46" E	1.99	234	1.952.682.8690	683.936.4335
234	235	N 54° 30' 22" E	1.99	235	1.952.684.0170	683.938.0432
235	236	N 54° 30' 53" E	1.99	236	1.952.685.1644	683.939.6531
236	237	N 54° 31' 20" E	1.99	237	1.952.686.3114	683.941.2622
237	238	N 54° 31' 42" E	1.99	238	1.952.687.4580	683.942.8713
238	239	N 54° 32' 00" E	1.99	239	1.952.688.6042	683.944.4802
239	240	N 54° 32' 14" E	1.97	240	1.952.689.7501	683.946.0888
240	241	N 54° 32' 22" E	1.97	241	1.952.690.8958	683.947.6971
241	242	N 54° 32' 27" E	1.97	242	1.952.692.0408	683.949.3051
242	243	N 54° 32' 28" E	404.39	243	1.952.926.6357	684.276.6947
243	244	N 35° 34' 50" W	4.91	244	1.952.930.6311	684.275.8359
244	245	N 53° 13' 06" E	15.16	245	1.952.939.7100	684.287.9800
245	246	N 55° 15' 11" E	21.45	246	1.952.951.9358	684.305.0053
246	248	S 32° 27' 41" E CENTRO DE CURVA DELTA = 04° 23' 17" RADIO = 65.34	5.00	248	1.952.047.7146	684.308.2906
				247	1.952.984.8696	684.362.0364
					LONG. CURVA = 42.50 SUB.TAN. = 2.50	
248	249	N 54° 32' 28" E	8.65	249	1.952.952.7350	684.315.3395
249	250	N 54° 32' 28" E	125.10	250	1.953.075.3096	684.417.2399
250	251	N 20° 02' 28" W	4.49	251	1.953.029.5265	684.415.7016
251	252	N 14° 49' 23" W	0.69	252	1.953.030.1961	684.415.5241
252	253	N 54° 27' 40" E	52.48	253	1.953.060.6996	684.458.2273
253	254	N 54° 33' 35" E	7.14	254	1.953.064.8408	684.464.0459
254	255	S 25° 18' 57" E	3.54	255	1.953.061.6374	684.465.5613
255	256	S 24° 40' 07" E	1.59	256	1.953.060.1961	684.466.2232
256	1	N 54° 32' 28" E	722.97	1	1.953.479.6071	685.055.1082

SUPERFICIE = 186.553.35 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO

No.- 12940



SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES

AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-069" también denominado "TNI-BALAN-069 (SUP. 004)", con una superficie aproximada de 248.04 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-069" también denominado "TNI-BALAN-069 (SUP. 004)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00907.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-069" también denominado "TNI-BALAN-069 (SUP. 004)"**, con una superficie aproximada de **248.04 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-069" también denominado "TNI-BALAN-069 (SUP. 004)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **248.04** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **EJIDO EL ULTIMO ESFUERZO**

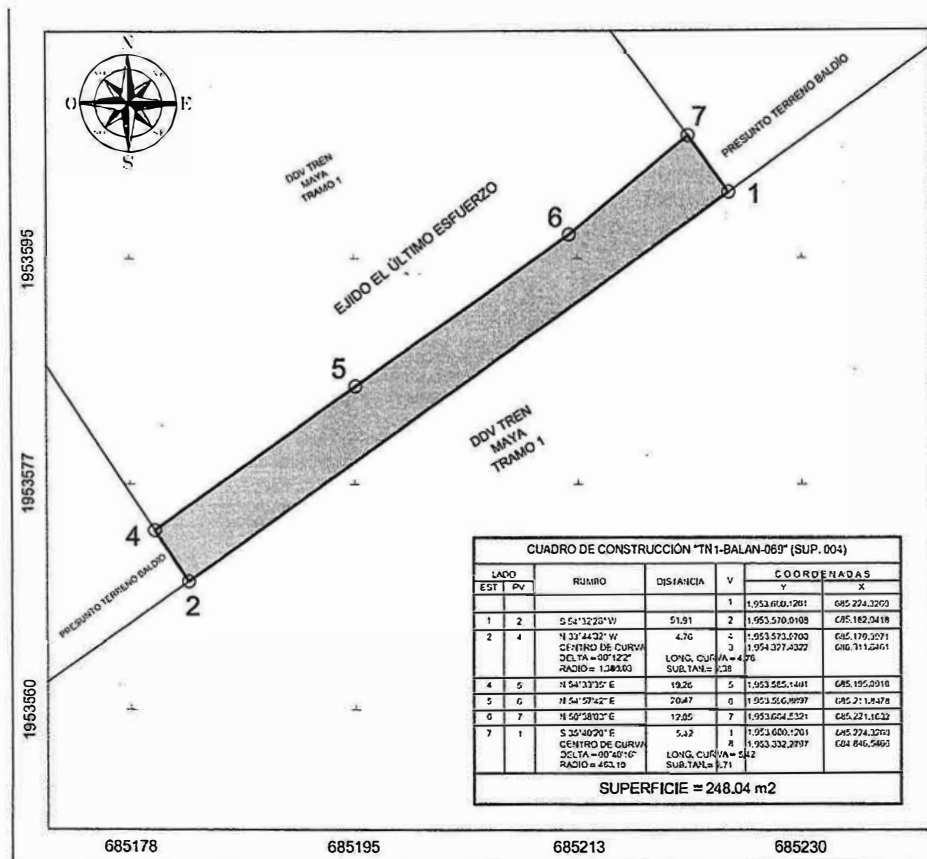
AL SUR: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

AL ESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL OESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



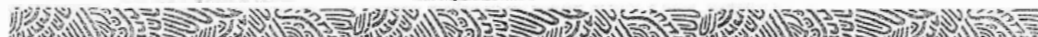
Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12941

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES

AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-BALAN-070" también denominado "TN1-BALAN-070 (SUP. 005)", con una superficie aproximada de 138,442.67 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TN1-BALAN-070" también denominado "TN1-BALAN-070 (SUP. 005)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **I1210.DGOPR.DTN.00908.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TN1-BALAN-070" también denominado "TN1-BALAN-070 (SUP. 005)"**, con una superficie aproximada de **138,442.67 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TN1-BALAN-070" también denominado "TN1-BALAN-070 (SUP. 005)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **138,442.67** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

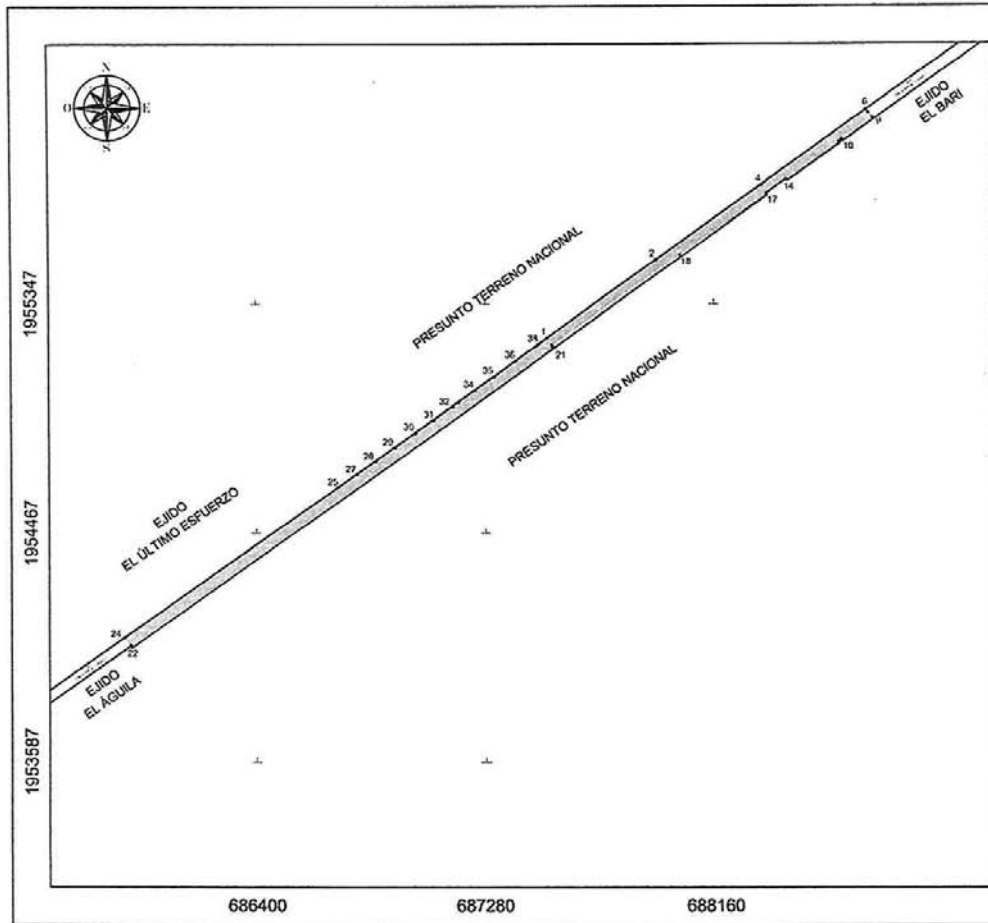
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL ESTE: **EJIDO EL BARI**

AL OESTE: **EJIDO EL AGUILA**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-BALAN-070" (SUP. 005)						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,955,233.6417	687,517.9065
1	2	N 54°32'27.86" E	515.45	2	1,955,532.6661	687,937.7595
2	3	S 38°42'22.71" E	1.89	3	1,955,531.1938	687,938.9393
3	4	N 54°32'15.06" E	499.14	4	1,955,820.7775	688,345.4834
4	5	S 37°57'28.48" E	1.22	5	1,955,819.8130	688,346.2358
5	6	N 54°11'09.71" E	496.20	6	1,956,110.1656	688,748.6127
6	7	S 36°40'31.87" E	14.31	7	1,956,098.6906	688,757.1583
7	8	S 41°36'24.91" E	25.84	8	1,956,079.3662	688,774.3194
8	9	S 41°36'24.91" E	4.54	9	1,956,075.9736	688,777.3323
9	10	S 54°30'36.93" W	147.28	10	1,955,990.4668	688,657.4107
10	11	N 00°46'47.83" E	5.69	11	1,955,996.1576	688,657.4881
11	12	S 54°32'27.86" W	12.19	12	1,955,989.0850	688,647.5577
12	13	S 00°36'27.09" W	4.35	13	1,955,984.7382	688,647.5116
13	14	S 54°29'16.97" W	247.32	14	1,955,841.0785	688,446.1970
14	15	N 53°24'32.22" W	3.93	15	1,955,843.4237	688,443.0382
15	16	S 54°32'27.86" W	96.94	16	1,955,787.1878	688,364.0787
16	17	S 34°48'08.15" E	4.67	17	1,955,783.3535	688,366.7438
17	18	S 55°11'51.85" W	407.41	18	1,955,550.8244	688,032.2065
18	19	S 55°11'51.85" W	602.96	19	1,955,206.6891	687,537.1024
19	20	S 35°28'37.34" E	6.91	20	1,955,201.0617	687,541.1130
20	21	S 35°28'37.34" E	2.10	21	1,955,199.3517	687,542.3318
21	22	S 54°35'05.24" W	1,989.17	22	1,954,046.6353	685,921.2140
22	23	N 37°44'42.15" W	0.58	23	1,954,047.0961	685,920.8573
23	24	N 35°26'57.80" W	40.00	24	1,954,079.6812	685,897.6580
24	25	N 54°32'27.86" E	1,002.84	25	1,954,661.4504	686,714.5062
25	26	S 41°31'23.80" E	0.69	26	1,954,660.9356	686,714.9620
26	27	N 55°40'40.29" E	86.88	27	1,954,709.9202	686,786.7112
27	28	N 55°06'22.71" E	87.21	28	1,954,759.8088	686,858.2415
28	29	N 54°41'55.93" E	92.96	29	1,954,813.5292	686,934.1104
29	30	N 54°41'55.93" E	95.24	30	1,954,868.5677	687,011.8409
30	31	N 54°40'40.99" E	85.78	31	1,954,918.1645	687,081.8320
31	32	N 54°22'23.05" E	89.13	32	1,954,970.0859	687,154.2831
32	33	N 54°22'23.05" E	28.75	33	1,954,986.8314	687,177.6498
33	34	N 54°22'23.05" E	78.15	34	1,955,032.3515	687,241.1685
34	35	N 54°22'23.05" E	90.53	35	1,955,085.0869	687,314.7555
35	36	N 54°24'27.40" E	101.38	36	1,955,144.0910	687,397.1946
36	37	N 54°25'50.74" E	103.29	37	1,955,204.1740	687,481.2129
37	38	N 38°27'41.16" E	9.81	38	1,955,211.8518	687,487.3117
38	1	N 54°32'27.86" E	37.56	1	1,955,233.6417	687,517.9065
SUPERFICIE = 138,442.67 m2						

Boulevard del Centro sin número, Colonia Prados de Villahermosa C.P. 86030 Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Teléfono: 993 312 6157
 Correo electrónico: of.tabasco@sedatu.gob.mx www.gob.mx/sedatu



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12942

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-072" también denominado "TNI-BALAN-072 (SUP. 006)", con una superficie aproximada de 57,710.42 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-072" también denominado "TNI-BALAN-072 (SUP. 006)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **I1210.DGOPR.DTN.00909.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-072" también denominado "TNI-BALAN-072 (SUP. 006)"**, con una superficie aproximada de **57,710.42 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TN1-BALAN-072" también denominado "TN1-BALAN-072 (SUP. 006)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **57,710.42** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

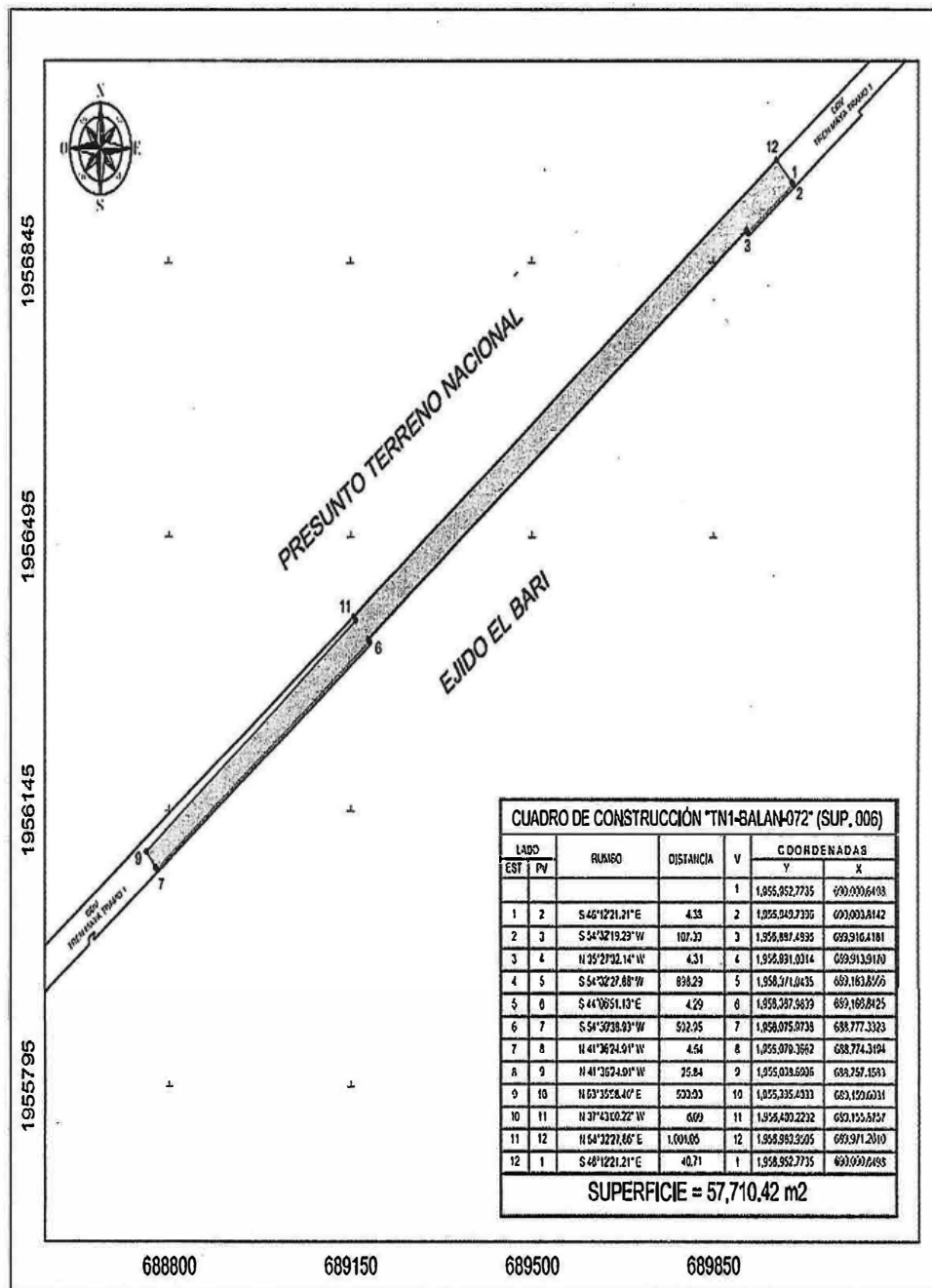
AL SUR: **EJIDO EL BARI**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12943

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO**
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES**AVISO DE DESLINDE**
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-073" también denominado "TNI-BALAN-073 (SUP. 007)", con una superficie aproximada de 122,604.20 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-073" también denominado "TNI-BALAN-073 (SUP. 007)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00910.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-073" también denominado "TNI-BALAN-073 (SUP. 007)"**, con una superficie aproximada de **122,604.20 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TNI-BALAN-073" también denominado "TNI-BALAN-073 (SUP. 007)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Estado TABASCO

Municipio: BALANCÁN

Superficie: 122,604.20 metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

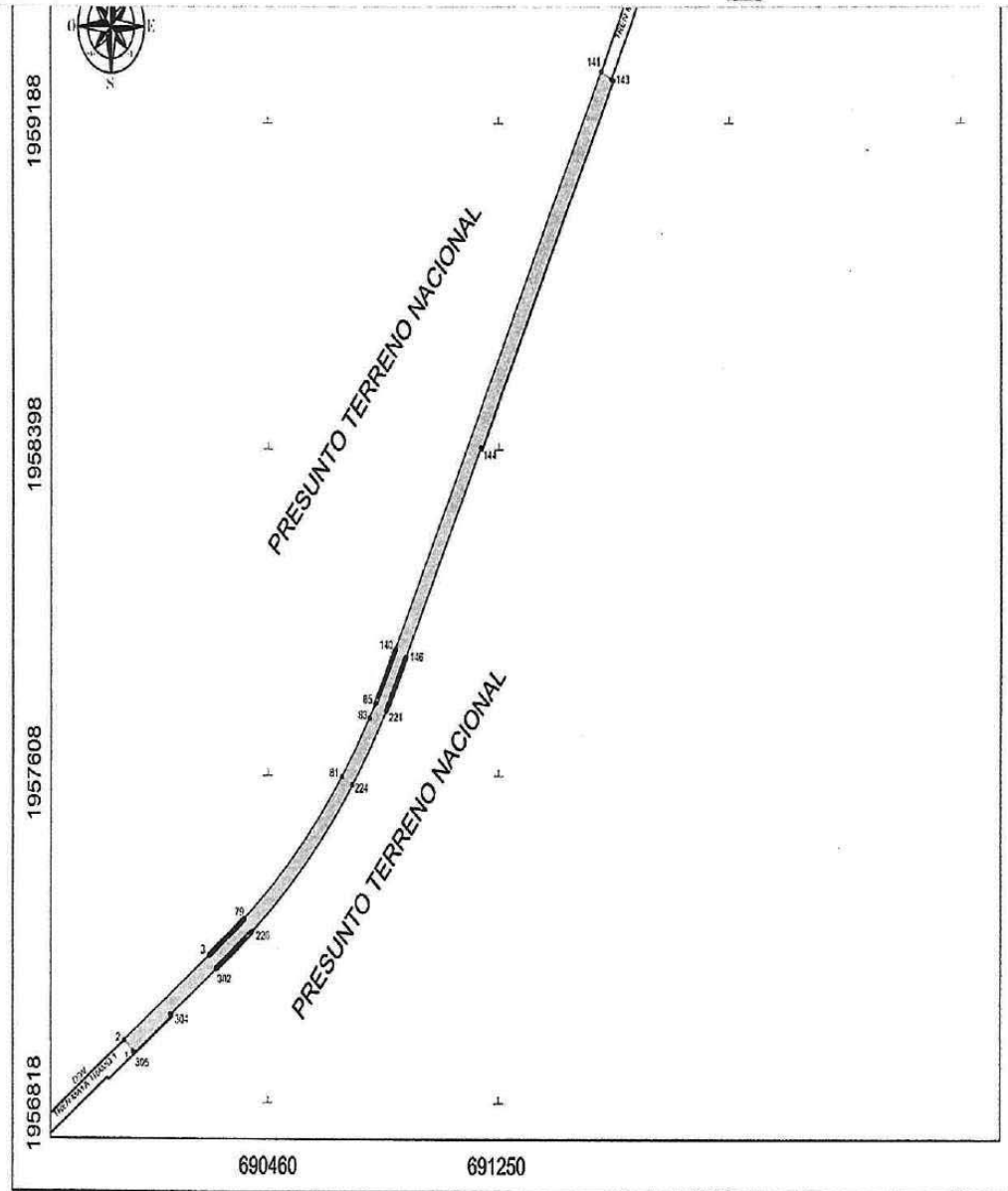
AL SUR: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL ESTE: DERECHO DE VIA TRAMO 1

AL OESTE: DERECHO DE VIA TRAMO 1



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-BALAN-073" (SUP. 007)						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,958,952.7735	690,000.6498
1	2	N 46°12'21.21" W	40.71	2	1,956,980.9505	689,971.2610
2	3	N 54°32'27.86" E	355.01	3	1,957,186.8997	690,260.4295
3	4	N 54°32'27.35" E	1.97	4	1,957,188.0447	690,262.0371
4	5	N 54°32'24.29" E	1.97	5	1,957,189.1895	690,263.6445
5	6	N 54°32'18.17" E	1.97	6	1,957,190.3342	690,265.2516
6	7	N 54°32'08.98" E	1.97	7	1,957,191.4788	690,266.8584
7	8	N 54°31'56.74" E	1.97	8	1,957,192.6233	690,268.4648
8	9	N 54°31'41.43" E	1.97	9	1,957,193.7678	690,270.0710
9	10	N 54°31'23.06" E	1.97	10	1,957,194.9123	690,271.6768
10	11	N 54°31'01.63" E	1.97	11	1,957,196.0567	690,273.2823
11	12	N 54°30'37.14" E	1.97	12	1,957,197.2012	690,274.8874
12	13	N 54°30'09.59" E	1.97	13	1,957,198.3457	690,276.4920
13	14	N 54°29'38.98" E	1.97	14	1,957,199.4902	690,278.0963
14	15	N 54°29'05.30" E	1.97	15	1,957,200.6349	690,279.7002
15	16	N 54°28'28.56" E	1.97	16	1,957,201.7796	690,281.3036
16	17	N 54°27'48.77" E	1.97	17	1,957,202.9245	690,282.9065
17	18	N 54°27'05.91" E	1.97	18	1,957,204.0696	690,284.5090
18	19	N 54°26'19.99" E	1.97	19	1,957,205.2149	690,286.1109
19	20	N 54°25'31.01" E	1.97	20	1,957,206.3603	690,287.7124
20	21	N 54°24'38.96" E	1.97	21	1,957,207.5060	690,289.3133
21	22	N 54°23'43.86" E	1.97	22	1,957,208.6519	690,290.9137
22	23	N 54°22'45.69" E	1.97	23	1,957,209.7982	690,292.5135
23	24	N 54°21'44.46" E	1.97	24	1,957,210.9447	690,294.1127
24	25	N 54°20'40.18" E	1.97	25	1,957,212.0915	690,295.7113
25	26	N 54°19'32.83" E	1.97	26	1,957,213.2387	690,297.3093
26	27	N 54°18'22.41" E	1.97	27	1,957,214.3863	690,298.9067
27	28	N 54°17'08.94" E	1.97	28	1,957,215.5343	690,300.5034
28	29	N 54°15'52.41" E	1.97	29	1,957,216.6826	690,302.0995
29	30	N 54°14'32.81" E	1.97	30	1,957,217.8315	690,303.6949
30	31	N 54°13'10.16" E	1.97	31	1,957,218.9808	690,305.2896
31	32	N 54°11'44.44" E	1.97	32	1,957,220.1305	690,306.8835
32	33	N 54°10'15.66" E	1.97	33	1,957,221.2808	690,308.4767
33	34	N 54°08'43.82" E	1.96	34	1,957,222.4317	690,310.0692
34	35	N 54°07'08.91" E	1.96	35	1,957,223.5831	690,311.6609
35	36	N 54°05'30.95" E	1.96	36	1,957,224.7350	690,313.2518
36	37	N 54°03'49.92" E	1.96	37	1,957,225.8876	690,314.8419
37	38	N 54°02'05.84" E	1.96	38	1,957,227.0408	690,316.4312



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

38	39	N 54°00'18.69" E	1.96	39	1,957,228.1947	690,318.0196
39	40	N 53°58'26.48" E	1.96	40	1,957,229.3492	690,319.6072
40	41	N 53°56'35.21" E	1.96	41	1,957,230.5044	690,321.1939
41	42	N 53°54'38.88" E	1.96	42	1,957,231.6603	690,322.7798
42	43	N 53°52'39.48" E	1.96	43	1,957,232.8170	690,324.3647
43	44	N 53°50'37.03" E	1.96	44	1,957,233.9745	690,325.9487
44	45	N 53°48'31.51" E	1.96	45	1,957,235.1327	690,327.5317
45	46	N 53°46'22.93" E	1.96	46	1,957,236.2918	690,329.1138
46	47	N 53°44'11.30" E	1.96	47	1,957,237.4517	690,330.6949
47	48	N 53°41'56.60" E	1.96	48	1,957,238.6124	690,332.2750
48	49	N 53°39'38.83" E	1.96	49	1,957,239.7740	690,333.8541
49	50	N 53°37'18.01" E	1.96	50	1,957,240.9365	690,335.4321
50	51	N 53°34'54.13" E	1.96	51	1,957,242.1000	690,337.0091
51	52	N 53°32'27.18" E	1.96	52	1,957,243.2644	690,338.5851
52	53	N 53°29'57.17" E	1.96	53	1,957,244.4298	690,340.1599
53	54	N 53°27'24.10" E	1.96	54	1,957,245.5961	690,341.7337
54	55	N 53°24'47.97" E	1.96	55	1,957,246.7635	690,343.3063
55	56	N 53°22'06.78" E	1.96	56	1,957,247.9319	690,344.8778
56	57	N 53°19'26.53" E	1.96	57	1,957,249.1013	690,346.4481
57	58	N 53°16'41.21" E	1.96	58	1,957,250.2719	690,348.0173
58	59	N 53°13'52.84" E	1.96	59	1,957,251.4435	690,349.5852
59	60	N 53°11'01.40" E	1.96	60	1,957,252.6163	690,351.1520
60	61	N 53°08'06.90" E	1.96	61	1,957,253.7902	690,352.7175
61	62	N 53°05'09.34" E	1.96	62	1,957,254.9653	690,354.2818
62	63	N 53°02'06.72" E	1.96	63	1,957,256.1416	690,355.8448
63	64	N 52°59'05.04" E	1.96	64	1,957,257.3191	690,357.4065
64	65	N 52°56'58.30" E	1.96	65	1,957,258.4978	690,358.9669
65	66	N 52°54'48.49" E	1.96	66	1,957,259.6778	690,360.5260
66	67	N 52°52'35.62" E	1.95	67	1,957,260.8591	690,362.0838
67	68	N 52°50'19.70" E	1.95	68	1,957,262.0416	690,363.6402
68	69	N 52°48'00.71" E	1.95	69	1,957,263.2255	690,365.1952
69	70	N 52°45'38.66" E	1.95	70	1,957,264.4107	690,366.7488
70	71	N 52°43'13.54" E	1.94	71	1,957,265.5912	690,368.2930
71	72	N 52°40'46.44" E	1.95	72	1,957,266.7791	690,369.8436
72	73	N 52°38'15.24" E	1.95	73	1,957,267.9683	690,371.3929
73	74	N 52°35'40.98" E	1.95	74	1,957,269.1591	690,372.9406
74	75	N 52°33'03.65" E	1.95	75	1,957,270.3512	690,374.4868
75	76	N 52°30'23.27" E	1.95	76	1,957,271.5448	690,376.0316
76	77	N 52°27'39.82" E	1.95	77	1,957,272.7400	690,377.5748
77	78	N 52°24'53.31" E	1.95	78	1,957,273.9365	690,379.1164
78	79	N 52°22'03.74" E	1.96	79	1,957,275.1417	690,380.6654
79	81	N 44°07'15.37" E CENTRO DE CURVA DELTA = 15°55'43.79" RADIO = 1,729.97	479.40	81 80	1,957,619.2917 1,958,639.9635	690,714.4140 690,317.6201
81	82	N 33°20'56.75" E CENTRO DE CURVA DELTA = 05°36'53.48" RADIO = 1,729.97	169.47	83 80	1,957,760.8523 1,958,639.9635	690,807.5757 690,317.6201
83	85	N 29°51'15.60" E CENTRO DE CURVA DELTA = 01°22'29.82" RADIO = 1,729.97	41.51	85 80	1,957,796.8500 1,958,639.9635	690,828.2370 690,317.6201
85	86	N 28°11'56.64" E	0.98	86	1,957,797.7093	690,828.7173
86	87	N 29°04'20.90" E	3.90	87	1,957,801.1204	690,830.6137
87	88	N 28°56'57.06" E	3.90	88	1,957,804.5372	690,832.5038
88	89	N 28°49'45.48" E	3.91	89	1,957,807.9590	690,834.3872
89	90	N 28°42'46.13" E	3.91	90	1,957,811.3921	690,836.2677



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

90	91	N 28°35'58.02" E	3.91	91	1,957,814.8255	690,838.1396
91	92	N 29°29'23.22" E	3.91	92	1,957,818.2612	690,840.0043
92	93	N 28°23'00.66" E	3.91	93	1,957,821.7015	690,841.8832
93	94	N 28°16'50.36" E	3.91	94	1,957,825.1461	690,843.7164
94	95	N 28°10'52.28" E	3.91	95	1,957,828.5949	690,845.5642
95	96	N 28°05'06.45" E	3.91	96	1,957,832.0478	690,847.4067
96	97	N 27°58'32.86" E	3.91	97	1,957,835.5048	690,849.2442
97	98	N 27°54'11.51" E	3.92	98	1,957,838.9556	690,851.0769
98	99	N 27°49'02.41" E	3.92	99	1,957,842.4302	690,852.9049
99	100	N 27°44'05.55" E	3.92	100	1,957,845.8985	690,854.7265
100	101	N 27°38'20.92" E	3.92	101	1,957,849.3703	690,856.5478
101	102	N 27°34'48.54" E	3.92	102	1,957,852.8455	690,858.3631
102	103	N 27°30'28.41" E	3.92	103	1,957,856.3240	690,860.1744
103	104	N 27°26'20.51" E	3.92	104	1,957,859.8056	690,861.9822
104	105	N 27°22'24.86" E	3.92	105	1,957,863.2903	690,863.7864
105	106	N 27°18'41.44" E	3.93	106	1,957,866.7760	690,865.5874
106	107	N 27°15'10.27" E	2.96	107	1,957,869.4088	690,866.9426
107	108	N 27°13'29.28" E	1.96	108	1,957,871.1553	690,867.8411
108	109	N 27°11'51.34" E	1.96	109	1,957,872.5023	690,868.7368
109	110	N 27°10'16.47" E	1.96	110	1,957,874.6500	690,869.6359
110	111	N 27°08'44.56" E	1.96	111	1,957,876.3983	690,870.5324
111	112	N 27°07'15.90" E	1.97	112	1,957,878.1473	690,871.4262
112	113	N 27°05'50.21" E	1.97	113	1,957,879.8970	690,872.3234
113	114	N 27°04'27.58" E	1.97	114	1,957,881.6472	690,873.2181
114	115	N 27°03'08.01" E	1.97	115	1,957,883.3981	690,874.1122
115	116	N 27°01'51.50" E	1.97	116	1,957,885.1496	690,875.0058
116	117	N 27°00'38.05" E	1.97	117	1,957,886.9016	690,875.8990
117	118	N 26°59'27.66" E	1.97	118	1,957,888.6543	690,876.7916
118	119	N 26°58'20.33" E	1.97	119	1,957,890.4075	690,877.6836
119	120	N 26°57'16.06" E	1.97	120	1,957,892.1612	690,878.5756
120	121	N 26°56'14.86" E	1.97	121	1,957,893.9154	690,879.4671
121	122	N 26°55'16.70" E	1.97	122	1,957,895.6702	690,880.3581
122	123	N 26°54'21.51" E	1.97	123	1,957,897.4255	690,881.2489
123	124	N 26°53'29.59" E	1.97	124	1,957,899.1812	690,882.1383
124	125	N 26°52'40.62" E	1.97	125	1,957,900.9375	690,883.0294
125	126	N 26°51'54.71" E	1.97	126	1,957,902.6941	690,883.9193
126	127	N 26°51'11.87" E	1.97	127	1,957,904.4513	690,884.8090
127	128	N 26°50'32.08" E	1.97	128	1,957,906.2069	690,885.6984
128	129	N 26°49'56.36" E	1.97	129	1,957,907.9669	690,886.5877
129	130	N 26°49'21.09" E	1.97	130	1,957,909.7263	690,887.4768
130	131	N 26°48'51.09" E	1.97	131	1,957,911.4841	690,888.3658
131	132	N 26°48'23.54" E	1.97	132	1,957,913.2433	690,889.2547
132	133	N 26°47'59.06" E	1.97	133	1,957,915.0029	690,890.1435
133	134	N 26°47'37.64" E	1.97	134	1,957,916.7628	690,891.0322
134	135	N 26°47'19.27" E	1.97	135	1,957,918.5231	690,891.9210
135	136	N 26°47'03.97" E	1.97	136	1,957,920.2837	690,892.8097
136	137	N 26°46'51.73" E	1.97	137	1,957,922.0446	690,893.6985
137	138	N 26°46'42.55" E	1.97	138	1,957,923.8058	690,894.5873
138	139	N 26°46'36.43" E	1.97	139	1,957,925.5673	690,895.4762
139	140	N 26°46'33.37" E	1.97	140	1,957,927.3281	690,896.3652
140	141	N 26°46'32.66" E	1,586.19	141	1,959,325.5661	691,601.9343
141	142	S 63°15'37.63" E	40.00	142	1,959,307.5886	691,637.8588
142	143	S 63°15'40.84" E	6.32	143	1,969,304.7449	691,643.3014
143	144	S 26°53'29.30" W	999.88	144	1,958,412.9906	691,191.0554



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

144	145	N 66°50'58.14" W	4.31	145	1,958,414.6851	691,187.0922
145	146	S 26°46'32.86" W	586.07	146	1,957,909.3090	690,932.0762
146	147	S 26°46'33.37" W	1.97	147	1,957,907.5467	690,931.1870
147	148	S 26°46'35.43" W	1.97	148	1,957,905.7841	690,930.2975
148	149	S 26°46'42.55" W	1.97	149	1,957,904.0213	690,929.4079
149	150	S 26°46'51.74" W	1.97	150	1,957,902.2583	690,928.5180
150	151	S 26°47'03.98" W	1.98	151	1,957,900.4950	690,927.6280
151	152	S 26°47'19.29" W	1.98	152	1,957,898.7316	690,926.7376
152	153	S 26°47'37.66" W	1.98	153	1,957,896.9679	690,925.8470
153	154	S 26°47'59.09" W	1.98	154	1,957,895.2041	690,924.9569
154	155	S 26°48'23.58" W	1.98	155	1,957,893.4402	690,924.0647
155	156	S 26°48'51.13" W	1.98	156	1,957,891.6761	690,923.1731
156	157	S 26°49'21.75" W	1.98	157	1,957,889.9118	690,922.2810
157	158	S 26°49'55.42" W	1.98	158	1,957,888.1475	690,921.3885
158	159	S 26°50'32.16" W	1.98	159	1,957,886.3830	690,920.4956
159	160	S 26°51'11.96" W	1.98	160	1,957,884.6184	690,919.6022
160	161	S 26°51'54.82" W	1.98	161	1,957,882.8538	690,918.7083
161	162	S 26°52'40.74" W	1.98	162	1,957,881.0891	690,917.8139
162	163	S 26°53'29.72" W	1.98	163	1,957,879.3243	690,916.9189
163	164	S 26°54'21.76" W	1.98	164	1,957,877.5595	690,916.0233
164	165	S 26°55'16.87" W	1.98	165	1,957,875.7947	690,915.1271
165	166	S 26°55'15.03" W	1.98	166	1,957,874.0299	690,914.2303
166	167	S 26°57'16.26" W	1.98	167	1,957,872.2650	690,913.3328
167	168	S 26°58'20.55" W	1.98	168	1,957,870.5002	690,912.4347
168	169	S 26°59'27.90" W	1.98	169	1,957,868.7354	690,911.5359
169	170	S 27°00'38.31" W	1.98	170	1,957,866.9707	690,910.6383
170	171	S 27°01'51.79" W	1.98	171	1,957,865.2060	690,909.7359
171	172	S 27°03'08.32" W	1.98	172	1,957,863.4414	690,908.8347
172	173	S 27°04'27.92" W	1.98	173	1,957,861.6768	690,907.9326
173	174	S 27°05'50.57" W	1.98	174	1,957,859.9124	690,907.0300
174	175	S 27°07'16.29" W	1.98	175	1,957,858.1481	690,906.1283
175	176	S 27°08'45.07" W	1.98	176	1,957,856.3839	690,905.2217
176	177	S 27°10'16.91" W	1.98	177	1,957,854.6198	690,904.3162
177	178	S 27°11'51.82" W	1.98	178	1,957,852.8559	690,903.4098
178	179	S 27°13'29.78" W	1.98	179	1,957,851.0922	690,902.5024
179	180	S 27°15'10.81" W	1.98	180	1,957,849.3286	690,901.5940
180	181	S 27°16'54.89" W	1.99	181	1,957,847.5652	690,900.6845
181	182	S 27°18'42.04" W	1.98	182	1,957,845.8021	690,899.7741
182	183	S 27°20'32.25" W	1.98	183	1,957,844.0391	690,898.8625
183	184	S 27°22'25.52" W	1.98	184	1,957,842.2764	690,897.9498
184	185	S 27°24'21.85" W	1.99	185	1,957,840.5140	690,897.0360
185	186	S 27°26'21.25" W	1.99	186	1,957,838.7518	690,896.1211
186	187	S 27°28'23.70" W	1.99	187	1,957,836.9899	690,895.2049
187	188	S 27°30'29.22" W	1.99	188	1,957,835.2283	690,894.2876
188	189	S 27°32'37.80" W	1.99	189	1,957,833.4670	690,893.3690
189	190	S 27°34'49.44" W	1.99	190	1,957,831.7060	690,892.4491
190	191	S 27°37'04.14" W	1.99	191	1,957,829.9454	690,891.5280
191	192	S 27°39'21.90" W	1.99	192	1,957,828.1851	690,890.6055
192	193	S 27°41'42.72" W	1.99	193	1,957,826.4252	690,889.6818
193	194	S 27°44'06.61" W	1.99	194	1,957,824.6657	690,888.7586
194	195	S 27°46'33.56" W	1.99	195	1,957,822.9065	690,887.8301
195	196	S 27°49'03.56" W	1.99	196	1,957,821.1478	690,886.9021
196	197	S 27°51'36.63" W	1.99	197	1,957,819.3885	690,885.9727
197	198	S 27°54'12.76" W	1.99	198	1,957,817.6316	690,885.0418
198	199	S 27°56'51.95" W	1.99	199	1,957,815.8743	690,884.1094



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

144	145	N 66°50'59.14" W	4.31	145	1,958,414.6851	691,187.0922
145	146	S 26°46'32.86" W	566.07	146	1,957,909.3090	690,932.0762
146	147	S 26°46'33.37" W	1.97	147	1,957,907.5467	690,931.1870
147	148	S 26°46'36.43" W	1.97	148	1,957,905.7841	690,930.2975
148	149	S 26°46'42.56" W	1.97	149	1,957,904.0213	690,929.4079
149	150	S 26°46'51.74" W	1.97	150	1,957,902.2583	690,928.5180
150	151	S 26°47'03.98" W	1.98	151	1,957,900.4950	690,927.6280
151	152	S 26°47'19.29" W	1.98	152	1,957,898.7316	690,926.7376
152	153	S 26°47'37.66" W	1.98	153	1,957,896.9679	690,925.8479
153	154	S 26°47'59.09" W	1.98	154	1,957,895.2041	690,924.9580
154	155	S 26°48'23.58" W	1.98	155	1,957,893.4402	690,924.0647
155	156	S 26°48'51.13" W	1.98	156	1,957,891.6761	690,923.1731
156	157	S 26°49'21.75" W	1.98	157	1,957,889.9118	690,922.2810
157	158	S 26°49'56.42" W	1.98	158	1,957,888.1475	690,921.3885
158	159	S 26°50'32.16" W	1.98	159	1,957,886.3830	690,920.4956
159	160	S 26°51'11.96" W	1.98	160	1,957,884.6184	690,919.6022
160	161	S 26°51'54.82" W	1.98	161	1,957,882.8538	690,918.7083
161	162	S 26°52'40.74" W	1.98	162	1,957,881.0891	690,917.8139
162	163	S 26°53'29.72" W	1.98	163	1,957,879.3243	690,916.9189
163	164	S 26°54'21.76" W	1.98	164	1,957,877.5595	690,916.0233
164	165	S 26°55'16.87" W	1.98	165	1,957,875.7947	690,915.1271
165	166	S 26°56'15.03" W	1.98	166	1,957,874.0298	690,914.2303
166	167	S 26°57'16.28" W	1.98	167	1,957,872.2650	690,913.3329
167	168	S 26°58'20.55" W	1.98	168	1,957,870.5002	690,912.4347
168	169	S 26°59'27.90" W	1.98	169	1,957,868.7354	690,911.5369
169	170	S 27°00'36.31" W	1.98	170	1,957,866.9707	690,910.6363
170	171	S 27°01'51.79" W	1.98	171	1,957,865.2060	690,909.7359
171	172	S 27°03'06.32" W	1.98	172	1,957,863.4414	690,908.8347
172	173	S 27°04'27.92" W	1.98	173	1,957,861.6768	690,907.9328
173	174	S 27°05'50.57" W	1.98	174	1,957,859.9124	690,907.0309
174	175	S 27°07'16.28" W	1.98	175	1,957,858.1481	690,906.1263
175	176	S 27°08'46.07" W	1.98	176	1,957,856.3839	690,905.2217
176	177	S 27°10'16.91" W	1.98	177	1,957,854.6198	690,904.3182
177	178	S 27°11'51.82" W	1.98	178	1,957,852.8559	690,903.4098
178	179	S 27°13'29.78" W	1.98	179	1,957,851.0922	690,902.5024
179	180	S 27°15'10.81" W	1.98	180	1,957,849.3286	690,901.5940
180	181	S 27°16'54.89" W	1.98	181	1,957,847.5652	690,900.6845
181	182	S 27°18'42.04" W	1.98	182	1,957,845.8021	690,899.7741
182	183	S 27°20'32.25" W	1.98	183	1,957,844.0391	690,898.8625
183	184	S 27°22'25.52" W	1.98	184	1,957,842.2764	690,897.9498
184	185	S 27°24'21.85" W	1.98	185	1,957,840.5140	690,897.0360
185	186	S 27°26'21.25" W	1.98	186	1,957,838.7518	690,896.1211
186	187	S 27°28'23.70" W	1.98	187	1,957,836.9899	690,895.2049
187	188	S 27°30'29.22" W	1.98	188	1,957,835.2283	690,894.2876
188	189	S 27°32'37.80" W	1.98	189	1,957,833.4670	690,893.3690
189	190	S 27°34'49.44" W	1.98	190	1,957,831.7060	690,892.4491
190	191	S 27°37'04.14" W	1.98	191	1,957,829.9454	690,891.5280
191	192	S 27°39'21.90" W	1.98	192	1,957,828.1851	690,890.6056
192	193	S 27°41'42.72" W	1.98	193	1,957,826.4262	690,889.6818
193	194	S 27°44'08.61" W	1.98	194	1,957,824.6657	690,888.7566
194	195	S 27°46'33.55" W	1.98	195	1,957,822.9065	690,887.8301
195	196	S 27°48'03.56" W	1.98	196	1,957,821.1478	690,886.9021
196	197	S 27°51'36.63" W	1.98	197	1,957,819.3895	690,885.9727
197	198	S 27°54'12.76" W	1.98	198	1,957,817.6316	690,885.0418
198	199	S 27°56'51.95" W	1.98	199	1,957,815.8743	690,884.1094



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

199	200	S 27°59'34.20" W	1.99	200	1,957,614.1173	690,663.1755
200	201	S 28°02'19.52" W	1.99	201	1,957,812.3609	690,882.2401
201	202	S 28°05'07.89" W	1.99	202	1,957,810.6049	690,881.3031
202	203	S 28°07'59.33" W	1.99	203	1,957,808.8495	690,880.3645
203	204	S 28°10'53.83" W	1.99	204	1,957,807.0946	690,879.4242
204	205	S 28°13'51.39" W	1.99	205	1,957,805.3403	690,878.4824
205	206	S 28°16'52.01" W	1.99	206	1,957,803.5865	690,877.5388
206	207	S 28°19'55.69" W	1.99	207	1,957,801.8333	690,876.5935
207	208	S 28°23'02.43" W	1.99	208	1,957,800.0807	690,875.6485
208	209	S 28°26'12.24" W	1.99	209	1,957,798.3287	690,874.6978
209	210	S 28°29'25.10" W	1.99	210	1,957,796.5774	690,873.7472
210	211	S 28°32'41.03" W	1.99	211	1,957,794.8267	690,872.7949
211	212	S 28°36'00.02" W	1.99	212	1,957,793.0766	690,871.8408
212	213	S 28°39'22.07" W	1.99	213	1,957,791.3272	690,870.8847
213	214	S 28°42'46.13" W	1.98	214	1,957,789.5874	690,869.9317
214	215	S 28°46'14.27" W	1.99	215	1,957,787.8395	690,868.9720
215	216	S 28°49'45.46" W	1.99	216	1,957,786.0924	690,868.0103
216	217	S 28°53'19.74" W	1.99	217	1,957,784.3460	690,867.0467
217	218	S 28°56'57.06" W	1.99	218	1,957,782.6003	690,866.0811
218	219	S 29°00'37.45" W	2.00	219	1,957,780.8555	690,865.1135
219	220	S 29°04'20.90" W	2.00	220	1,957,779.1114	690,864.1438
220	221	S 29°08'07.41" W	2.00	221	1,957,777.3681	690,863.1721
221	224	S 32°36'12.64" W CENTRO DE CURVA DELTA = 06°52'23.36" RADIO = 1,770.03	212.20	224 223 222	1,957,596.6011 1,958,640.0004 2.33	690,748.8304 690,317.5772
224	226	S 44°03'46.56" W CENTRO DE CURVA DELTA = 16°2'44.07" RADIO = 1,770.03	494.07	226 223 222	1,957,243.5707 1,958,640.0004 4.69	690,405.2271 690,317.5772
226	227	S 52°07'03.74" W	1.98	227	1,957,242.3520	690,403.6605
227	228	S 52°10'53.31" W	2.00	228	1,957,241.1262	690,402.0839
228	229	S 52°14'39.82" W	2.00	229	1,957,239.9064	690,400.5062
229	230	S 52°18'23.27" W	2.00	230	1,957,238.6884	690,398.9274
230	231	S 52°22'03.65" W	1.99	231	1,957,237.4684	690,397.3476
231	232	S 52°25'40.98" W	1.99	232	1,957,236.2521	690,395.7667
232	233	S 52°29'15.24" W	1.99	233	1,957,235.0377	690,394.1847
233	234	S 52°32'46.44" W	1.99	234	1,957,233.8251	690,392.6016
234	235	S 52°36'15.60" W	2.00	235	1,957,232.6083	690,391.0100
235	236	S 52°39'40.66" W	1.99	236	1,957,231.3993	690,389.4252
236	237	S 52°43'02.65" W	1.99	237	1,957,230.1921	690,387.8395
237	238	S 52°46'21.56" W	1.99	238	1,957,228.9865	690,386.2526
238	239	S 52°49'37.45" W	1.99	239	1,957,227.7827	690,384.6653
239	240	S 52°52'50.26" W	1.99	240	1,957,226.5805	690,383.0768
240	241	S 52°56'00.01" W	1.99	241	1,957,225.3800	690,381.4875
241	242	S 52°59'06.70" W	1.99	242	1,957,224.1811	690,379.8973
242	243	S 53°02'10.33" W	1.99	243	1,957,222.9837	690,378.3063
243	244	S 53°05'10.89" W	1.99	244	1,957,221.7880	690,376.7145
244	245	S 53°08'08.40" W	1.99	245	1,957,220.5936	690,375.1219
245	246	S 53°11'02.85" W	1.99	246	1,957,219.4011	690,373.5286
246	247	S 53°13'54.23" W	1.99	247	1,957,218.2099	690,371.9344
247	248	S 53°16'42.56" W	1.99	248	1,957,217.0202	690,370.3396
248	249	S 53°19'27.82" W	1.99	249	1,957,215.8320	690,368.7440
249	250	S 53°22'10.03" W	1.99	250	1,957,214.6452	690,367.1477
250	251	S 53°24'49.17" W	1.99	251	1,957,213.4598	690,365.5508
251	252	S 53°27'25.25" W	1.99	252	1,957,212.2757	690,363.9532
252	253	S 53°29'58.26" W	1.99	253	1,957,211.0931	690,362.3550



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

253	254	S 53°32'28.24" W	1.98	254	1,957,209.9118	690,360.7561
254	255	S 53°34'55.14" W	1.98	255	1,957,208.7318	690,359.1566
255	256	S 53°37'18.98" W	1.98	256	1,957,207.5531	690,357.5566
256	257	S 53°39'39.77" W	1.98	257	1,957,206.3758	690,356.9560
257	258	S 53°41'57.49" W	1.98	258	1,957,205.1994	690,354.3546
258	259	S 53°44'12.15" W	1.98	259	1,957,204.0244	690,352.7531
259	260	S 53°46'23.79" W	1.98	260	1,957,202.8507	690,351.1509
260	261	S 53°48'32.29" W	1.98	261	1,957,201.6781	690,349.5483
261	262	S 53°50'37.77" W	1.98	262	1,957,200.5066	690,347.9451
262	263	S 53°52'40.18" W	1.98	263	1,957,199.3363	690,346.3415
263	264	S 53°54'38.54" W	1.98	264	1,957,198.1670	690,344.7374
264	265	S 53°56'35.84" W	1.98	265	1,957,196.9989	690,343.1329
265	266	S 53°58'28.08" W	1.98	266	1,957,196.8318	690,341.5281
266	267	S 54°00'19.25" W	1.98	267	1,957,194.6657	690,339.9226
267	268	S 54°02'08.37" W	1.98	268	1,957,193.5007	690,338.3172
268	269	S 54°03'50.43" W	1.98	269	1,957,192.3366	690,336.7112
269	270	S 54°05'31.42" W	1.98	270	1,957,191.1735	690,335.1049
270	271	S 54°07'08.36" W	1.98	271	1,957,190.0114	690,333.4983
271	272	S 54°08'44.23" W	1.98	272	1,957,188.8501	690,331.8914
272	273	S 54°10'16.04" W	1.98	273	1,957,187.6897	690,330.2842
273	274	S 54°11'44.80" W	1.98	274	1,957,186.5302	690,328.6768
274	275	S 54°13'10.49" W	1.98	275	1,957,185.3716	690,327.0681
275	276	S 54°14'33.12" W	1.98	276	1,957,184.2137	690,325.4612
276	277	S 54°15'52.70" W	1.98	277	1,957,183.0567	690,323.8531
277	278	S 54°17'08.21" W	1.98	278	1,957,181.9004	690,322.2448
278	279	S 54°18'22.66" W	1.98	279	1,957,180.7449	690,320.6363
279	280	S 54°19'33.05" W	1.98	280	1,957,179.5901	690,319.0277
280	281	S 54°20'40.38" W	1.98	281	1,957,178.4359	690,317.4180
281	282	S 54°21'44.65" W	1.98	282	1,957,177.2825	690,315.8101
282	283	S 54°22'45.88" W	1.98	283	1,957,176.1297	690,314.2011
283	284	S 54°23'44.01" W	1.98	284	1,957,174.9776	690,312.5921
284	285	S 54°24'38.10" W	1.98	285	1,957,173.8260	690,310.9829
285	286	S 54°25'31.12" W	1.98	286	1,957,172.6750	690,309.3738
286	287	S 54°26'20.08" W	1.98	287	1,957,171.5246	690,307.7649
287	288	S 54°27'06.00" W	1.98	288	1,957,170.3747	690,306.1553
288	289	S 54°27'48.84" W	1.98	289	1,957,169.2253	690,304.5461
289	290	S 54°28'28.63" W	1.98	290	1,957,168.0764	690,302.9369
290	291	S 54°29'05.36" W	1.98	291	1,957,166.9280	690,301.3278
291	292	S 54°29'39.02" W	1.98	292	1,957,165.7799	690,299.7187
292	293	S 54°30'09.63" W	1.98	293	1,957,164.6323	690,298.1098
293	294	S 54°30'37.17" W	1.98	294	1,957,163.4851	690,296.5007
294	295	S 54°31'01.65" W	1.98	295	1,957,162.3383	690,294.8918
295	296	S 54°31'23.08" W	1.98	296	1,957,161.1918	690,293.2831
296	297	S 54°31'41.44" W	1.98	297	1,957,160.0456	690,291.6745
297	298	S 54°31'56.74" W	1.97	298	1,957,158.8997	690,290.0661
298	299	S 54°32'08.93" W	1.97	299	1,957,157.7540	690,288.4579
299	300	S 54°32'18.17" W	1.97	300	1,957,156.6086	690,286.8498
300	301	S 54°32'24.29" W	1.97	301	1,957,155.4635	690,285.2420
301	302	S 54°32'27.35" W	1.97	302	1,957,154.3183	690,283.6341
302	303	S 54°32'27.88" W	190.45	303	1,957,043.8344	690,128.5082
303	304	S 45°06'07.22" E	4.36	304	1,957,040.7554	690,131.5962
304	305	S 54°32'19.29" W	156.88	305	1,956,949.7396	690,003.8142
305	1	N 46°12'21.21" W	4.36	1	1,956,952.7735	690,000.6492
SUPERFICIE = 122,604.20 m2						



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12944

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-BALAN-075" también denominado "TN1-BALAN-075 (SUP. 008)", con una superficie aproximada de 221,901.92 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TN1-BALAN-075" también denominado "TN1-BALAN-075 (SUP. 008)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **I1210.DGOPR.DTN.00911.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TN1-BALAN-075" también denominado "TN1-BALAN-075 (SUP. 008)"**, con una superficie aproximada de **221,901.92 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-075"** también denominado **"TNI-BALAN-075 (SUP. 008)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **221,901.92** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

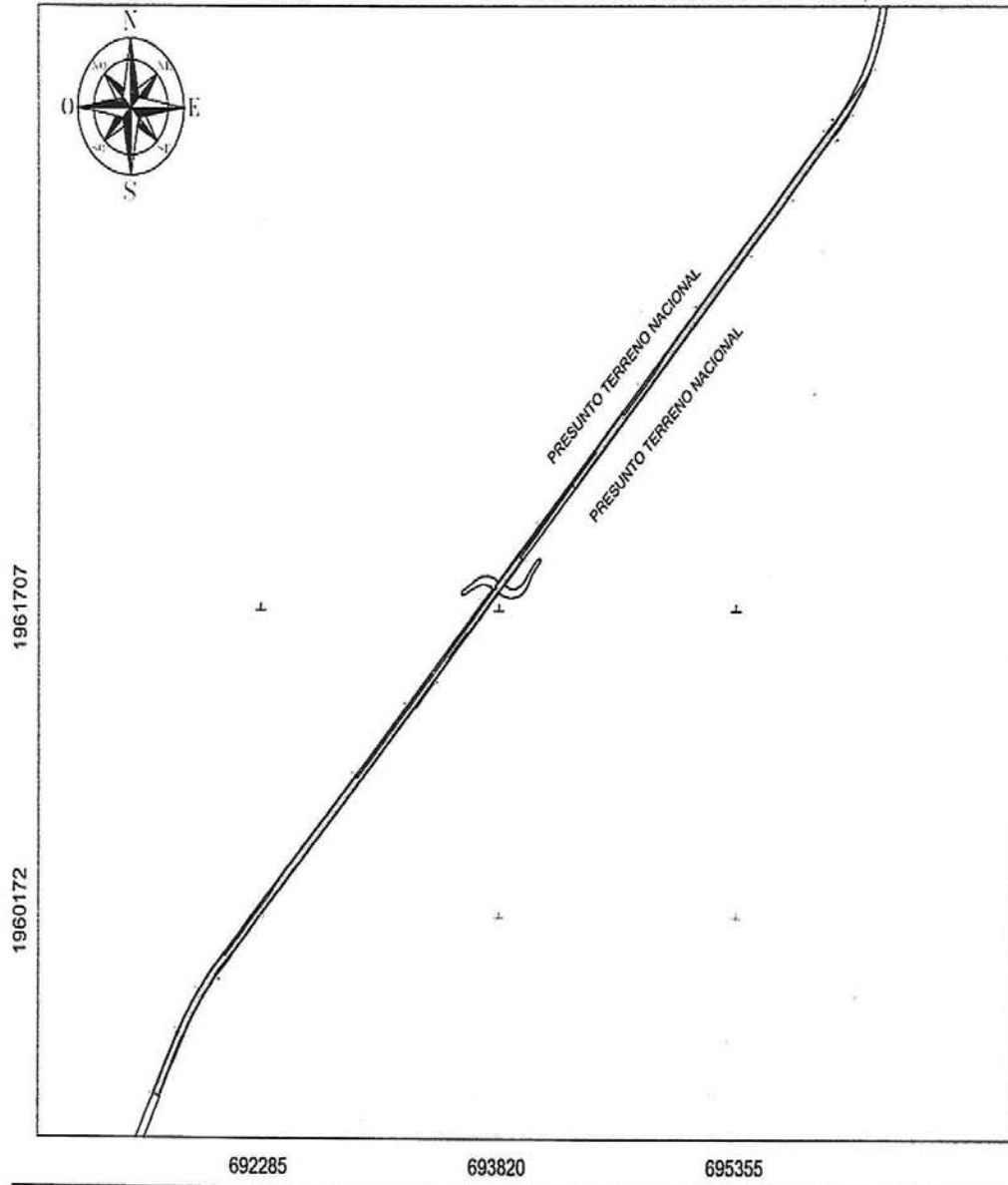
AL SUR: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

AL ESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL OESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TNI-BALAN-075" (SUP. 008)						
LAGO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1963.234,6566	695.157.1182
1	2	S 43°29'33" W	1,223.94	2	1962.346,1312	694.314,7200
2	3	H 47°26'10" W	27,27	3	1962.364,5411	694.294,6831
3	4	H 47°26'10" W	0,81	4	1962.365,6919	694.294,6833
4	5	S 42°19'30" W	405,57	5	1961,598,7072	693,950,3879
5	6	S 49°51'11" E	17,96	6	1961,669,8699	693,973,3116
6	7	S 43°29'33" W	173,84	7	1961,660,7770	693,854,2667
7	8	S 43°29'33" W	50,39	8	1961,824,7191	693,819,5836
8	10	S 43°29'33" W	288,11	10	1961,615,2042	693,621,2884
10	11	H 42°37'33" W	11,02	11	1961,623,3114	693,613,8267
11	12	S 43°29'18" W	166,26	12	1961,502,6948	693,499,4121
12	13	S 43°46'24" E	10,09	13	1961,494,7662	693,507,0176
13	14	S 43°29'33" W	166,30	14	1961,374,1661	693,392,5573
14	15	S 46°30'27" E	5,16	15	1961,370,5041	693,396,3334
15	16	S 42°52'43" W	166,60	16	1961,248,9100	693,283,3490
16	17	H 46°39'27" W	6,94	17	1961,253,6878	693,276,3129
17	18	S 43°29'33" W	1,039,47	18	1960,521,3657	692,583,5393
18	19	S 43°29'33" W	705,56	19	1960,609,4767	692,697,9155
19	20	S 43°29'33" W	1,97	20	1960,608,6480	692,696,5573
20	21	S 43°26'22" W	1,97	21	1960,606,6166	692,695,1993
21	22	S 43°29'33" W	1,97	22	1960,605,1653	692,693,8416
22	23	S 43°29'14" W	1,97	23	1960,603,7642	692,692,4841
23	24	S 43°26'02" W	1,97	24	1960,602,3233	692,691,1269
24	25	S 43°26'40" W	1,97	25	1960,600,8924	692,689,7701
25	26	S 43°26'28" W	1,97	26	1960,599,4617	692,688,4136
26	27	S 43°26'07" W	1,97	27	1960,598,0310	692,687,0574
27	28	S 43°27'42" W	1,97	28	1960,596,6003	692,685,7016
28	29	S 43°27'12" W	1,97	29	1960,595,1696	692,684,3462
29	30	S 43°26'44" W	1,97	30	1960,593,7392	692,682,9912
30	31	S 43°26'07" W	2,14	31	1960,592,3086	692,681,6360
31	32	S 43°25'34" W	1,89	32	1960,590,8780	692,680,2806
32	33	S 43°24'54" W	1,97	33	1960,589,4473	692,678,9260
33	34	S 43°24'11" W	1,97	34	1960,588,0166	692,677,5716
34	35	S 43°23'26" W	1,97	35	1960,586,5859	692,676,2172
35	36	S 43°22'38" W	1,97	36	1960,585,1549	692,674,8632
36	37	S 43°21'44" W	1,97	37	1960,583,7238	692,673,5097
37	38	S 43°20'49" W	1,97	38	1960,582,2927	692,672,1566
38	39	S 43°19'51" W	1,97	39	1960,580,8613	692,670,8105
39	40	S 43°18'50" W	1,97	40	1960,579,4299	692,669,4669
40	41	S 43°17'49" W	1,97	41	1960,577,9990	692,668,1199
41	42	S 43°16'38" W	1,97	42	1960,576,5681	692,666,7715
42	43	S 43°15'28" W	1,97	43	1960,575,1373	692,665,4239
43	44	S 43°14'14" W	1,97	44	1960,573,7014	692,664,0710
44	45	S 43°12'58" W	1,97	45	1960,572,2660	692,662,7366
45	46	S 43°11'38" W	1,97	46	1960,570,8356	692,661,3853
46	47	S 43°10'15" W	1,97	47	1960,569,4022	692,660,0406

47	48	S 43°09'07" W	1,97	48	1960,567,9785	692,658,6939
48	49	S 43°07'21" W	1,96	49	1960,566,5344	692,657,3537
49	50	S 43°05'49" W	1,96	50	1960,565,0999	692,656,0115
50	51	S 43°04'14" W	1,96	51	1960,563,6651	692,654,6702
51	52	S 43°02'39" W	1,96	52	1960,562,2298	692,653,3297
52	53	S 43°01'55" W	1,96	53	1960,560,7941	692,651,9932
53	54	S 42°59'11" W	1,96	54	1960,559,3579	692,650,6516
54	55	S 42°57'24" W	1,96	55	1960,557,9212	692,649,3139
55	56	S 42°55'34" W	1,96	56	1960,556,4841	692,647,9772
56	57	S 42°53'41" W	1,96	57	1960,555,0464	692,646,6414
57	58	S 42°51'44" W	1,96	58	1960,553,6082	692,645,3067
58	59	S 42°49'45" W	1,96	59	1960,552,1694	692,643,9731
59	60	S 42°47'43" W	1,96	60	1960,550,7301	692,642,6405
60	61	S 42°45'37" W	1,96	61	1960,549,2902	692,641,3089
61	62	S 42°43'29" W	1,96	62	1960,547,8496	692,639,9785
62	63	S 42°41'17" W	1,96	63	1960,546,4085	692,638,6492
63	64	S 42°39'02" W	1,96	64	1960,544,9667	692,637,3213
64	65	S 42°36'45" W	1,96	65	1960,543,5242	692,635,9943
65	66	S 42°34'24" W	1,96	66	1960,542,0810	692,634,6682
66	67	S 42°32'00" W	1,96	67	1960,540,6371	692,633,3435
67	68	S 42°29'33" W	1,96	68	1960,539,1925	692,632,0202
68	69	S 42°27'03" W	1,96	69	1960,537,7472	692,630,6990
69	70	S 42°24'30" W	1,96	70	1960,536,3011	692,629,3771
70	71	S 42°21'54" W	1,96	71	1960,534,8542	692,628,0576
71	72	S 42°19'15" W	1,96	72	1960,533,4065	692,626,7333
72	73	S 42°16'33" W	1,96	73	1960,531,9580	692,625,4124
73	74	S 42°13'48" W	1,96	74	1960,530,5087	692,624,0950
74	75	S 42°10'59" W	1,96	75	1960,529,0585	692,622,7927
75	76	S 42°08'08" W	1,96	76	1960,527,6074	692,621,4979
76	77	S 42°05'13" W	1,96	77	1960,526,1555	692,620,2036
77	78	S 42°02'16" W	1,96	78	1960,524,7026	692,618,9167
78	79	S 41°59'15" W	1,96	79	1960,523,2488	692,617,6331
79	80	S 41°56'12" W	1,96	80	1960,521,7941	692,616,3533
80	81	S 41°53'05" W	1,96	81	1960,520,3384	692,614,9779
81	82	S 41°49'55" W	1,95	82	1960,518,8817	692,613,6062
82	83	S 41°46'42" W	1,95	83	1960,517,4241	692,612,2387
83	84	S 41°43'27" W	1,95	84	1960,515,9654	692,611,0730
84	85	S 41°40'09" W	1,95	85	1960,514,5057	692,609,9119
85	86	S 41°36'46" W	1,95	86	1960,513,0449	692,608,7544
86	87	S 41°33'20" W	1,95	87	1960,511,5825	692,607,6019
87	88	S 41°29'51" W	1,95	88	1960,510,1185	692,606,4536
88	89	S 41°26'20" W	1,95	89	1960,508,6584	692,605,3095
89	90	S 41°22'48" W	1,95	90	1960,507,1971	692,604,1694
90	91	S 41°19'07" W	1,95	91	1960,505,7367	692,603,0333
91	92	S 41°15'28" W	1,95	92	1960,504,2792	692,601,9017
92	93	S 41°11'45" W	1,95	93	1960,502,8205	692,600,7741
93	94	S 41°07'58" W	1,95	94	1960,501,3606	692,600,6494
94	95	S 41°04'07" W	1,95	95	1960,500,8995	692,600,5264

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

95	97	S 33° 13' 50" W CENTRO DE CURVA DELTA = 60' 38" 47" RADIO = 1,729,95	109,07	97	1,959,815,2003	691,927,8437			
				96	1,958,764,6480	693,301,6780			
							LONG. CURVA = 109,09		
							SUB.TAN. = 5,456		
97	99	S 37° 11' 18" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00' 22" 15" RADIO = 1,729,95	14,23	96	1,959,894,8173	691,919,2491			
				96	1,958,764,6480	693,301,6780			
							LONG. CURVA = 14,23		
							SUB.TAN. = 7,11		
99	101	S 31° 05' 22" W CENTRO DE CURVA DELTA = 07' 43" 17" RADIO = 1,729,95	232,95	101	1,959,626,8409	691,792,0546			
				96	1,958,764,6480	693,301,6780			
							LONG. CURVA = 233,13		
							SUB.TAN. = 76,74		
101	102	S 29° 11' 53" W	1,56	102	1,959,607,1260	691,791,0972			
102	103	S 29° 09' 07" W	1,56	103	1,959,606,4314	691,791,1470			
103	104	S 29° 04' 21" W	1,56	104	1,959,603,7264	691,789,1985			
104	105	S 29° 03' 31" W	1,56	105	1,959,602,2182	691,788,2578			
105	106	S 29° 56' 57" W	1,56	106	1,959,620,2097	691,787,2397			
106	107	S 28° 53' 20" W	1,56	107	1,959,596,5999	691,786,3633			
107	108	S 28° 43' 45" W	1,56	108	1,959,596,9889	691,785,4216			
108	109	S 28° 45' 14" W	1,56	109	1,959,596,1761	691,784,4814			
109	110	S 28° 42' 47" W	1,54	110	1,959,595,4720	691,783,5476			
110	111	S 28° 33' 22" W	1,56	111	1,959,591,7973	691,782,6125			
111	112	S 28° 30' 00" W	1,56	112	1,959,590,9413	691,781,6780			
112	113	S 28° 32' 41" W	1,56	113	1,959,586,3242	691,780,7409			
113	114	S 28° 23' 25" W	1,56	114	1,959,586,8560	691,779,8084			
114	115	S 28° 26' 12" W	1,56	115	1,959,584,8666	691,778,8793			
115	116	S 28° 23' 02" W	1,56	116	1,959,583,1622	691,777,9477			
116	117	S 28° 19' 56" W	1,56	117	1,959,581,1446	691,777,0194			
117	118	S 28° 16' 52" W	1,56	118	1,959,579,7219	691,776,0926			
118	119	S 28° 13' 51" W	1,56	119	1,959,577,3982	691,775,1671			
119	120	S 28° 10' 54" W	1,56	120	1,959,576,2734	691,774,2430			
120	121	S 28° 07' 59" W	1,56	121	1,959,574,5475	691,773,3202			
121	122	S 28° 06' 08" W	1,56	122	1,959,572,8096	691,772,3987			
122	123	S 28° 02' 20" W	1,56	123	1,959,571,1928	691,771,4785			
123	124	S 27° 59' 34" W	1,56	124	1,959,569,3639	691,770,5595			
124	125	S 27° 56' 52" W	1,56	125	1,959,567,6340	691,769,6417			
125	126	S 27° 54' 13" W	1,56	126	1,959,565,9032	691,768,7262			
126	127	S 27° 51' 37" W	1,56	127	1,959,564,1714	691,767,8128			
127	128	S 27° 49' 04" W	1,56	128	1,959,562,4386	691,766,8996			
128	129	S 27° 46' 34" W	1,56	129	1,959,560,7050	691,765,9884			
129	130	S 27° 44' 07" W	1,56	130	1,959,558,9704	691,765,0794			
130	131	S 27° 41' 43" W	1,56	131	1,959,557,2349	691,764,1694			
131	132	S 27° 39' 22" W	1,56	132	1,959,555,4985	691,763,2495			
132	133	S 27° 37' 04" W	1,56	133	1,959,553,7613	691,762,3426			
133	134	S 27° 34' 49" W	1,56	134	1,959,552,0232	691,761,4327			
134	135	S 27° 32' 36" W	1,56	135	1,959,550,2843	691,760,5288			
135	136	S 27° 30' 26" W	1,56	136	1,959,548,5445	691,759,6196			
136	137	S 27° 28' 24" W	1,56	137	1,959,546,8040	691,758,7148			
137	138	S 27° 26' 21" W	1,56	138	1,959,545,0636	691,757,8116			
138	139	S 27° 24' 22" W	1,56	139	1,959,543,3204	691,756,9073			
139	140	S 27° 22' 25" W	1,56	140	1,959,541,5715	691,756,0040			
140	141	S 27° 20' 32" W	1,56	141	1,959,539,8338	691,755,1033			
141	142	S 27° 18' 42" W	1,56	142	1,959,538,0964	691,754,2025			
142	143	S 27° 16' 55" W	1,56	143	1,959,536,3440	691,753,3094			
143	144	S 27° 15' 11" W	1,56	144	1,959,534,5963	691,752,4231			
144	145	S 27° 13' 30" W	1,56	145	1,959,532,8517	691,751,5345			
145	146	S 27° 11' 52" W	1,56	146	1,959,531,1145	691,750,6486			
146	147	S 27° 10' 17" W	1,56	147	1,959,529,3866	691,749,7694			
147	148	S 27° 08' 45" W	1,57	148	1,959,527,6679	691,748,8928			
148	149	S 27° 07' 16" W	1,57	149	1,959,525,9586	691,748,0198			
149	150	S 27° 05' 51" W	1,57	150	1,959,524,2587	691,747,1492			
150	151	S 27° 04' 28" W	1,57	151	1,959,522,5682	691,746,2827			
151	152	S 27° 03' 08" W	1,57	152	1,959,520,8870	691,745,4224			
152	153	S 27° 01' 52" W	1,57	153	1,959,519,2166	691,744,5687			
153	154	S 27° 00' 38" W	1,57	154	1,959,517,5566	691,743,7214			
154	155	S 26° 59' 28" W	1,57	155	1,959,515,9061	691,742,8806			
155	156	S 26° 58' 21" W	1,57	156	1,959,513,5667	691,741,6642			
156	157	S 26° 57' 16" W	1,57	157	1,959,511,8427	691,740,7683			
157	158	S 26° 56' 15" W	1,57	158	1,959,510,3682	691,739,8967			
158	159	S 26° 55' 17" W	1,57	159	1,959,508,3331	691,738,9855			
159	160	S 26° 54' 22" W	1,57	160	1,959,506,5976	691,738,0547			
160	161	S 26° 53' 30" W	1,57	161	1,959,504,8216	691,737,2041			
161	162	S 26° 52' 41" W	1,57	162	1,959,503,0551	691,736,3138			
162	163	S 26° 51' 55" W	1,57	163	1,959,501,3061	691,735,4236			
163	164	S 26° 51' 12" W	1,57	164	1,959,499,5907	691,734,5340			
164	165	S 26° 50' 32" W	1,57	165	1,959,497,7929	691,733,6445			
165	166	S 26° 49' 55" W	1,57	166	1,959,496,0346	691,732,7551			
166	167	S 26° 49' 22" W	1,57	167	1,959,494,2949	691,731,8686			
167	168	S 26° 48' 51" W	1,57	168	1,959,492,5166	691,730,9767			
168	169	S 26° 48' 24" W	1,57	169	1,959,490,7974	691,730,0877			
169	170	S 26° 47' 59" W	1,57	170	1,959,489,3075	691,729,1887			
170	171	S 26° 47' 38" W	1,57	171	1,959,487,2373	691,728,3096			
171	172	S 26° 47' 19" W	1,57	172	1,959,485,4768	691,727,4209			
172	173	S 26° 47' 04" W	1,57	173	1,959,483,7159	691,726,5321			
173	174	S 26° 46' 52" W	1,57	174	1,959,481,9548	691,725,6432			
174	175	S 26° 46' 43" W	1,57	175	1,959,480,1933	691,724,7542			
175	176	S 26° 46' 38" W	1,57	176	1,959,478,4315	691,723,8652			
176	177	S 26° 46' 33" W	1,57	177	1,959,476,6695	691,722,9760			
177	178	S 26° 46' 33" W	13,53	178	1,959,464,2269	691,716,6369			
178	179	S 26° 46' 33" W	175,45	179	1,959,387,5886	691,637,6588			
179	180	N 63° 15' 38" W	40,06	180	1,959,325,5861	691,621,9343			
180	181	N 26° 46' 33" E	59,36	181	1,959,378,5961	691,626,6835			
181	182	S 61° 26' 25" E	1,12	182	1,959,378,0566	691,626,6709			
182	183	N 76° 49' 36" E	219,08	183	1,959,609,2066	691,746,5541			
183	184	N 28° 35' 58" E	1,82	184	1,959,610,9048	691,747,4311			
184	185	N 28° 35' 20" E	1,99	185	1,959,612,0539	691,748,4470			
185	186	N 28° 42' 45" E	2,00	186	1,959,614,4112	691,749,4296			
186	187	N 28° 46' 14" E	1,99	187	1,959,616,1691	691,750,3693			
187	188	N 28° 49' 45" E	1,99	188	1,959,617,3682	691,751,3310			
188	189	N 28° 53' 20" E	1,99	189	1,959,619,0536	691,752,2546			
189	190	N 29° 00' 37" E	1,99	190	1,959,621,1982	691,753,2682			
190	191	N 29° 00' 37" E	2,00	191	1,959,623,1431	691,754,2276			
191	192	N 29° 04' 21" E	2,00	192	1,959,624,8872	691,755,1974			



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

192	193	N 29° 08' 07" E	2.00	193	1,959,626.6304	691,756.1091
193	194	N 29° 11' 57" E	1.96	194	1,959,626.3630	691,757.1374
194	195	N 33° 28' 53" E CENTRO DE CURVA DELTA = 08° 14' 2" RADIO = 1,770.05	254.15	195	1,959,640.6660	691,896.8493
		LONG. CURVA = 24.37 SUB.TAN. = 27.40		195	1,958,763.9852	693,301.7873
195	196	N 39° 12' 41" E CENTRO DE CURVA DELTA = 03° 29' 35" RADIO = 1,770.05	107.89	196	1,959,924.2628	691,965.0569
		LONG. CURVA = 10.791 SUB.TAN. = 3.97		196	1,958,763.9852	693,301.7873
198	199	N 42° 43' 46" E	127.24	199	1,960,017.7261	692,051.3910
199	200	S 46° 0' 24" E	10.33	200	1,960,010.5641	692,058.8396
200	201	N 43° 17' 52" E	250.00	201	1,960,192.5140	692,230.2870
201	202	N 43° 57' 58" E	156.77	202	1,960,305.3520	692,339.1240
202	203	N 38° 37' 43" E	74.45	203	1,960,365.0560	692,383.5400
203	204	N 46° 20' 59" E	22.60	204	1,960,380.6990	692,399.8960
204	205	N 45° 34' 19" W	3.58	205	1,960,383.2063	692,397.3381
205	206	N 43° 29' 33" E	223.49	206	1,960,545.3427	692,551.1690
206	207	N 43° 29' 33" E	507.09	207	1,960,913.2153	692,900.1049
207	208	S 46° 35' 25" E	13.84	208	1,960,903.8401	692,910.0756
208	209	N 43° 28' 36" E	478.70	209	1,961,251.2150	693,239.4515
209	210	N 43° 32' 12" E	335.68	210	1,961,494.5585	693,470.0745
210	211	N 31° 10' 47" W	2.69	211	1,961,490.8584	693,469.2828
211	212	N 43° 17' 38" E	312.06	212	1,961,767.6581	693,724.1811
212	213	N 43° 17' 38" E	105.78	213	1,961,844.6484	693,796.0524
213	214	N 43° 17' 38" E	6.21	214	1,961,049.1600	693,801.2114
214	215	N 38° 22' 10" W	7.56	215	1,961,855.4120	693,796.2686
215	216	N 44° 49' 32" E	422.57	216	1,962,155.1209	694,094.1570
216	217	N 43° 29' 27" E	509.00	217	1,962,624.3021	694,444.4708
217	218	N 48° 25' 56" W	11.44	218	1,962,531.9626	694,435.9117
218	219	N 43° 29' 33" E	206.27	219	1,962,725.1495	694,619.1718
219	220	S 44° 43' 03" E	14.02	220	1,962,714.5505	694,629.6688
220	221	N 43° 26' 06" E	174.94	221	1,962,841.5819	694,749.9420
221	222	N 43° 19' 34" E	115.43	222	1,962,925.3342	694,828.9382
222	223	N 38° 19' 39" E	123.70	223	1,963,022.3702	694,905.6485
223	224	N 43° 05' 00" E	254.18	224	1,963,208.0123	695,079.2685
224	225	N 40° 42' 34" E	29.86	225	1,963,230.6434	695,098.7409
225	226	N 43° 29' 33" E	38.86	226	1,963,258.8353	695,125.4069
226	227	N 43° 29' 33" E	1,191.63	227	1,964,123.3226	695,945.6379
227	228	N 43° 29' 32" E	1.97	228	1,964,124.7544	695,946.9963
228	229	N 43° 29' 27" E	1.97	229	1,964,126.1860	695,948.3543
229	230	N 43° 29' 18" E	1.97	230	1,964,127.6172	695,949.7120
230	231	N 43° 29' 04" E	1.97	231	1,964,129.0483	695,951.0693
231	232	N 43° 28' 45" E	1.97	232	1,964,130.4791	695,952.4261
232	233	N 43° 28' 22" E	1.97	233	1,964,131.9098	695,953.7825
233	234	N 43° 27' 54" E	1.97	234	1,964,133.3403	695,955.1383
234	235	N 43° 27' 21" E	1.97	235	1,964,134.7707	695,956.4936
235	236	N 43° 26' 44" E	1.97	236	1,964,136.2010	695,957.8494
236	237	N 43° 26' 01" E	1.97	237	1,964,137.6313	695,959.2025
237	238	N 43° 25' 15" E	1.97	238	1,964,139.0615	695,960.5560
238	239	N 43° 24' 23" E	1.97	239	1,964,140.4918	695,961.9088
239	240	N 43° 23' 27" E	1.97	240	1,964,141.9221	695,963.2699
240	241	N 43° 22' 20" E	1.97	241	1,964,143.3524	695,964.6123
241	242	N 43° 21' 21" E	1.97	242	1,964,144.7829	695,965.9629
242	243	N 43° 20' 10" E	1.97	243	1,964,146.2135	695,967.3128
243	244	N 43° 18' 59" E	1.97	244	1,964,147.6442	695,968.6616
244	245	N 43° 17' 38" E	1.97	245	1,964,149.0752	695,970.0099
245	246	N 43° 16' 12" E	1.97	246	1,964,150.5063	695,971.3571
246	247	N 43° 14' 43" E	1.97	247	1,964,151.9377	695,972.7035
247	248	N 43° 13' 09" E	1.96	248	1,964,153.3694	695,974.0488
248	249	N 43° 11' 31" E	1.96	249	1,964,154.8014	695,975.3932
249	250	N 43° 09' 48" E	1.96	250	1,964,156.2337	695,976.7365
250	251	N 43° 08' 01" E	1.96	251	1,964,157.6664	695,978.0788
251	252	N 43° 06' 08" E	1.96	252	1,964,159.0996	695,979.4200
252	253	N 43° 04' 11" E	1.96	253	1,964,160.5331	695,980.7600
253	254	N 43° 02' 10" E	1.96	254	1,964,161.9671	695,982.0989
254	255	N 43° 00' 03" E	1.96	255	1,964,163.4016	695,983.4366
255	256	N 42° 57' 52" E	1.96	256	1,964,164.8366	695,984.7731
256	257	N 42° 55' 31" E	1.96	257	1,964,166.2721	695,986.1084
257	258	N 42° 53' 16" E	1.96	258	1,964,167.7082	695,987.4423
258	259	N 42° 50' 51" E	1.96	259	1,964,169.1450	695,988.7750
259	260	N 42° 48' 21" E	1.96	260	1,964,170.5823	695,990.1063
260	261	N 42° 45' 47" E	1.96	261	1,964,172.0204	695,991.4362
261	262	N 42° 43' 08" E	1.96	262	1,964,173.4591	695,992.7647
262	263	N 42° 40' 24" E	1.96	263	1,964,174.8985	695,994.0917
263	264	N 42° 37' 36" E	0.85	264	1,964,176.3390	695,994.6673
264	265	S 75° 16' 04" E	0.06	265	1,964,177.7805	695,994.7257
265	266	N 43° 13' 46" E	298.49	266	1,964,302.9019	696,199.1652
266	267	N 31° 30' 51" E	42.00	267	1,964,428.7989	696,221.1209
267	269	S 33° 13' 44" W CENTRO DE CURVA DELTA = 13° 1' 20" RADIO = 1,165.02	264.22	269	1,964,267.7848	696,076.3347
		LONG. CURVA = 24.79 SUB.TAN. = 32.97		268	1,964,962.5870	695,180.4840
269	270	S 39° 47' 19" W	1.99	270	1,964,265.2552	695,075.0608
270	271	S 39° 53' 10" W	2.01	271	1,964,264.7148	695,073.7735
271	272	S 39° 58' 56" W	2.01	272	1,964,263.1709	695,072.4936
272	273	S 40° 04' 38" W	2.01	273	1,964,261.6245	695,071.1920
273	274	S 40° 10' 14" W	2.01	274	1,964,260.1086	695,069.8979
274	275	S 40° 15' 47" W	2.01	275	1,964,199.5781	696,068.6017
275	276	S 40° 21' 14" W	2.01	276	1,964,197.0500	696,067.3033
276	277	S 40° 26' 37" W	2.00	277	1,964,195.5243	696,065.0028
277	278	S 40° 31' 55" W	2.00	278	1,964,194.0009	696,064.7002
278	279	S 40° 37' 08" W	2.00	279	1,964,192.4789	696,063.3957
279	280	S 40° 42' 17" W	2.00	280	1,964,190.9612	696,062.0891
280	281	S 40° 47' 21" W	2.00	281	1,964,189.4447	696,060.7807
281	282	S 40° 52' 21" W	2.00	282	1,964,187.9305	696,059.4703
282	283	S 40° 57' 15" W	2.00	283	1,964,186.4185	696,058.1580
283	284	S 41° 02' 05" W	2.00	284	1,964,184.9087	696,056.8440
284	285	S 41° 06' 51" W	2.00	285	1,964,183.4010	696,055.5281
285	286	S 41° 11' 31" W	2.00	286	1,964,181.8955	696,054.2105
286	287	S 41° 16' 09" W	2.00	287	1,964,180.3921	696,052.8912
287	288	S 41° 20' 39" W	2.00	288	1,964,178.8908	696,051.5702
288	289	S 41° 25' 06" W	2.00	289	1,964,177.3915	696,050.2475



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

290	290	S 41°2927' W	2.00	290	1,964,175.8942	696,048.9233
290	291	S 41°3345' W	2.00	291	1,964,174.3959	696,047.5974
291	292	S 41°3757' W	2.00	292	1,964,172.9066	696,046.2701
292	293	S 41°4205' W	2.00	293	1,964,171.4142	696,044.9413
293	294	S 41°4607' W	2.00	294	1,964,169.9248	696,043.6110
294	295	S 41°5007' W	2.00	295	1,964,168.4372	696,042.2793
295	296	S 41°5401' W	2.00	296	1,964,166.9514	696,040.9462
296	297	S 41°5750' W	2.00	297	1,964,165.4675	696,039.6117
297	298	S 42°0135' W	2.00	298	1,964,163.9854	696,038.2760
298	299	S 42°0515' W	1.99	299	1,964,162.5050	696,036.9389
299	300	S 42°0850' W	1.99	300	1,964,161.0264	696,035.6007
300	301	S 42°1222' W	2.00	301	1,964,159.5421	696,034.2545
301	302	S 42°1547' W	1.99	302	1,964,158.0670	696,032.9140
302	303	S 42°1905' W	1.99	303	1,964,156.5935	696,031.5724
303	304	S 42°2225' W	1.99	304	1,964,155.1217	696,030.2297
304	305	S 42°2537' W	1.99	305	1,964,153.6515	696,028.8859
305	306	S 42°2844' W	1.99	306	1,964,152.1826	696,027.5411
306	307	S 42°3148' W	1.99	307	1,964,150.7156	696,026.1953
307	308	S 42°3444' W	1.99	308	1,964,149.2499	696,024.8485
308	309	S 42°3737' W	1.99	309	1,964,147.7857	696,023.5008
309	310	S 42°4025' W	1.99	310	1,964,146.3220	696,022.1522
310	311	S 42°4309' W	1.99	311	1,964,144.8616	696,020.8028
311	312	S 42°4548' W	1.99	312	1,964,143.4016	696,019.4528
312	313	S 42°4822' W	1.99	313	1,964,141.9429	696,018.1016
313	314	S 42°5052' W	1.99	314	1,964,140.4866	696,016.7498
314	315	S 42°5317' W	1.99	315	1,964,139.0326	696,015.3973
315	316	S 42°5537' W	1.99	316	1,964,137.5747	696,014.0441
316	317	S 42°5753' W	1.99	317	1,964,136.1211	696,012.6903
317	318	S 43°0004' W	1.99	318	1,964,134.6667	696,011.3359
318	319	S 43°0210' W	1.99	319	1,964,133.2175	696,009.9809
319	320	S 43°0412' W	1.99	320	1,964,131.7674	696,008.6250
320	321	S 43°0609' W	1.98	321	1,964,130.3184	696,007.2692
321	322	S 43°0801' W	1.98	322	1,964,128.8705	696,005.9127
322	323	S 43°0949' W	1.98	323	1,964,127.4236	696,004.5557
323	324	S 43°1132' W	1.98	324	1,964,125.9777	696,003.1983
324	325	S 43°1310' W	1.99	325	1,964,124.5326	696,001.8405
325	326	S 43°1443' W	1.98	326	1,964,123.0888	696,000.4824
326	327	S 43°1612' W	1.98	327	1,964,121.6458	695,999.1240
327	328	S 43°1736' W	1.98	328	1,964,120.2035	695,997.7653
328	329	S 43°1856' W	1.98	329	1,964,118.7623	695,996.4063
329	330	S 43°2011' W	1.98	330	1,964,117.3216	695,995.0471
330	331	S 43°2121' W	1.99	331	1,964,115.8821	695,993.6878
331	332	S 43°2228' W	1.99	332	1,964,114.4432	695,992.3283
332	333	S 43°2327' W	1.99	333	1,964,113.0050	695,990.9687
333	334	S 43°2423' W	1.99	334	1,964,111.5675	695,989.6090
334	335	S 43°2515' W	1.98	335	1,964,110.1307	695,988.2493
335	336	S 43°2602' W	1.98	336	1,964,108.6945	695,986.8895

336	337	S 43°2644' W	1.98	337	1,964,107.2589	695,985.5296
337	338	S 43°2721' W	1.98	338	1,964,105.8239	695,984.1701
338	339	S 43°2754' W	1.98	339	1,964,104.3894	695,982.8105
339	340	S 43°2822' W	1.98	340	1,964,102.9555	695,981.4511
340	341	S 43°2845' W	1.98	341	1,964,101.5220	695,980.0917
341	342	S 43°2904' W	1.98	342	1,964,100.0890	695,978.7360
342	343	S 43°2918' W	1.97	343	1,964,998.6584	695,977.3737
343	344	S 43°2927' W	1.97	344	1,964,997.2247	695,976.0150
344	345	S 43°2932' W	1.97	345	1,964,995.7923	695,974.6565
345	346	S 43°2933' W	416.83	346	1,963,997.7517	695,991.8014
346	347	N 54°1139' W	0.77	347	1,963,998.2000	695,991.2630
347	348	S 43°3052' W	394.63	348	1,963,512.6590	695,418.8000
348	349	S 46°4959' E	1.83	349	1,963,511.3906	695,426.2342
349	1	S 43°2933' W	282.29	1	1,963,234.6588	695,157.1162

SUPERFICIE = 221,901.92 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO

No.- 12945

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-078" también denominado "TNI-BALAN-078 (SUP. 009)", con una superficie aproximada de 63.87 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-078" también denominado "TNI-BALAN-078 (SUP. 009)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00912.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-078" también denominado "TNI-BALAN-078 (SUP. 009)"**, con una superficie aproximada de **63.87 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-078" también denominado "TNI-BALAN-078 (SUP. 009)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **63.87** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

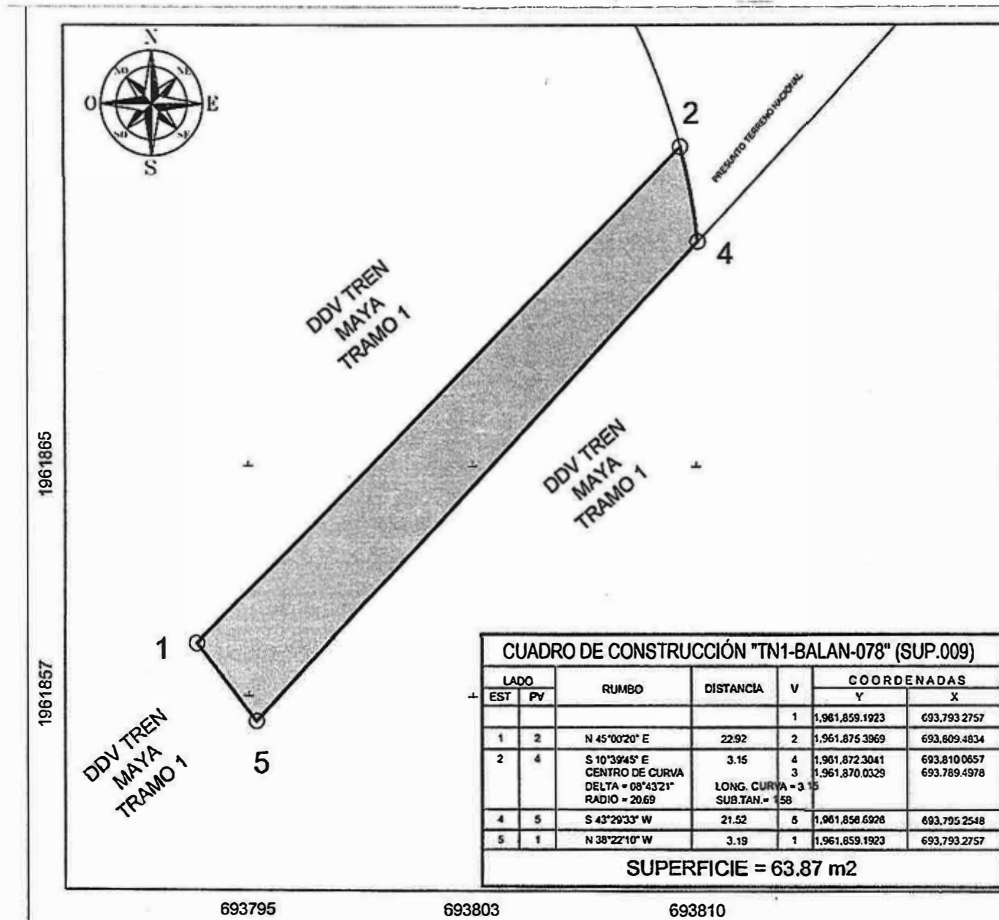
AL SUR: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

AL ESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL OESTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12946

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-BALAN-083" también denominado "TN1-BALAN-083 (SUP. 010)", con una superficie aproximada de 93,487.45 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TN1-BALAN-083" también denominado "TN1-BALAN-083 (SUP. 010)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00913.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TN1-BALAN-083" también denominado "TN1-BALAN-083 (SUP. 010)"**, con una superficie aproximada de **93,487.45 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez

Boulevard del Centro sin número, Colonia Prados de Villahermosa C.P. 86030 Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Teléfono: 993 312 6157
Correo electrónico: or.tabasco@sedatu.gob.mx www.gob.mx/sedatu

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-083" también denominado "TNI-BALAN-083 (SUP. 010)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **93,487.45** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

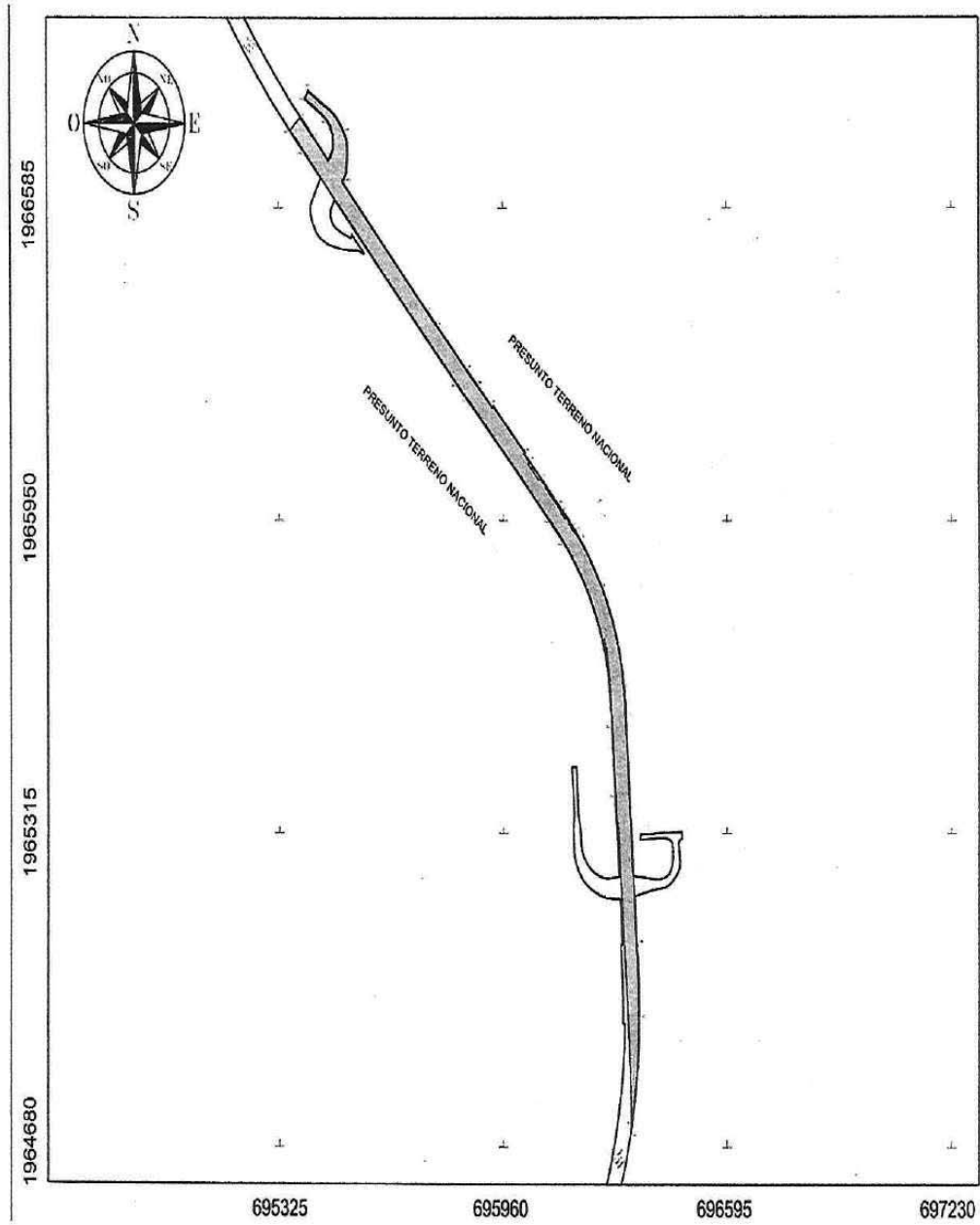
AL SUR: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

AL ESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL OESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN *TN1-BALAN-083 (SUP. 010)							
LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
						Y	X
					1	1,968,648.9378	695,506.6596
1	2		S 42°22'47" E	356.56	2	1,966,385.6519	695,746.9224
2	3		S 42°22'47" E	1.90	3	1,968,381.1550	695,746.2761
3	4		S 42°22'49" E	1.90	4	1,966,382.7484	695,749.6567
4	5		S 42°22'51" E	1.90	5	1,966,381.3419	695,750.8432
5	6		S 42°23'01" E	1.90	6	1,966,379.9356	695,752.1265
6	7		S 42°23'10" E	1.90	7	1,966,378.6295	695,753.4088
7	8		S 42°23'22" E	1.90	8	1,966,377.1237	695,754.6930
8	9		S 42°23'36" E	1.90	9	1,966,375.7182	695,755.9762
9	10		S 42°23'53" E	1.90	10	1,966,374.3129	695,757.2593
10	11		S 42°24'11" E	1.90	11	1,966,372.9079	695,758.5424
11	12		S 42°24'32" E	1.90	12	1,966,371.5032	695,759.8255
12	13		S 42°24'56" E	1.90	13	1,966,370.0988	695,761.1085
13	14		S 42°25'21" E	1.90	14	1,966,368.6947	695,762.3916
14	15		S 42°25'49" E	1.90	15	1,966,367.2910	695,763.6748
15	16		S 42°26'22" E	1.90	16	1,966,365.8876	695,764.9580
16	17		S 42°26'53" E	1.90	17	1,966,364.4846	695,766.2413
17	18		S 42°27'28" E	1.90	18	1,966,363.0820	695,767.5246
18	19		S 42°28'05" E	1.90	19	1,966,361.6798	695,768.8081
19	20		S 42°28'45" E	1.90	20	1,966,360.2790	695,770.0916
20	21		S 42°29'27" E	1.90	21	1,966,358.8796	695,771.3753
21	22		S 42°30'11" E	1.90	22	1,966,357.4815	695,772.6588
22	24		S 42°58'00" E CENTRO DE CURVA DELTA = 09°55'14" RADIO = 7,079.85	128.19	24	1,966,263.7024 1,971,740.5287	696,860.0164 701,655.1520
						LONG. CURVA = 128.20 SUB.TAN = 94.10	
24	25		S 43°25'52" E	0.25	25	1,966,263.5201	695,860.1829
25	26		S 43°26'09" E	1.90	26	1,966,262.1359	695,861.4667
26	27		S 43°26'51" E	1.90	27	1,966,260.7529	695,862.7509
27	28		S 43°27'31" E	1.90	28	1,966,259.3709	695,864.0366
28	29		S 43°28'09" E	1.90	29	1,966,258.0000	695,865.3126
29	30		S 43°28'44" E	1.90	30	1,966,256.6291	695,866.5891
30	31		S 43°29'16" E	1.90	31	1,966,255.2593	695,867.8669
31	32		S 43°29'47" E	1.90	32	1,966,253.8905	695,869.1459
32	33		S 43°30'15" E	1.90	33	1,966,252.5228	695,870.4277
33	34		S 43°30'41" E	1.90	34	1,966,251.1571	695,871.7125
34	35		S 43°31'04" E	1.90	35	1,966,249.7924	695,873.0007
35	36		S 43°31'25" E	1.90	36	1,966,248.4294	695,874.2927
36	37		S 43°31'44" E	1.90	37	1,966,247.0686	695,875.5889
37	38		S 43°32'00" E	1.90	38	1,966,245.7107	695,876.8899
38	39		S 43°32'14" E	1.90	39	1,966,244.3557	695,878.1957
39	40		S 43°32'26" E	1.90	40	1,966,243.0036	695,879.5077
40	41		S 43°32'35" E	1.90	41	1,966,241.6544	695,880.8254
41	42		S 43°32'42" E	1.90	42	1,966,240.3081	695,882.1494
42	43		S 43°32'47" E	1.90	43	1,966,239.0647	695,883.4795
43	44		S 43°32'49" E	1.90	44	1,966,237.8244	695,884.8157
44	45		S 43°32'50" E	64.60	45	1,966,180.6591	695,929.5061
45	48		N 46°27'10" E	3.72	46	1,966,183.1195	695,932.2050
46	47		S 43°32'50" E	191.68	47	1,966,097.6934	696,022.5993
47	48		S 45°27'10" W	3.72	48	1,966,095.1281	696,020.1105
48	49		S 43°32'50" E	20.77	49	1,966,090.0726	696,034.5210
49	50		S 20°53'43" W	6.89	50	1,966,073.6345	696,032.0631
50	51		S 43°32'31" E	12.28	51	1,966,065.0340	696,040.8209
51	52		S 41°48'50" E	30.06	52	1,966,042.6319	696,060.8689
52	53		S 41°15'58" E	10.84	53	1,966,040.9933	696,071.5862
53	54		S 43°32'32" E	17.60	54	1,966,028.7204	696,083.9084
54	55		S 83°05'14" W	2.88	55	1,966,027.9937	696,080.2368
55	56		S 42°22'24" E	23.00	56	1,966,010.9820	696,098.4308
56	57		N 53°57'21" E	2.74	57	1,966,012.5870	696,098.6590
57	58		S 43°32'45" E	7.17	58	1,966,007.3878	696,103.6007
58	59		S 62°58'08" W	3.34	59	1,966,006.9895	696,100.2804
59	60		S 44°29'31" E	23.00	60	1,965,990.5805	696,116.4890
60	61		S 35°07'51" E	18.07	61	1,965,975.8019	696,126.8689
61	62		S 42°11'54" E	13.59	62	1,965,965.7369	696,135.9347
62	63		N 45°43'20" E	5.17	63	1,965,969.3419	696,139.6338
63	64		S 42°53'55" E	2.64	64	1,965,967.4076	696,141.4330
64	65		S 42°42'28" E	3.94	65	1,965,964.5135	696,144.1043
65	66		S 42°29'29" E	3.95	66	1,965,961.6025	696,146.7709
66	67		S 42°15'03" E	3.06	67	1,965,958.6735	696,149.4315
67	68		S 41°53'08" E	1.36	68	1,965,957.8127	696,150.2862
68	69		S 39°23'12" W	3.80	69	1,965,954.6378	696,148.1139
69	70		S 39°30'15" E	18.06	70	1,965,940.5019	696,159.9599
70	71		N 52°57'01" E	4.52	71	1,965,943.2459	696,162.9948
71	73		S 40°09'33" E CENTRO DE CURVA DELTA = 00°40'17" RADIO = 600.00	7.00	73	1,965,937.8892 1,965,954.1629	696,167.5044 695,706.2533
						LONG. CURVA = 7.00 SUB.TAN = 35.00	
73	74		S 51°50'46" W	1.81	74	1,965,936.7709	696,168.0699
74	75		S 41°24'03" E	19.76	75	1,965,921.9509	696,178.1469
75	76		S 42°48'50" E	9.81	76	1,965,914.7510	696,185.8101
76	78		S 34°51'07" E CENTRO DE CURVA DELTA = 04°43'11" RADIO = 600.00	42.67	78	1,965,879.7507 1,965,554.1609	696,210.2229 695,706.2533
						LONG. CURVA = 42.67 SUB.TAN = 21.35	
78	79		S 28°09'00" E	33.57	79	1,965,850.1620	696,226.0299
79	80		S 32°14'58" E	28.95	80	1,965,827.3609	696,240.4428
80	82		S 16°53'04" E CENTRO DE CURVA DELTA = 20°24'24" RADIO = 600.00	212.67	82	1,965,573.0591 1,965,554.1609	696,302.1786 695,706.2533
						LONG. CURVA = 212.67 SUB.TAN = 107.99	
82	83		S 08°35'44" E	1.58	83	1,965,572.0132	696,302.4046
83	84		S 06°29'00" E	2.00	84	1,965,560.0289	696,302.6276
84	85		S 06°14'32" E	1.29	85	1,965,518.0450	696,302.8447
85	86		S 06°04'39" E	1.99	86	1,965,516.0647	696,303.0557
86	87		S 05°55'00" E	1.99	87	1,965,514.0840	696,303.2699
87	88		S 05°45'47" E	1.99	88	1,965,512.1067	696,303.4865
88	89		S 05°36'54" E	1.99	89	1,965,510.1302	696,303.6519
89	90		S 05°28'22" E	1.58	90	1,965,508.1553	696,303.8441
90	91		S 05°20'15" E	1.58	91	1,965,506.1821	696,304.0284
91	92		S 05°12'29" E	1.98	92	1,965,504.2107	696,304.2081
92	93		S 05°05'04" E	1.98	93	1,965,502.2410	696,304.3834
93	94		S 04°58'00" E	1.98	94	1,965,500.2731	696,304.5514



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

94	95	S 04°51'23"E	1.97	95	1,965,598.3070	696,304,7215
95	96	S 04°49'05"E	1.97	96	1,965,596.3428	696,304,6247
96	97	S 04°39'10"E	1.97	97	1,965,594.3804	696,305,6444
97	98	S 04°33'37"E	1.97	98	1,965,592.4199	696,305,2008
98	99	S 04°26'26"E	1.96	99	1,965,589.4614	696,305,3541
99	100	S 04°23'38"E	1.96	100	1,965,588.5048	696,305,5944
100	101	S 04°19'11"E	1.96	101	1,965,586.5501	696,305,6520
101	102	S 04°15'07"E	1.96	102	1,965,584.5974	696,305,7972
102	103	S 04°11'24"E	1.97	103	1,965,582.6370	696,305,9408
103	104	S 04°08'04"E	1.96	104	1,965,580.6894	696,306,0876
104	105	S 04°05'07"E	1.96	105	1,965,578.7438	696,306,2266
105	106	S 04°02'32"E	1.96	106	1,965,576.8002	696,306,3579
106	107	S 04°00'19"E	1.95	107	1,965,574.8587	696,306,4939
107	108	S 03°58'28"E	1.94	108	1,965,572.9193	696,306,6268
108	109	S 03°56'59"E	1.94	109	1,965,570.9820	696,306,7624
109	110	S 03°55'32"E	1.94	110	1,965,569.0488	696,306,8954
110	111	S 03°54'08"E	1.94	111	1,965,567.1137	696,307,0278
111	112	S 03°52'48"E	1.94	112	1,965,565.1823	696,307,1599
112	113	S 03°51'42"E	1.92,47	113	1,965,403.2667	696,316,2437
113	115	S 03°54'42"E	0.79	115	1,965,393.3244	696,318,9113
115	116	S 03°54'42"E	287.00	116	1,965,106.9240	696,338,4948
116	117	S 03°54'41"E	1.97	117	1,965,104.9650	696,338,6294
117	118	S 03°54'37"E	1.97	118	1,965,102.9830	696,338,7641
118	119	S 03°54'27"E	1.98	119	1,965,101.0146	696,338,8987
119	120	S 03°54'13"E	1.98	120	1,965,099.0437	696,339,0322
120	121	S 03°53'54"E	1.98	121	1,965,097.0723	696,339,1675
121	122	S 03°53'33"E	1.98	122	1,965,095.1034	696,339,3017
122	123	S 03°53'09"E	1.98	123	1,965,093.1281	696,339,4356
123	124	S 03°52'39"E	1.98	124	1,965,091.1553	696,339,5692
124	125	S 03°51'53"E	1.98	125	1,965,089.1821	696,339,7025
125	126	S 03°51'11"E	1.98	126	1,965,087.2093	696,339,8354
126	127	S 03°50'24"E	1.98	127	1,965,085.2341	696,339,9680
127	128	S 03°49'32"E	1.98	128	1,965,083.2594	696,340,1000
128	129	S 03°48'36"E	1.98	129	1,965,081.2842	696,340,2315
129	130	S 03°47'35"E	1.98	130	1,965,079.3085	696,340,3625
130	131	S 03°46'30"E	1.98	131	1,965,077.3323	696,340,4923
131	132	S 03°45'29"E	1.98	132	1,965,075.3556	696,340,6227
132	133	S 03°44'09"E	1.98	133	1,965,073.3784	696,340,7517
133	134	S 03°42'45"E	1.98	134	1,965,071.4007	696,340,8801
134	135	S 03°41'27"E	1.98	135	1,965,069.4225	696,341,0076
135	136	S 03°39'52"E	1.98	136	1,965,067.4438	696,341,1343
136	137	S 03°38'19"E	1.98	137	1,965,065.4646	696,341,2602
137	138	S 03°36'49"E	1.98	138	1,965,063.4849	696,341,3851
138	139	S 03°34'57"E	1.98	139	1,965,061.5046	696,341,5091
139	140	S 03°33'10"E	1.98	140	1,965,059.5239	696,341,6321
140	141	S 03°31'17"E	1.99	141	1,965,057.5426	696,341,7540
141	142	S 03°29'20"E	1.99	142	1,965,055.5608	696,341,8749
142	143	S 03°27'19"E	1.99	143	1,965,053.5785	696,341,9945
143	144	S 03°25'12"E	1.99	144	1,965,051.5958	696,342,1131
144	145	S 03°23'07"E	1.99	145	1,965,049.6122	696,342,2303
145	146	S 03°20'49"E	1.99	146	1,965,047.6283	696,342,3463
146	147	S 03°18'29"E	1.99	147	1,965,045.6430	696,342,4610
147	148	S 03°16'09"E	1.99	148	1,965,043.6563	696,342,5743
148	149	S 03°13'31"E	1.99	149	1,965,041.6734	696,342,6862
149	150	S 03°10'56"E	1.99	150	1,965,039.6974	696,342,7965
150	151	S 03°08'17"E	1.99	151	1,965,037.7008	696,342,9055
151	152	S 03°05'33"E	1.99	152	1,965,035.7137	696,343,0123
152	153	S 03°02'45"E	1.99	153	1,965,033.7260	696,343,1166
153	154	S 02°59'52"E	1.99	154	1,965,031.7378	696,343,2227
154	155	S 02°56'54"E	1.99	155	1,965,029.7491	696,343,3262
155	156	S 02°53'51"E	1.99	156	1,965,027.7598	696,343,4283
156	157	S 02°50'44"E	1.99	157	1,965,025.7700	696,343,5248
157	158	S 02°47'32"E	1.99	158	1,965,023.7796	696,343,6218
158	159	S 02°44'16"E	1.99	159	1,965,021.7887	696,343,7170
159	160	S 02°40'55"E	1.99	160	1,965,019.7973	696,343,8103
160	161	S 02°37'30"E	1.98	161	1,965,017.8154	696,343,9012
161	162	S 02°33'55"E	1.99	162	1,965,015.8231	696,343,9905
162	163	S 02°30'24"E	1.99	163	1,965,013.8303	696,344,0777
163	164	S 02°26'44"E	2.00	164	1,965,011.8368	696,344,1629
164	165	S 02°23'07"E	2.00	165	1,965,009.8423	696,344,2468
165	166	S 02°19'10"E	2.00	166	1,965,007.8484	696,344,3286
166	167	S 02°15'17"E	2.00	167	1,965,005.8533	696,344,4092
167	168	S 02°11'18"E	2.00	168	1,965,003.8577	696,344,4874
168	169	S 02°07'15"E	2.00	169	1,965,001.8616	696,344,5634
169	170	S 02°03'09"E	2.00	170	1,964,999.8640	696,344,6369
170	171	S 01°58'54"E	2.00	171	1,964,997.8677	696,344,7080
171	172	S 01°54'37"E	2.00	172	1,964,995.8700	696,344,7620
172	173	S 01°50'15"E	2.00	173	1,964,993.8717	696,344,8267
173	174	S 01°45'48"E	2.00	174	1,964,991.8723	696,344,8883
174	175	S 01°41'17"E	2.00	175	1,964,989.8735	696,344,9432
175	176	S 01°36'41"E	2.00	176	1,964,987.8750	696,345,0034
176	177	S 01°32'02"E	2.00	177	1,964,985.8732	696,345,0570
177	178	S 01°27'15"E	2.00	178	1,964,983.8723	696,345,1078
178	179	S 01°22'29"E	2.00	179	1,964,981.8708	696,345,1558
179	180	S 01°17'39"E	2.00	180	1,964,979.8693	696,345,2020
180	181	S 01°12'31"E	2.00	181	1,964,977.8684	696,345,2432
181	182	S 01°07'28"E	2.00	182	1,964,975.8633	696,345,2825
182	183	S 01°02'16"E	2.00	183	1,964,973.8598	696,345,3168
183	184	S 00°57'04"E	2.00	184	1,964,971.8568	696,345,3520
184	185	S 00°51'46"E	2.00	185	1,964,969.8513	696,345,3822
185	186	S 00°46'23"E	2.01	186	1,964,967.8462	696,345,4090
186	187	S 00°40'58"E	2.01	187	1,964,965.8407	696,345,4332
187	188	S 00°35'24"E	2.01	188	1,964,963.8347	696,345,4538
188	189	S 00°29'47"E	2.01	189	1,964,961.8282	696,345,4712
189	190	S 00°24'05"E	2.01	190	1,964,959.8212	696,345,4853
190	191	S 00°18'19"E	2.01	191	1,964,957.8138	696,345,4960
191	192	S 00°12'28"E	2.01	192	1,964,955.8069	696,345,5032
192	194	S 05°40'38" W CENTRO DE CURVA DELTA = 114°01' RADIO = 1,165.02	236.00	194 193 192	1,964,720.0490 1,964,582.5899 1,964,447.0810	696,322,0676 696,180,4640 696,030,0681
194	195	N 07°48'33" E	21.64	195	1,964,741.5054	696,325,0681
195	196	N 02°41'26" W	170.94	196	1,964,912.2377	696,316,9838



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

196	197	N04°04'32" W	436.64	197	1,955,347,192	696,295,9928
197	198	N47°31'07" W	6.82	198	1,955,351,1108	696,291,7038
198	199	N03°54'42" W	34.97	199	1,955,396,0606	696,279,3192
199	200	N03°54'42" W	14.38	200	1,955,400,3580	696,278,3370
200	201	N66°05'19" E	0.02	201	1,955,400,3502	696,278,3542
201	202	N03°45'30" W	35.52	202	1,955,435,8009	696,276,0259
202	203	N03°57'22" W	17.06	203	1,955,432,8229	696,274,8489
203	204	N03°34'10" W	12.72	204	1,955,455,6199	696,274,0529
204	205	N04°05'49" W	0.40	205	1,955,474,8817	696,273,2411
205	206	N03°54'42" W	21.32	206	1,955,496,1570	696,271,7603
206	207	N03°46'17" W	1.66	207	1,955,497,8189	696,271,6759
207	208	N04°06'33" W	1.18	208	1,955,498,8968	696,271,6981
208	209	N03°54'42" W	37.00	209	1,955,535,9095	696,269,0692
209	210	N04°02'30" W	4.52	210	1,955,540,4209	696,268,9389
210	211	N03°32'46" W	21.87	211	1,955,561,9489	696,267,6949
211	212	N03°32'02" W	11.38	212	1,955,572,2794	696,266,6072
212	213	N04°02'32" W	2.65	213	1,955,575,8941	696,266,3201
213	214	N04°05'08" W	1.52	214	1,955,577,4306	696,266,2121
214	215	N04°07'37" W	2.47	215	1,955,578,8969	696,266,0346
215	216	N01°37'54" W	0.26	216	1,955,588,1549	696,265,7709
216	217	N05°06'03" W	15.64	217	1,955,604,7379	696,264,3799
217	218	N00°06'58" W	8.39	218	1,955,613,1280	696,264,2620
218	219	S 80°55'50" W	1.21	219	1,955,612,0377	696,263,1649
219	220	N06°14'39" W	2.70	220	1,955,615,6194	696,262,8716
220	221	N00°25'00" W	1.87	221	1,955,611,4608	696,262,6642
221	222	N06°35'44" W	1.87	222	1,955,618,2347	696,262,4478
222	224	N07°32'24" W CENTRO DE CURVA DELTA = 81°42'47" RADIO = 562.00	15.74	224	1,955,635,9385 72 1,955,554,1169	696,260,2509 695,708,2533
					LONG. CURVA = 16.74 SUB.TAN = 6.37	
224	225	N01°49'56" E	2.34	225	1,955,636,2647	696,262,5646
225	226	N06°10'04" W	22.00	226	1,955,638,0415	696,260,4390
226	227	N08°57'49" W	42.00	227	1,955,690,5289	696,252,8969
227	228	N 18°26'41" W	22.35	228	1,955,720,2299	696,245,8259
228	229	S 89°10'27" W	4.70	229	1,955,718,1190	696,244,4093
229	231	N21°47'30" W CENTRO DE CURVA DELTA = 09°19'25" RADIO = 500.00	91.03	231	1,955,803,6393 72 1,955,554,1100	696,207,6119 695,708,2533
					LONG. CURVA = 81.83 SUB.TAN = 41.68	
231	232	N 18°39'27" W	3.09	232	1,955,806,9670	696,206,6259
232	233	N37°09'29" W	2.43	233	1,955,808,5695	696,205,1624
233	235	N03°53'37" W CENTRO DE CURVA DELTA = 13°45'42" RADIO = 500.00	134.18	235	1,955,918,8669 72 1,955,554,1029	696,130,3340 695,708,2533
					LONG. CURVA = 13.50 SUB.TAN = 47.58	
235	237	N40°51'47" W	1.87	237	1,955,911,2005	696,128,1059
237	238	N41°02'31" W	1.87	238	1,955,922,2200	696,127,8954
238	239	N41°12'53" W	1.88	239	1,955,924,1394	696,128,6391
239	240	N41°22'53" W	1.88	240	1,955,925,5429	696,125,3993
240	241	N41°22'30" W	1.88	241	1,955,926,9485	696,124,1502
241	242	N41°14'45" W	1.88	242	1,955,928,3543	696,122,8974
242	243	N41°50'38" W	1.88	243	1,955,939,7594	696,121,6494
243	244	N41°59'08" W	1.88	244	1,955,931,1611	696,120,3981
244	245	N42°07'17" W	1.88	245	1,955,932,5624	696,119,1110
245	246	N42°15'03" W	1.88	246	1,955,933,9654	696,117,8693
246	247	N42°22'27" W	1.89	247	1,955,935,3612	696,116,5632
247	248	N42°22'20" W	1.90	248	1,955,936,7690	696,115,2627
248	249	N42°36'09" W	1.90	249	1,955,938,1659	696,113,9980
249	250	N42°42'26" W	1.90	250	1,955,939,5581	696,112,7094
250	251	N42°48'22" W	1.90	251	1,955,940,9476	696,111,4169
251	252	N42°53'55" W	1.90	252	1,955,942,3425	696,110,1206
252	253	N42°59'05" W	1.91	253	1,955,943,7372	696,108,8206
253	254	N43°03'54" W	1.91	254	1,955,945,1315	696,107,5176
254	255	N43°08'21" W	1.91	255	1,955,946,5258	696,106,2111
255	256	N43°12'25" W	1.91	256	1,955,947,9201	696,104,9015
256	257	N43°16'07" W	1.92	257	1,955,949,3151	696,103,5922
257	258	N43°19'28" W	1.92	258	1,955,950,7156	696,102,2876
258	259	N43°22'25" W	1.92	259	1,955,952,1098	696,100,9902
259	260	N43°25'00" W	1.92	260	1,955,953,5048	696,099,6930
260	261	N43°27'15" W	1.92	261	1,955,954,9004	696,098,3960
261	262	N43°29'04" W	1.92	262	1,955,956,2969	696,097,0935
262	263	N43°30'33" W	1.93	263	1,955,957,6944	696,095,7958
263	264	N43°31'40" W	1.93	264	1,955,959,0930	696,094,4934
264	265	N43°32'24" W	1.93	265	1,955,960,4929	696,092,9900
265	266	N43°32'48" W	1.93	266	1,955,961,8943	696,091,6861
266	267	N43°33'60" W	186.93	267	1,956,097,9660	695,962,6771
267	268	N42°47'16" W	102.80	268	1,956,172,6880	695,992,7670
268	269	N45°11'20" W	36.02	269	1,956,198,0488	695,987,1844
269	270	N43°38'50" W	16.13	270	1,956,209,7421	695,958,0794
270	271	N43°32'40" W	1.90	271	1,956,211,1227	695,956,7671
271	272	N43°32'47" W	1.90	272	1,956,212,5034	695,955,4547
272	273	N43°32'42" W	1.91	273	1,956,213,8844	695,952,1421
273	274	N43°32'35" W	1.91	274	1,956,215,2656	695,948,8296
274	275	N43°32'25" W	1.91	275	1,956,216,6470	695,945,5167
275	276	N43°32'14" W	1.91	276	1,956,218,0286	695,942,2038
276	277	N43°32'00" W	1.91	277	1,956,219,4105	695,938,8910
277	278	N43°31'44" W	1.91	278	1,956,220,7927	695,935,5781
278	279	N43°31'25" W	1.91	279	1,956,222,1751	695,932,2651
279	280	N43°31'04" W	1.91	280	1,956,223,5578	695,928,9521
280	281	N43°30'41" W	1.91	281	1,956,224,9409	695,925,6391
281	282	N43°30'15" W	1.91	282	1,956,226,3243	695,922,3261
282	283	N43°29'47" W	1.91	283	1,956,227,7080	695,918,0132
283	284	N43°29'17" W	1.91	284	1,956,229,0921	695,913,7003
284	285	N43°28'44" W	1.91	285	1,956,230,4769	695,909,3875
285	286	N43°28'09" W	1.91	286	1,956,231,8614	695,905,0747
286	287	N43°27'31" W	1.91	287	1,956,233,2466	695,900,7621
287	288	N43°26'52" W	1.91	288	1,956,234,6323	695,896,4496
288	289	N43°26'09" W	1.91	289	1,956,236,0184	695,892,1371
289	290	N43°25'25" W	1.91	290	1,956,237,4042	695,887,8249
290	291	N43°24'38" W	0.03	291	1,956,237,4253	695,829,8966
291	293	N43°09'49" W CENTRO DE CURVA DELTA = 09°45'28" RADIO = 840.15	108.40	293	1,956,316,6637 292 1,971,749,7365	695,795,8386 701,655,3759
					LONG. CURVA = 108.40 SUB.TAN = 54.20	
293	294	N41°27'43" W	12.00	294	1,956,325,1049	695,747,4949
294	295	N42°19'17" W	61.67	295	1,956,371,8990	695,705,8009
295	296	N42°11'51" W	45.25	296	1,956,406,4292	695,675,4909



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Table with 5 columns: ID, Direction, Distance, Elevation, and Area. Rows 296-347.

Table with 5 columns: ID, Direction, Distance, Elevation, and Area. Rows 347-399.



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

399	400	S 67°45'06" E	2.95	400	1,966,827,8167	695,413,5412
400	401	S 50°37'09" E	2.86	401	1,966,828,3509	695,415,7671
401	402	S 56°37'09" E	2.21	402	1,966,825,1388	695,417,6121
402	403	S 60°40'47" E	4.92	403	1,966,822,7284	695,421,8983
403	404	S 58°42'69" E	5.09	404	1,966,820,0651	695,426,2503
404	405	S 58°34'33" E	5.01	405	1,966,817,4717	695,430,6277
405	406	S 58°26'09" E	5.00	406	1,966,814,8539	695,434,7387
406	407	S 58°33'48" E	1.29	407	1,966,814,1796	695,435,8918
407	408	S 58°40'30" E	3.67	408	1,966,812,2686	695,439,0302
408	409	S 59°05'44" E	4.92	409	1,966,809,7425	695,443,2519
409	410	S 60°31'48" E	5.03	410	1,966,807,2703	695,447,6269
410	411	S 58°38'33" E	5.05	411	1,966,804,6409	695,451,8416
411	412	S 59°10'44" E	4.93	412	1,966,802,1282	695,458,1785
412	413	S 60°22'39" E	4.95	413	1,966,799,6829	695,461,8900
413	414	S 60°37'57" E	5.08	414	1,966,797,1897	695,464,9107
414	415	S 58°35'38" E	5.04	415	1,966,794,5624	695,469,2137
415	416	S 59°41'16" E	0.99	416	1,966,791,0650	695,470,6646
416	417	S 60°38'22" E	4.57	417	1,966,791,8207	695,474,0486
417	418	S 51°16'04" E	5.75	418	1,966,788,2233	695,478,5336
418	419	S 51°22'04" E	5.59	419	1,966,784,7322	695,482,8019
419	420	S 45°37'53" E	5.23	420	1,966,781,0775	695,488,6381
420	421	S 64°00'34" E	1.95	421	1,966,780,1077	695,487,8368
421	422	S 42°37'30" E	4.58	422	1,966,776,7977	695,490,9984
422	423	S 40°10'19" E	5.62	423	1,966,772,5030	695,494,6225
423	424	S 37°05'40" E	5.47	424	1,966,768,1398	695,497,8232
424	425	S 38°17'53" E	0.26	425	1,966,767,9376	695,499,0829
425	426	S 38°17'53" E	5.20	426	1,966,763,8545	695,501,3072
426	427	S 37°03'00" E	5.66	427	1,966,759,3359	695,504,7185
427	428	S 36°37'39" E	6.88	428	1,966,754,6553	695,508,1446
428	429	S 31°50'39" E	6.07	429	1,966,749,4003	695,511,3490
429	430	S 27°50'27" E	6.22	430	1,966,743,8091	695,514,2545
430	431	S 22°11'06" E	3.23	431	1,966,740,9094	695,515,4736

431	432	S 24°25'02" E	2.87	432	1,966,738,2942	695,518,0609
432	433	S 19°57'26" E	6.32	433	1,966,732,2536	695,518,8180
433	434	S 15°31'20" E	6.46	434	1,966,726,1274	695,520,9173
434	435	S 09°06'17" E	6.42	435	1,966,719,7866	695,521,5635
435	436	S 05°56'08" E	6.46	436	1,966,713,3629	695,522,2313
436	437	S 00°01'43" E	6.45	437	1,966,706,9149	695,522,2345
437	438	S 02°29'19" W	6.28	438	1,966,700,6358	695,521,9616
438	439	S 03°22'21" W	6.58	439	1,966,694,0663	695,521,5745
439	440	S 10°21'17" W	8.33	440	1,966,687,8344	695,520,4358
440	441	S 05°28'36" W	6.17	441	1,966,681,6304	695,519,8468
441	442	S 02°53'59" W	6.15	442	1,966,675,5526	695,518,9659
442	443	S 02°53'59" W	0.90	443	1,966,674,6384	695,518,4903
443	444	S 09°24'31" W	4.92	444	1,966,669,7948	695,518,6853
444	445	S 01°57'16" E	0.23	445	1,966,666,5902	695,518,6933
445	446	S 01°57'16" E	2.36	446	1,966,667,2004	695,518,7136
446	447	S 23°46'43" W	8.69	447	1,966,659,2443	695,515,2682
447	448	S 84°19'21" W	1.27	448	1,966,658,6928	695,514,1211
448	449	S 31°29'39" W	2.60	449	1,966,658,4794	695,512,7851
449	450	S 10°22'11" W	3.97	450	1,966,652,5698	695,512,0497
450	451	S 56°05'58" W	0.35	451	1,966,652,3740	695,511,7582
451	1	S 56°05'58" W	0.14	1	1,966,648,8478	695,506,6296

SUPERFICIE = 93,487.45 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12947

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-086" también denominado "TNI-BALAN-086 (SUP. 011)", con una superficie aproximada de 1,183.29 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-086" también denominado "TNI-BALAN-086 (SUP. 011)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00914.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-086" también denominado "TNI-BALAN-086 (SUP. 011)"**, con una superficie aproximada de **1,183.29 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-086" también denominado "TNI-BALAN-086 (SUP. 011)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **1,183.29** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

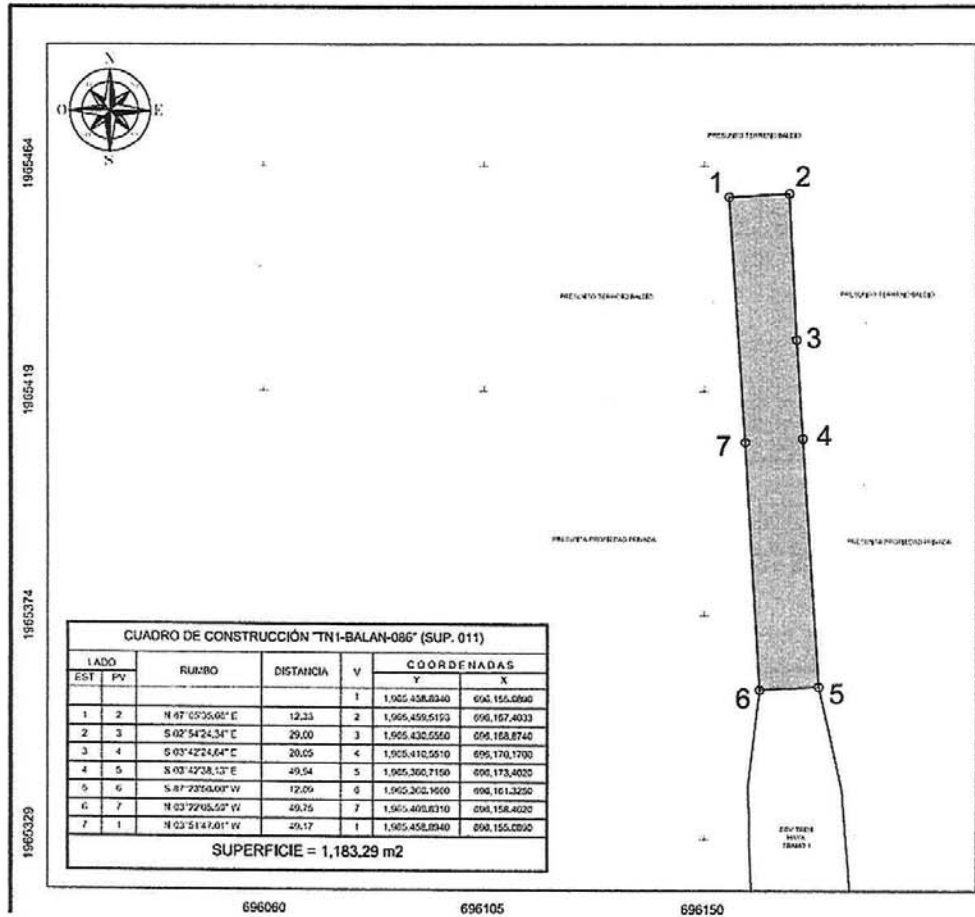
AL SUR: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

AL ESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL OESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12948

**DESARROLLO TERRITORIAL**
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO**
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES**AVISO DE DESLINDE**
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-087" también denominado "TNI-BALAN-087 (SUP. 012)", con una superficie aproximada de 477.82 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-087" también denominado "TNI-BALAN-087 (SUP. 012)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00915.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-087" también denominado "TNI-BALAN-087 (SUP. 012)"**, con una superficie aproximada de **477.82 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-087" también denominado "TNI-BALAN-087 (SUP. 012)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **477.82** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

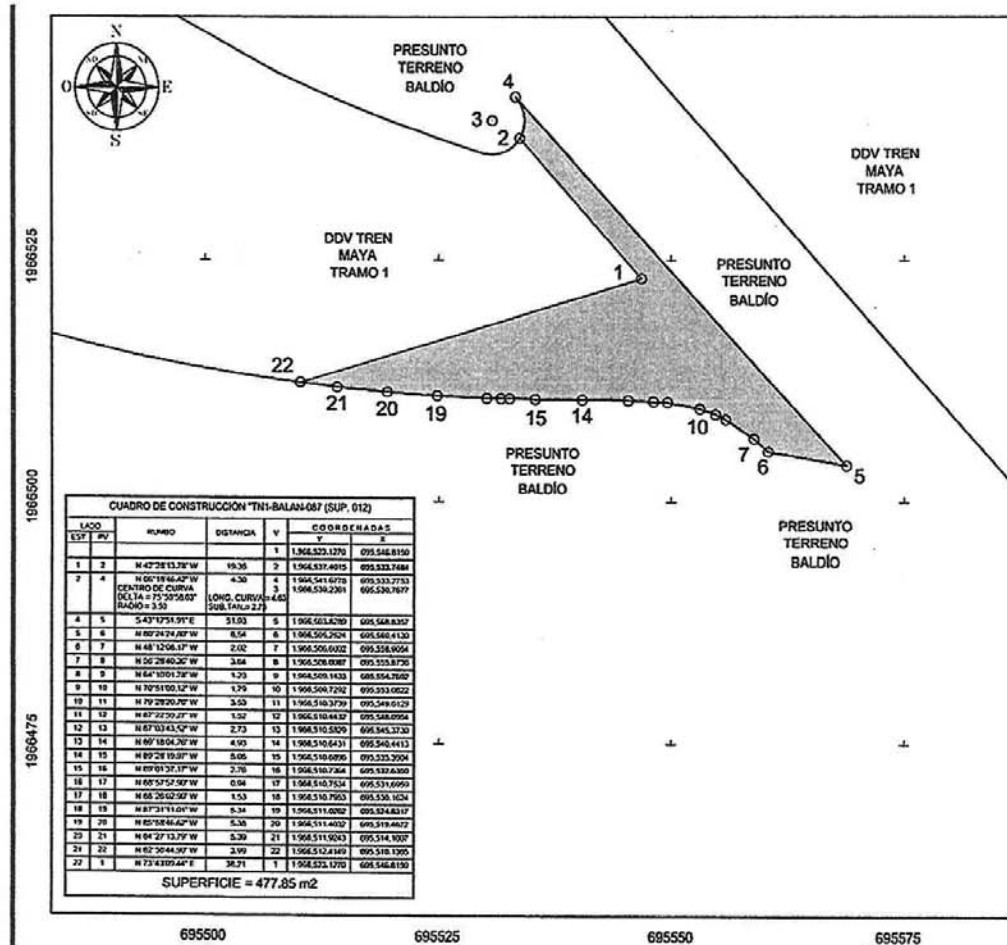
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL ESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL OESTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA

SÁNDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12949

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO****Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-088 "también denominado "TNI-BALAN-088 (SUP. 013)", con una superficie aproximada de 1,078.86 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.**

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-088 "también denominado "TNI-BALAN-088 (SUP. 013)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00916.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-088 "también denominado "TNI-BALAN-088 (SUP. 013)"**, con una superficie aproximada de **1,078.86 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-088 "también denominado "TNI-BALAN-088 (SUP. 013)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **1,078.86** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

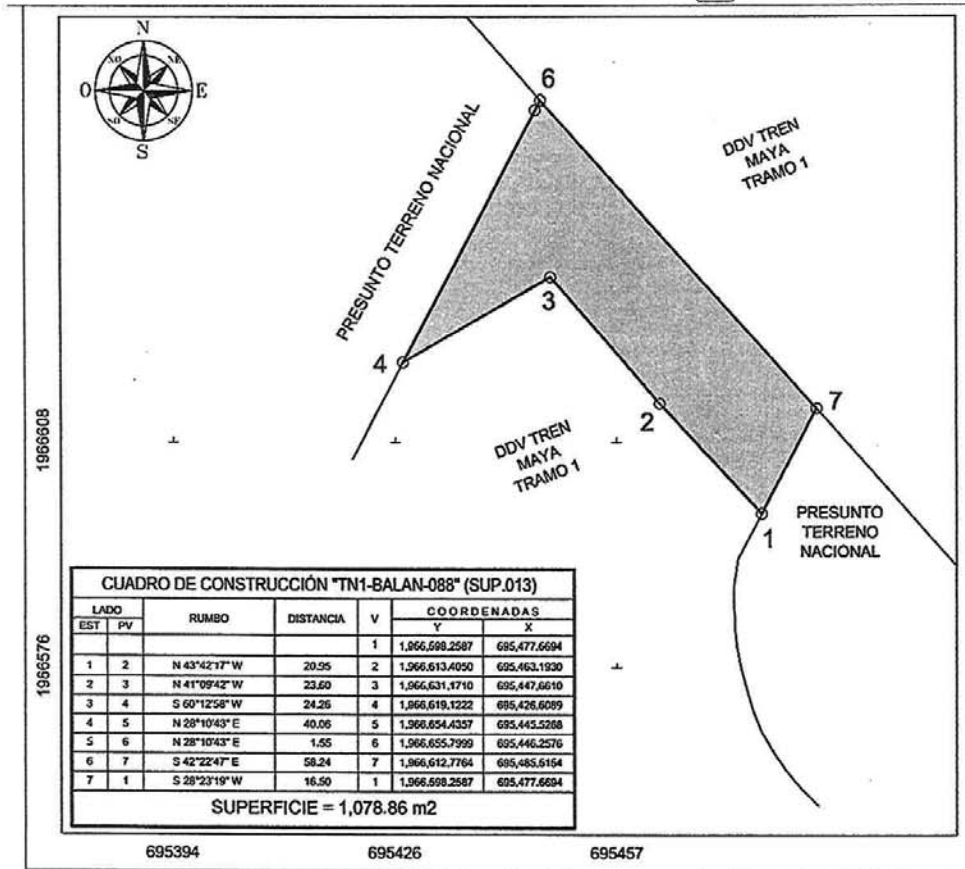
AL SUR: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**

AL ESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL OESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12950

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-090" también denominado "TNI-BALAN-090 (SUP. 014)", con una superficie aproximada de 67,973.44 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-090" también denominado "TNI-BALAN-090 (SUP. 014)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00917.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-090" también denominado "TNI-BALAN-090 (SUP. 014)"**, con una superficie aproximada de **67,973.44 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-090" también denominado "TNI-BALAN-090 (SUP. 014)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **67,973.44** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

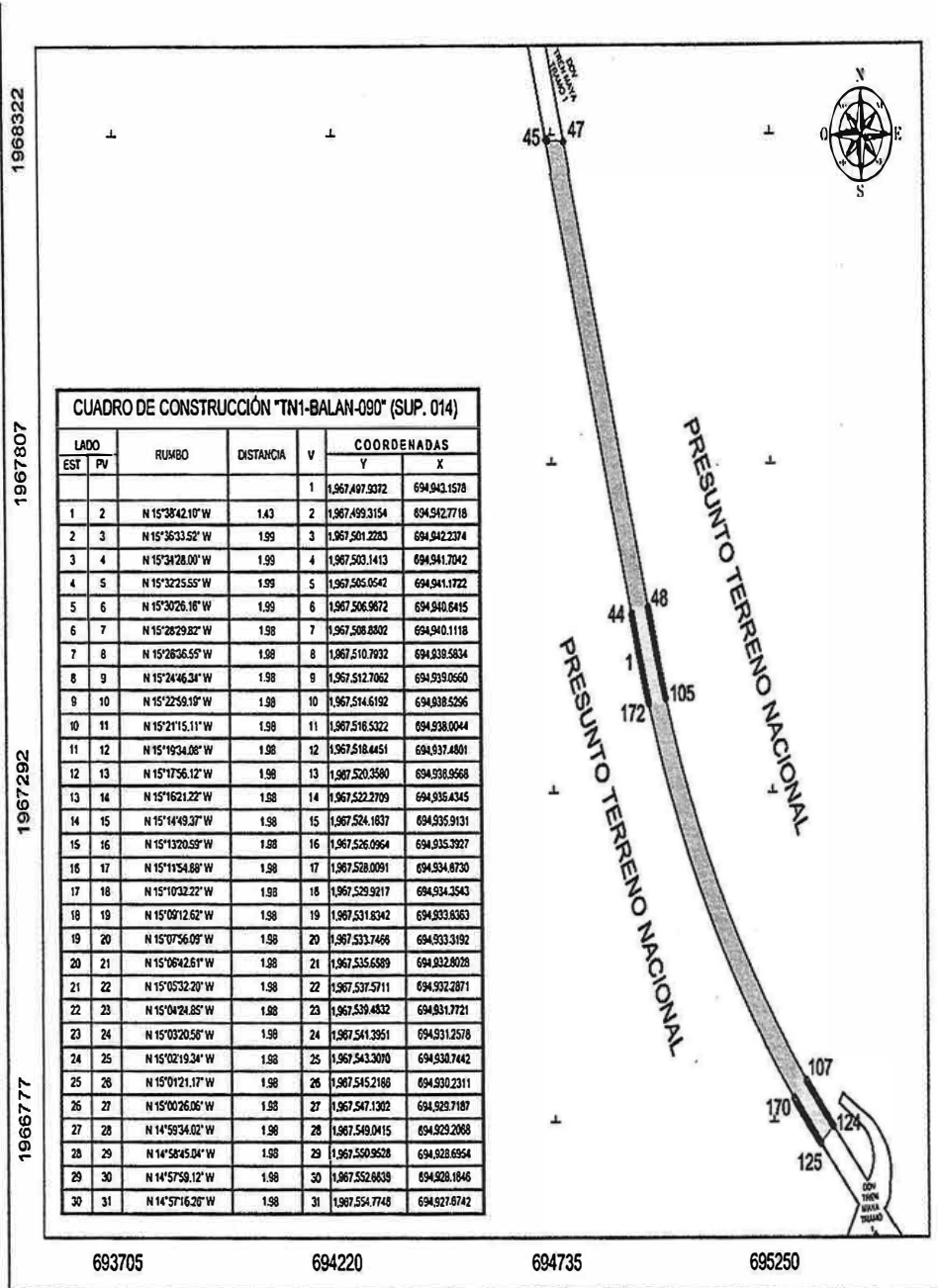
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

31	32	N 14°59'38.46" W	1.99	32	1,967,556,6653	694,927,1642
32	33	N 14°59'59.72" W	1.99	33	1,967,556,6668	694,928,6641
33	34	N 14°59'28.05" W	1.99	34	1,967,556,6660	694,926,1426
34	35	N 14°59'53.43" W	1.99	35	1,967,562,4161	694,925,6328
35	36	N 14°59'27.89" W	1.99	36	1,967,564,3259	694,923,1284
36	37	N 14°59'03.39" W	1.99	37	1,967,566,2356	694,924,6202
37	38	N 14°59'41.05" W	1.99	38	1,967,568,1443	694,924,1123
38	39	N 14°59'23.59" W	1.99	39	1,967,570,0540	694,923,6047
39	40	N 14°59'08.28" W	1.99	40	1,967,571,9629	694,923,0973
40	41	N 14°59'56.04" W	1.97	41	1,967,573,8715	694,922,5901
41	42	N 14°59'48.85" W	1.97	42	1,967,575,7799	694,922,0831
42	43	N 14°59'49.73" W	1.97	43	1,967,577,6880	694,921,5761
43	44	N 14°59'37.67" W	1.97	44	1,967,579,5968	694,921,0690
44	45	N 14°59'37.16" W	747.74	45	1,968,521,6021	694,923,9528
45	46	S 60°24'36.48" E	4.48	46	1,968,521,3228	694,928,4015
46	47	S 60°24'36.48" E	32.71	47	1,968,518,9814	694,926,0448
47	48	S 14°59'31.16" E	754.39	48	1,967,589,8887	694,939,7285
48	49	S 14°59'31.69" E	1.97	49	1,967,581,9584	694,930,2261
49	50	S 14°59'40.73" E	1.97	50	1,967,586,0915	694,930,7418
50	51	S 14°59'46.65" E	1.97	51	1,967,584,1449	694,931,2483
51	52	S 14°59'46.03" E	1.97	52	1,967,582,2385	694,931,7549
52	53	S 14°59'08.27" E	1.97	53	1,967,580,3325	694,932,2616
53	54	S 14°59'23.66" E	1.97	54	1,967,578,4268	694,932,7683
54	55	S 14°59'41.94" E	1.97	55	1,967,576,5215	694,933,2751
55	56	S 14°59'43.36" E	1.97	56	1,967,574,6165	694,933,7820
56	57	S 14°59'22.64" E	1.97	57	1,967,572,7118	694,934,2891
57	58	S 14°59'55.39" E	1.97	58	1,967,570,8075	694,934,7963
58	59	S 14°59'25.99" E	1.97	59	1,967,568,9035	694,935,3038
59	60	S 14°59'36.38" E	1.97	60	1,967,566,9999	694,935,8115
60	61	S 14°59'36.38" E	1.97	61	1,967,565,0967	694,936,3194
61	62	S 14°59'16.17" E	1.97	62	1,967,563,1939	694,936,8277
62	63	S 14°59'59.01" E	1.97	63	1,967,561,2915	694,937,3362
63	64	S 14°59'44.92" E	1.97	64	1,967,559,3894	694,937,8451
64	65	S 14°59'33.89" E	1.97	65	1,967,557,4878	694,938,3544
65	66	S 15°00'25.02" E	1.97	66	1,967,555,5866	694,938,8641
66	67	S 15°01'21.00" E	1.97	67	1,967,553,6858	694,939,3743
67	68	S 15°02'19.15" E	1.97	68	1,967,551,7855	694,939,8848
68	69	S 15°03'20.36" E	1.97	69	1,967,549,8855	694,940,3958
69	70	S 15°04'24.63" E	1.97	70	1,967,547,9861	694,940,9074
70	71	S 15°05'31.96" E	1.97	71	1,967,546,0871	694,941,4195
71	72	S 15°06'42.35" E	1.97	72	1,967,544,1885	694,941,9327
72	73	S 15°07'55.60" E	1.97	73	1,967,542,2904	694,942,4455
73	74	S 15°09'12.31" E	1.97	74	1,967,540,3928	694,942,9594
74	75	S 15°10'31.68" E	1.97	75	1,967,538,4957	694,943,4740
75	76	S 15°11'54.51" E	1.97	76	1,967,536,5990	694,943,9892
76	77	S 15°13'20.21" E	1.97	77	1,967,534,7029	694,944,5052
77	78	S 15°14'48.16" E	1.96	78	1,967,532,8073	694,945,0219
78	79	S 15°16'20.71" E	1.96	79	1,967,530,9122	694,945,5393
79	80	S 15°17'55.85" E	1.96	80	1,967,529,0166	694,946,0576
80	81	S 15°19'33.59" E	1.96	81	1,967,527,1206	694,946,5767
81	82	S 15°21'14.59" E	1.96	82	1,967,525,2250	694,947,0966
82	83	S 15°22'58.63" E	1.96	83	1,967,523,3371	694,947,6174
83	84	S 15°24'45.75" E	1.96	84	1,967,521,4447	694,948,1391
84	85	S 15°26'35.91" E	1.96	85	1,967,519,5528	694,948,6618
85	86	S 15°28'29.16" E	1.96	86	1,967,517,6616	694,949,1853
86	87	S 15°30'25.46" E	1.96	87	1,967,515,7709	694,949,7099
87	88	S 15°32'24.81" E	1.96	88	1,967,513,8806	694,950,2355
88	89	S 15°34'27.23" E	1.96	89	1,967,511,9913	694,950,7622
89	90	S 15°36'32.71" E	1.96	90	1,967,510,1024	694,951,2899
90	91	S 15°38'41.25" E	1.96	91	1,967,508,2141	694,951,8187
91	92	S 15°40'52.85" E	1.96	92	1,967,506,3265	694,952,3486
92	93	S 15°43'07.51" E	0.40	93	1,967,505,9420	694,952,4565
93	95	S 15°45'25.23" E	5.51	95	1,967,503,8603	694,953,9517
95	96	S 15°52'38.75" E	5.88	96	1,967,494,9057	694,955,5591
96	97	S 16°00'15.82" E	5.87	97	1,967,489,9313	694,957,1784
97	98	S 16°08'22.43" E	5.87	98	1,967,483,9338	694,958,8104
98	99	S 16°16'58.98" E	5.87	99	1,967,478,9109	694,960,4536
99	100	S 16°25'58.29" E	5.87	100	1,967,472,4448	694,962,1120
100	101	S 16°35'27.52" E	5.86	101	1,967,466,8258	694,963,7891
101	102	S 16°45'24.31" E	5.86	102	1,967,461,2108	694,965,4798
102	103	S 16°55'49.78" E	5.86	103	1,967,455,6001	694,967,1877
103	104	S 17°06'41.75" E	5.85	104	1,967,450,0944	694,968,9104
104	105	S 17°18'00.94" E	3.89	105	1,967,445,2939	694,970,6461
105	107	S 78°32'37.74" E CENTRO DE CLASIA DELTA = 22°39'22.66" RADIO = 1,729.87	679.63	107	1,968,849,9346	695,378,0299
				106	1,967,961,6762	696,651,4849
				109		
107	108	S 39°57'22.60" E	1.94	108	1,968,848,4154	695,377,2766
108	109	S 40°08'42.12" E	5.88	109	1,968,843,9691	695,381,0520
109	110	S 40°19'34.10" E	5.88	110	1,968,839,5953	695,384,8111
110	111	S 40°29'57.51" E	5.85	111	1,968,835,9335	695,388,6432
111	112	S 40°39'54.49" E	5.88	112	1,968,830,9955	695,392,4644
112	113	S 40°49'23.00" E	5.87	113	1,968,826,1691	695,396,2935
113	114	S 40°58'25.70" E	5.87	114	1,968,821,7349	695,399,1499
114	115	S 41°07'00.07" E	5.87	115	1,968,817,3113	695,402,0201
115	116	S 41°15'06.83" E	5.87	116	1,968,812,8930	695,404,8924
116	117	S 41°22'48.04" E	5.88	117	1,968,808,4855	695,407,7671
117	118	S 41°29'57.60" E	5.88	118	1,968,804,0823	695,410,6626
118	119	S 41°36'41.79" E	5.88	119	1,968,799,6849	695,413,5694
119	120	S 41°42'58.34" E	5.88	120	1,968,795,2930	695,416,4837
120	121	S 41°48'47.34" E	5.89	121	1,968,790,9000	695,419,4079
121	122	S 41°54'08.78" E	5.89	122	1,968,786,5035	695,422,3404
122	123	S 41°59'02.87" E	5.89	123	1,968,782,1152	695,425,2904
123	124	S 42°03'29.01" E	5.53	124	1,968,778,0368	695,428,2972
124	125	S 42°07'58.33" W	40.00	125	1,968,751,2301	695,353,2203
125	126	N 42°04'10.66" W	3.54	126	1,968,753,8512	695,356,9296
126	127	N 42°02'03.60" W	1.98	127	1,968,755,3293	695,359,6015



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

127	128	N 41°59'48.97" W	1.96	128	1,966,758.2759	695,322,8466	174	175	N 17°03'01.33" W	1.99	175	1,967,443,2098	694,958,9363
128	129	N 41°57'28.21" W	1.98	129	1,966,759.7505	695,351,6229	175	176	N 16°59'24.04" W	1.99	176	1,967,445,8173	694,955,3634
129	130	N 41°54'59.77" W	3.97	130	1,966,762.7331	695,348,0730	176	177	N 16°59'49.78" W	1.99	177	1,967,447,2262	694,957,7727
130	131	N 41°52'25.23" W	1.98	131	1,966,764.1793	695,347,6466	177	178	N 16°52'48.53" W	1.99	178	1,967,449,6334	694,957,1939
131	132	N 41°50'38.11" W	1.98	132	1,966,765.6574	695,346,3252	178	179	N 16°48'50.43" W	1.98	179	1,967,451,5323	694,956,6201
132	133	N 41°48'47.93" W	1.98	133	1,966,767.1363	695,345,0293	179	180	N 16°45'26.37" W	1.99	180	1,967,453,4413	694,956,0453
133	134	N 41°46'54.70" W	1.98	134	1,966,768.6163	695,343,6799	180	181	N 16°42'04.32" W	1.99	181	1,967,455,3205	694,955,4725
134	135	N 41°44'58.40" W	1.98	135	1,966,770.0972	695,342,3581	181	182	N 16°38'45.33" W	1.99	182	1,967,457,2209	694,954,9018
135	136	N 41°42'59.04" W	1.99	136	1,966,771.5791	695,341,0371	182	183	N 16°35'29.41" W	1.99	183	1,967,459,1656	694,954,3286
136	137	N 41°40'56.62" W	1.99	137	1,966,773.0620	695,339,7167	183	184	N 16°32'16.54" W	1.99	184	1,967,461,0796	694,953,7655
137	138	N 41°38'51.14" W	1.99	138	1,966,774.5459	695,338,3970	184	185	N 16°29'06.74" W	1.99	185	1,967,462,9998	694,953,2002
138	139	N 41°36'42.00" W	1.99	139	1,966,776.0303	695,337,0780	185	186	N 16°25'59.99" W	1.99	186	1,967,464,9002	694,952,6267
139	140	N 41°34'31.00" W	1.99	140	1,966,777.5169	695,335,7598	186	187	N 16°22'56.31" W	1.99	187	1,967,466,8108	694,952,0490
140	141	N 41°32'16.34" W	1.99	141	1,966,779.0040	695,334,4424	187	188	N 16°19'55.69" W	1.99	188	1,967,468,7217	694,951,4711
141	142	N 41°29'58.62" W	1.99	142	1,966,780.4922	695,333,1257	188	189	N 16°16'58.13" W	1.99	189	1,967,470,6327	694,950,8928
142	143	N 41°27'37.84" W	1.99	143	1,966,781.9816	695,331,8099	189	190	N 16°14'03.22" W	1.99	190	1,967,472,5440	694,950,3204
143	144	N 41°25'14.03" W	1.99	144	1,966,783.4720	695,330,4949	190	191	N 16°11'12.19" W	1.99	191	1,967,474,4564	694,949,7455
144	145	N 41°22'47.10" W	1.99	145	1,966,784.9637	695,329,1808	191	192	N 16°08'23.82" W	1.99	192	1,967,476,3699	694,949,1723
145	146	N 41°20'17.13" W	1.99	146	1,966,786.4565	695,327,8676	192	193	N 16°05'38.50" W	1.99	193	1,967,478,2837	694,948,5988
146	147	N 41°17'44.11" W	1.99	147	1,966,787.9505	695,326,5563	193	194	N 16°02'56.25" W	1.99	194	1,967,480,1985	694,948,0268
147	148	N 41°15'08.03" W	1.99	148	1,966,789.4457	695,325,2439	194	195	N 16°00'17.00" W	1.99	195	1,967,482,1106	694,947,4543
148	149	N 41°12'28.85" W	1.99	149	1,966,790.9422	695,323,9335	195	196	N 15°57'40.93" W	1.99	196	1,967,484,0247	694,946,8824
149	150	N 41°09'48.68" W	1.99	150	1,966,792.4399	695,322,6240	196	197	N 15°54'59.80" W	1.99	197	1,967,485,9370	694,946,3100
150	151	N 41°07'01.41" W	1.99	151	1,966,793.9389	695,321,3156	197	198	N 15°52'37.85" W	1.99	198	1,967,487,8504	694,945,7388
151	152	N 41°04'13.00" W	1.99	152	1,966,795.4391	695,320,0082	198	199	N 15°50'10.01" W	1.99	199	1,967,489,7618	694,945,1636
152	153	N 41°01'21.70" W	1.99	153	1,966,796.9407	695,318,7016	199	200	N 15°47'47.00" W	1.99	200	1,967,491,6664	694,944,5928
153	154	N 40°58'37.22" W	1.99	154	1,966,798.4436	695,317,3966	200	201	N 15°45'26.20" W	1.99	201	1,967,493,5771	694,944,0238
154	155	N 40°55'59.75" W	1.99	155	1,966,799.9479	695,316,0904	201	202	N 15°43'08.44" W	1.99	202	1,967,495,4868	694,943,4545
155	156	N 40°53'20.18" W	1.99	156	1,966,801.4535	695,314,7803	202	203	N 15°40'53.74" W	1.99	203	1,967,497,4006	694,943,0075
156	157	N 40°50'42.55" W	1.99	157	1,966,802.9605	695,313,4874	203	1	N 15°38'42.10" W	0.56	1	1,967,497,9372	694,943,1578
157	158	N 40°48'18.80" W	1.99	158	1,966,804.4690	695,312,1967	SUPERFICIE = 67,973.44 m2						
158	159	N 40°45'39.12" W	1.99	159	1,966,805.9788	695,310,8871							
159	160	N 40°43'05.31" W	1.99	160	1,966,807.4900	695,309,5888							
160	161	N 40°40'43.44" W	1.99	161	1,966,809.0028	695,308,2917							
161	162	N 40°38'21.51" W	1.99	162	1,966,810.5170	695,306,9950							
162	163	N 40°35'59.52" W	1.99	163	1,966,812.0327	695,305,7014							
163	164	N 40°33'45.45" W	2.00	164	1,966,813.5516	695,304,4016							
164	165	N 40°31'30.30" W	1.99	165	1,966,815.0764	695,303,1097							
165	166	N 40°29'14.10" W	1.99	166	1,966,816.5985	695,301,8191							
166	167	N 40°27'03.83" W	1.99	167	1,966,818.1188	695,300,5299							
167	168	N 40°24'52.51" W	1.99	168	1,966,819.6424	695,299,2421							
168	169	N 40°22'42.12" W	2.00	169	1,966,821.1675	695,297,9557							
169	170	N 40°20'35.69" W	1.99	170	1,966,822.6944	695,296,6725							
170	172	N 28°37'42.32" W	701.34	172	1,967,438,2447	694,960,6803							
		CENTRO DE CURVA		171	1,967,561,7037	696,651,5362							
		DELTA = 22°51'13.01"											
		RADIO = 1,710.83											
		LONG. CURVA = 175.01											
		SUB.TAN = 57.26											
172	173	N 17°10'25.20" W	1.94	173	1,967,440,0957	694,960,1063							
173	174	N 17°09'41.75" W	2.00	174	1,967,442,0025	694,959,5212							

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12951

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-092" también denominado "TNI-BALAN-092 (SUP. 015)", con una superficie aproximada de 380,465.66 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-092" también denominado "TNI-BALAN-092 (SUP. 015)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN. 00918.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación: **"TNI-BALAN-092" también denominado "TNI-BALAN-092 (SUP. 015)"**, con una superficie aproximada de **380,465.66 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-092" también denominado "TNI-BALAN-092 (SUP. 015)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **380,465.66** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **EJIDO EL NARANJITO**

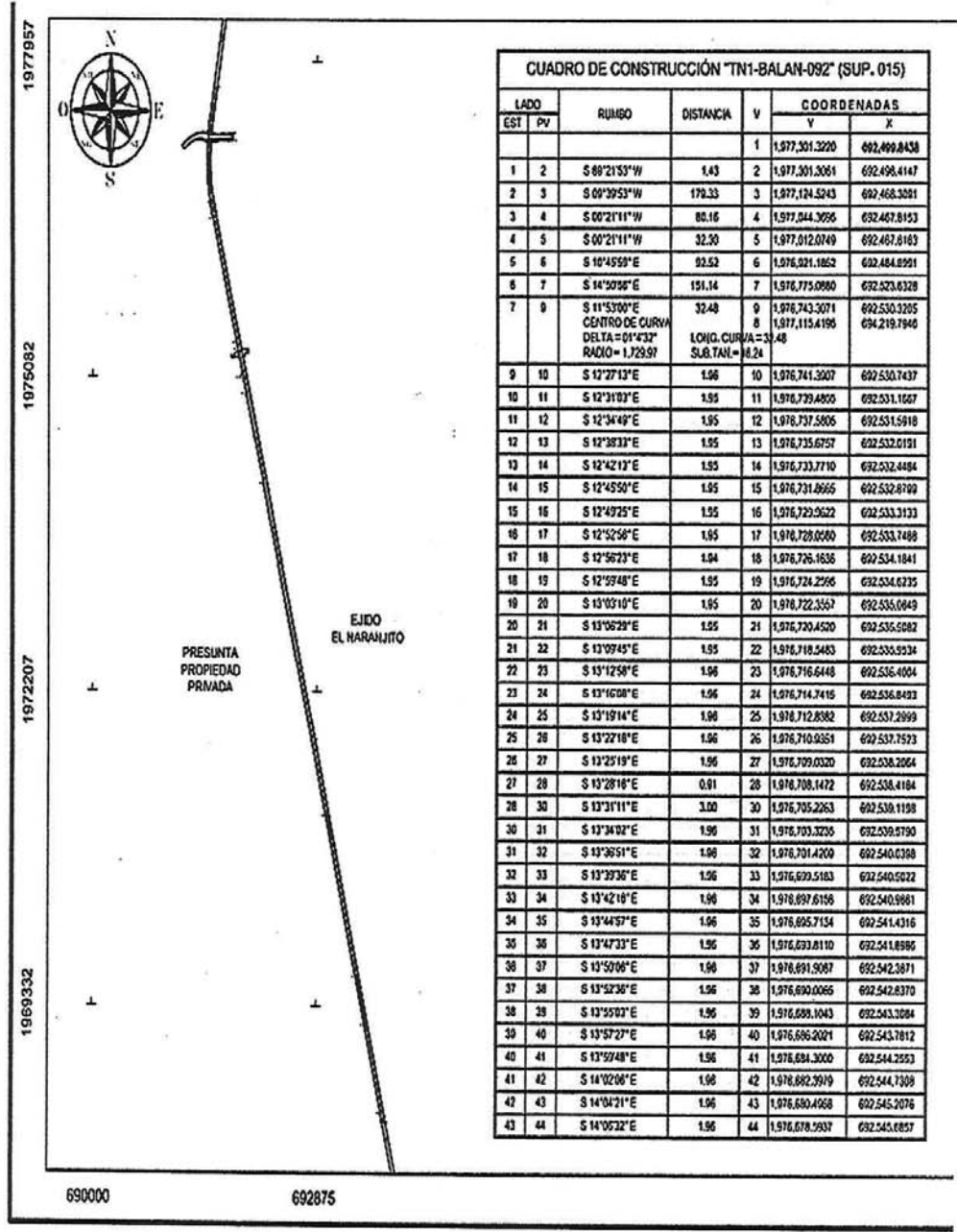
AL SUR: **PRESUNTA PROPIEDAD PRIVADA**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

44	45	S 14°08'41" E	1.98	45	1,976,678.8917	692,546.1850
45	46	S 14°10'48" E	1.98	46	1,976,674.7897	692,546.0458
46	47	S 14°12'45" E	1.98	47	1,976,672.8876	692,547.1273
47	48	S 14°14'46" E	1.98	48	1,976,670.9856	692,547.6103
48	49	S 14°16'48" E	1.98	49	1,976,669.0835	692,548.0944
49	50	S 14°18'38" E	1.98	50	1,976,667.1814	692,548.5780
50	51	S 14°20'28" E	1.98	51	1,976,665.2793	692,549.0659
51	52	S 14°22'19" E	1.98	52	1,976,663.3771	692,549.5532
52	53	S 14°23'59" E	1.98	53	1,976,661.4749	692,550.0416
53	54	S 14°25'40" E	1.98	54	1,976,659.5727	692,550.5310
54	55	S 14°27'18" E	1.98	55	1,976,657.6704	692,551.0214
55	56	S 14°28'53" E	1.98	56	1,976,655.7681	692,551.5127
56	57	S 14°30'28" E	1.97	57	1,976,653.8656	692,552.0050
57	58	S 14°31'54" E	1.97	58	1,976,651.9631	692,552.4981
58	59	S 14°33'19" E	1.97	59	1,976,650.0605	692,552.9921
59	60	S 14°34'42" E	1.97	60	1,976,648.1579	692,553.4870
60	61	S 14°36'02" E	1.97	61	1,976,646.2551	692,553.9828
61	62	S 14°37'18" E	1.97	62	1,976,644.3522	692,554.4790
62	63	S 14°38'32" E	1.97	63	1,976,642.4493	692,554.9762
63	64	S 14°39'42" E	1.97	64	1,976,640.5462	692,555.4741
64	65	S 14°40'49" E	1.97	65	1,976,638.6429	692,555.9727
65	66	S 14°41'54" E	1.97	66	1,976,636.7396	692,556.4720
66	67	S 14°42'55" E	1.97	67	1,976,634.8361	692,556.9719
67	68	S 14°43'53" E	1.97	68	1,976,632.9324	692,557.4725
68	69	S 14°44'48" E	1.97	69	1,976,631.0287	692,557.9738
69	70	S 14°45'40" E	1.97	70	1,976,629.1247	692,558.4752
70	71	S 14°46'29" E	1.97	71	1,976,627.2206	692,558.9774
71	72	S 14°47'15" E	1.97	72	1,976,625.3163	692,559.4801
72	73	S 14°47'58" E	1.97	73	1,976,623.4118	692,559.9833
73	74	S 14°48'38" E	1.97	74	1,976,621.5071	692,560.4869
74	75	S 14°49'15" E	1.97	75	1,976,619.6023	692,560.9909
75	76	S 14°49'48" E	1.97	76	1,976,617.6972	692,561.4953
76	77	S 14°50'19" E	1.97	77	1,976,615.7919	692,562.0001
77	78	S 14°50'48" E	1.97	78	1,976,613.8864	692,562.5052
78	79	S 14°51'14" E	1.97	79	1,976,611.9807	692,563.0106
79	80	S 14°51'32" E	1.97	80	1,976,610.0747	692,563.5163
80	81	S 14°51'51" E	1.97	81	1,976,608.1685	692,564.0222
81	82	S 14°52'08" E	1.97	82	1,976,606.2621	692,564.5283
82	83	S 14°52'18" E	1.97	83	1,976,604.3554	692,565.0347
83	84	S 14°52'27" E	1.97	84	1,976,602.4484	692,565.5412
84	85	S 14°52'34" E	1.97	85	1,976,600.5411	692,566.0478
85	86	S 14°52'37" E	1.97	86	1,976,598.6337	692,566.5545
86	87	S 14°52'37" E	1,188.35	87	1,975,452.0506	692,871.1436
87	88	S 14°52'37" E	78.85	88	1,975,375.8413	692,891.3888
88	89	N 51°09'04" E CENTRO DE CURVA DELTA = 09°21'0" RADIO = 20.86	3.40	89	1,975,377.8740	692,894.0388
				90	1,975,380.7187	692,905.7533

90	91	S 14°50'35" E	51.38	91	1,975,328.3244	692,907.1990
91	93	N 80°52'31" W CENTRO DE CURVA DELTA = 09°19'35" RADIO = 20.86	3.37	93	1,975,328.6593	692,903.8893
				92	1,975,349.1184	692,908.8310
					LONG. CURVA = 3.58 SUB.TAN = 0.69	
93	94	S 14°52'37" E	800.21	94	1,974,555.4722	693,109.3181
94	95	S 14°52'37" E	1,155.94	95	1,973,438.2783	693,408.1011
95	96	S 14°52'37" E	1,605.67	96	1,971,898.1459	693,839.1448
96	97	S 14°52'37" E	2,144.44	97	1,969,735.5914	694,389.7177
97	98	S 14°52'37" E	1,485.76	98	1,968,318.9614	694,768.0446
98	99	N 88°24'35" W	42.17	99	1,968,321.6021	694,723.9558
99	100	N 14°52'37" W	77.50	100	1,968,396.4997	694,704.0593
100	101	S 66°27'20" E	4.76	101	1,968,396.2053	694,708.8127
101	102	N 15°01'38" W	630.63	102	1,969,198.4319	694,493.4549
102	103	N 74°53'28" E	22.84	103	1,969,204.3850	694,515.5038
103	104	N 16°42'19" W	237.78	104	1,969,432.1267	694,447.1555
104	105	S 78°23'38" W	5.67	105	1,969,430.7480	694,441.4447
105	106	N 10°38'01" W	241.20	106	1,969,687.8317	694,397.0744
106	107	S 74°41'32" W	28.71	107	1,969,659.9871	694,388.4148
107	108	N 14°52'37" W	67.63	108	1,969,725.3542	694,351.0498
108	109	N 14°52'37" W	894.25	109	1,970,657.2665	694,103.4825
109	110	N 13°03'50" W	478.35	110	1,971,123.2530	693,995.3572
110	111	S 75°18'15" W	15.13	111	1,971,119.4139	693,980.7187
111	112	N 14°52'37" W	708.09	112	1,971,803.7877	693,798.9205
112	114	N 14°52'37" W	758.34	114	1,972,534.7502	693,604.7355
114	115	S 74°03'28" W	0.75	115	1,972,534.5450	693,604.0158
115	116	N 14°59'55" W	936.21	116	1,973,438.8638	693,361.7267
116	117	S 89°14'39" E	2.84	117	1,973,438.8261	693,364.5882
117	118	N 14°52'37" W	350.95	118	1,973,778.0124	693,274.4536
118	119	N 88°40'49" W	3.89	119	1,973,778.1019	693,270.5757
119	120	N 14°52'14" W	379.63	120	1,974,145.0217	693,173.1486
120	121	S 89°33'53" E	3.83	121	1,974,144.9926	693,176.9755
121	122	N 14°52'37" W	424.74	122	1,974,555.4893	693,067.9249
122	123	N 14°52'37" W	0.15	123	1,974,555.6477	693,067.8852
123	124	S 66°50'59" W	2.69	124	1,974,555.5000	693,065.2020
124	125	N 15°22'53" W	426.79	125	1,974,957.0000	692,952.8000
125	126	S 89°39'29" E	3.91	126	1,974,958.9767	692,955.9097
126	127	N 14°52'37" W	148.49	127	1,975,110.4865	692,917.7883
127	128	N 75°07'23" E	2.62	128	1,975,111.1581	692,920.3142
128	129	N 14°52'37" W	221.23	129	1,975,324.9700	692,863.5149
129	131	S 28°18'20" W CENTRO DE CURVA DELTA = 20°18'33" RADIO = 21.48	7.57	131	1,975,318.3101	692,859.8277
				130	1,975,331.6546	692,843.1274
					LONG. CURVA = 7.81 SUB.TAN = 0.84	
131	132	N 14°41'08" W	48.33	132	1,975,383.1300	692,848.1812
132	134	S 57°51'07" E CENTRO DE CURVA DELTA = 19°48'37" RADIO = 21.45	7.37	134	1,975,359.2691	692,854.4196
				133	1,975,343.2760	692,840.0541
					LONG. CURVA = 7.81 SUB.TAN = 0.74	
134	135	N 14°52'37" W	98.00	135	1,975,452.0508	692,828.7583



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

135	136	N 14°52'37" W	1,175.72	136	1,976,588.3639	692,527.8953
136	137	N 14°52'37" W	1.97	137	1,976,590.2714	692,527.3886
137	138	N 14°52'34" W	1.97	138	1,976,592.1793	692,526.8818
138	139	N 14°52'27" W	1.97	139	1,976,594.0874	692,526.3750
139	140	N 14°52'18" W	1.97	140	1,976,595.9958	692,525.6682
140	141	N 14°52'06" W	1.97	141	1,976,597.9046	692,525.3615
141	142	N 14°51'51" W	1.98	142	1,976,599.8136	692,524.8548
142	143	N 14°51'32" W	1.98	143	1,976,601.7230	692,524.3482
143	144	N 14°51'11" W	1.98	144	1,976,603.6328	692,523.8417
144	145	N 14°50'46" W	1.98	145	1,976,605.5429	692,523.3354
145	146	N 14°50'19" W	1.98	146	1,976,607.4533	692,522.8293
146	147	N 14°49'48" W	1.98	147	1,976,609.3641	692,522.3234
147	148	N 14°49'15" W	1.98	148	1,976,611.2753	692,521.8177
148	149	N 14°48'38" W	1.98	149	1,976,613.1869	692,521.3122
149	150	N 14°47'58" W	1.98	150	1,976,615.0988	692,520.8071
150	151	N 14°47'15" W	1.98	151	1,976,617.0111	692,520.3023
151	152	N 14°46'29" W	1.98	152	1,976,618.9239	692,519.7978
152	153	N 14°45'40" W	1.98	153	1,976,620.8370	692,519.2937
153	154	N 14°44'48" W	1.98	154	1,976,622.7506	692,518.7900
154	155	N 14°43'53" W	1.98	155	1,976,624.6645	692,518.2868
155	156	N 14°42'55" W	1.98	156	1,976,626.5789	692,517.7840
156	157	N 14°41'54" W	1.98	157	1,976,628.4938	692,517.2817
157	158	N 14°40'50" W	1.98	158	1,976,630.4090	692,516.7800
158	159	N 14°39'42" W	1.98	159	1,976,632.3248	692,516.2787
159	160	N 14°38'32" W	1.98	160	1,976,634.2410	692,515.7781
160	161	N 14°37'19" W	1.98	161	1,976,636.1576	692,515.2781
161	162	N 14°36'02" W	1.98	162	1,976,638.0748	692,514.7787
162	163	N 14°34'42" W	1.98	163	1,976,639.9924	692,514.2800
163	164	N 14°33'20" W	1.98	164	1,976,641.9105	692,513.7819
164	165	N 14°31'54" W	1.98	165	1,976,643.8290	692,513.2846
165	166	N 14°30'25" W	1.98	166	1,976,645.7481	692,512.7880
166	167	N 14°28'54" W	1.98	167	1,976,647.6677	692,512.2923
167	168	N 14°27'19" W	1.98	168	1,976,649.5878	692,511.7973
168	169	N 14°25'41" W	1.98	169	1,976,651.5085	692,511.3032
169	170	N 14°24'00" W	1.98	170	1,976,653.4296	692,510.8099
170	171	N 14°22'16" W	1.98	171	1,976,655.3513	692,510.3175
171	172	N 14°20'29" W	1.98	172	1,976,657.2736	692,509.8261
172	173	N 14°18'38" W	1.98	173	1,976,659.1964	692,509.3356
173	174	N 14°16'45" W	1.98	174	1,976,661.1197	692,508.8461
174	175	N 14°14'49" W	1.98	175	1,976,663.0436	692,508.3576
175	176	N 14°12'49" W	1.99	176	1,976,664.9681	692,507.8701
176	177	N 14°10'47" W	1.99	177	1,976,666.8932	692,507.3837
177	178	N 14°08'42" W	1.99	178	1,976,668.8188	692,506.8984
178	179	N 14°06'33" W	1.99	179	1,976,670.7451	692,506.4142
179	180	N 14°04'19" W	1.99	180	1,976,672.6719	692,505.9312
180	181	N 14°02'07" W	1.99	181	1,976,674.5993	692,505.4494
181	182	N 13°59'49" W	1.99	182	1,976,676.5274	692,504.9688
182	183	N 13°57'28" W	1.99	183	1,976,678.4560	692,504.4894
183	184	N 13°55'04" W	1.99	184	1,976,680.3853	692,504.0114
184	185	N 13°52'38" W	1.99	185	1,976,682.3152	692,503.5346
185	186	N 13°50'08" W	1.99	186	1,976,684.2458	692,503.0591
186	187	N 13°47'35" W	1.99	187	1,976,686.1769	692,502.5850
187	188	N 13°44'58" W	1.99	188	1,976,688.1088	692,502.1123
188	189	N 13°42'19" W	1.99	189	1,976,690.0412	692,501.6410
189	190	N 13°39'37" W	1.99	190	1,976,691.9744	692,501.1712
190	191	N 13°36'52" W	1.99	191	1,976,693.9082	692,500.7029
191	192	N 13°34'04" W	1.99	192	1,976,695.8427	692,500.2360
192	193	N 13°31'12" W	1.99	193	1,976,697.7778	692,499.7707
193	194	N 13°28'18" W	1.99	194	1,976,699.7136	692,499.3070
194	195	N 13°25'20" W	1.99	195	1,976,701.6502	692,498.8448
195	196	N 13°22'20" W	1.99	196	1,976,703.5874	692,498.3843
196	197	N 13°19'16" W	1.99	197	1,976,705.5253	692,497.9255
197	198	N 13°16'09" W	1.99	198	1,976,707.4639	692,497.4683
198	199	N 13°13'00" W	0.99	199	1,976,709.4030	692,497.0109
199	201	N 13°13'00" W	1.30	201	1,976,709.4032	692,497.0129
201	202	N 13°09'47" W	1.99	202	1,976,711.3433	692,496.5591
202	203	N 13°06'31" W	1.99	203	1,976,713.2840	692,496.1072
203	204	N 13°03'12" W	1.99	204	1,976,715.2255	692,495.6571
204	205	N 12°59'50" W	1.99	205	1,976,717.1677	692,495.2088
205	206	N 12°56'25" W	2.00	206	1,976,719.1205	692,494.7601
206	207	N 12°52'56" W	1.99	207	1,976,721.0643	692,494.3155
207	208	N 12°49'25" W	1.99	208	1,976,723.0089	692,493.8729
208	209	N 12°45'50" W	1.99	209	1,976,724.9542	692,493.4322
209	210	N 12°42'13" W	1.99	210	1,976,726.9003	692,492.9935
210	211	N 12°38'33" W	2.00	211	1,976,728.8471	692,492.5569
211	212	N 12°34'49" W	2.00	212	1,976,730.7947	692,492.1222
212	213	N 12°31'03" W	2.00	213	1,976,732.7430	692,491.6897
213	214	N 12°27'13" W	1.98	214	1,976,734.6811	692,491.2616
214	216	N 07°21'23" W CENTRO DE CURVA DELTA = 107°49' RADIO = 1,770.03	312.55	216 215 216	1,977,044.6575 1,977,115.4223 1,977,115.4223	692,451.2423 694,219.8588 694,219.8588
210	218	N 01°39'52" E CENTRO DE CURVA DELTA = 07°54'1" RADIO = 1,770.03	244.21	218 215 216	1,977,288.7074 1,977,115.4223 1,977,115.4223	692,458.3357 694,219.8588 694,219.8588
218	220	N 05°40'09" E CENTRO DE CURVA DELTA = 02°55'2" RADIO = 1,770.03	64.60	220 215 216	1,977,353.1330 1,977,115.4223 1,977,115.4223	692,465.8616 694,219.8588 694,219.8588
220	221	N 07°45'01" E	2.00	221	1,977,355.1108	692,466.1309
221	222	N 07°48'51" E	2.00	222	1,977,357.0881	692,466.4023
222	223	N 07°52'33" E	2.00	223	1,977,359.0647	692,466.6758
223	224	N 07°56'21" E	2.00	224	1,977,361.0408	692,466.9513
224	225	N 08°00'11" E	1.99	225	1,977,363.0163	692,467.2260
225	226	N 08°03'38" E	1.99	226	1,977,364.9912	692,467.5087
226	227	N 08°07'15" E	1.99	227	1,977,366.9655	692,467.7904



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

227	228	N 08°10'44" E	1.99	228	1,977,368.9393	692,468.0741
228	229	N 08°14'12" E	1.96	229	1,977,370.5028	692,468.3583
228	230	N 08°17'36" E	1.99	230	1,977,372.8763	692,468.6458
230	231	N 08°20'56" E	1.99	231	1,977,374.8474	692,468.8353
231	232	N 08°24'17" E	1.99	232	1,977,378.8199	692,469.2286
232	233	N 08°27'37" E	1.99	233	1,977,378.7900	692,469.5107
233	234	N 08°30'48" E	1.99	234	1,977,380.7604	692,469.8186
234	235	N 08°33'58" E	1.99	235	1,977,382.7303	692,470.1113
235	236	N 08°37'03" E	1.99	236	1,977,384.6996	692,470.4008
236	237	N 08°40'08" E	1.99	237	1,977,386.6683	692,470.7009
237	238	N 08°43'07" E	1.99	238	1,977,388.6365	692,471.0117
238	239	N 08°46'04" E	1.99	239	1,977,390.6042	692,471.3152
239	240	N 08°48'59" E	1.99	240	1,977,392.5712	692,471.6203
240	241	N 08°51'50" E	1.99	241	1,977,394.5378	692,471.9270
241	242	N 08°54'39" E	1.99	242	1,977,396.5038	692,472.2352
242	243	N 08°57'24" E	1.99	243	1,977,398.4692	692,472.5450
243	244	N 08°00'09" E	1.99	244	1,977,400.4341	692,472.8563
244	245	N 08°02'45" E	1.99	245	1,977,402.3985	692,473.1600
245	246	N 08°05'22" E	1.99	246	1,977,404.3624	692,473.4632
246	247	N 08°07'55" E	1.99	247	1,977,406.3257	692,473.7688
247	248	N 08°10'25" E	1.99	248	1,977,408.2885	692,474.1158
248	249	N 08°12'52" E	1.99	249	1,977,410.2508	692,474.4341
249	250	N 08°15'15" E	1.99	250	1,977,412.2125	692,474.7537
250	251	N 08°17'36" E	1.99	251	1,977,414.1738	692,475.0747
251	252	N 08°19'54" E	1.99	252	1,977,416.1345	692,475.3969
252	253	N 08°22'09" E	1.99	253	1,977,418.0948	692,475.7203
253	254	N 08°24'20" E	1.99	254	1,977,420.0545	692,476.0448
254	255	N 08°26'28" E	1.99	255	1,977,422.0137	692,476.3707
255	256	N 08°28'35" E	1.99	256	1,977,423.9725	692,476.6977
256	257	N 08°30'37" E	1.99	257	1,977,425.9308	692,477.0258
257	258	N 08°32'36" E	1.99	258	1,977,427.8885	692,477.3549
258	259	N 08°34'33" E	1.99	259	1,977,429.8458	692,477.6851
259	260	N 08°36'26" E	1.99	260	1,977,431.8027	692,478.0183
260	261	N 08°38'15" E	1.99	261	1,977,433.7590	692,478.3486
261	262	N 08°40'03" E	1.99	262	1,977,435.7149	692,478.6817
262	263	N 08°41'47" E	1.99	263	1,977,437.6704	692,479.0159
263	264	N 08°43'28" E	1.99	264	1,977,439.6253	692,479.3509
264	265	N 08°45'06" E	1.99	265	1,977,441.5799	692,479.6868
265	266	N 08°46'41" E	1.99	266	1,977,443.5340	692,480.0236
266	267	N 08°48'13" E	1.99	267	1,977,445.4878	692,480.3612
267	268	N 08°49'42" E	1.99	268	1,977,447.4408	692,480.6995
268	269	N 08°51'08" E	1.99	269	1,977,449.3938	692,481.0387
269	270	N 08°52'30" E	1.99	270	1,977,451.3459	692,481.3785
270	271	N 08°53'59" E	1.99	271	1,977,453.2978	692,481.7181
271	272	N 08°55'08" E	1.99	272	1,977,455.2493	692,482.0603
272	273	N 08°56'20" E	1.99	273	1,977,457.2004	692,482.4022
273	274	N 08°57'30" E	1.99	274	1,977,459.1510	692,482.7447
274	275	N 09°58'38" E	1.99	275	1,977,461.1013	692,483.0878
275	276	N 09°59'42" E	1.99	276	1,977,463.0512	692,483.4314
276	277	N 10°00'43" E	1.99	277	1,977,465.0007	692,483.7758
277	278	N 10°01'41" E	1.99	278	1,977,466.9497	692,484.1202
278	279	N 10°02'38" E	1.99	279	1,977,468.8984	692,484.4654
279	280	N 10°03'20" E	1.99	280	1,977,470.8468	692,484.8110
280	281	N 10°04'17" E	1.99	281	1,977,472.7947	692,485.1569
281	282	N 10°05'03" E	1.99	282	1,977,474.7423	692,485.5033
282	283	N 10°05'48" E	1.99	283	1,977,476.6895	692,485.8500
283	284	N 10°06'28" E	1.99	284	1,977,478.6363	692,486.1971
284	285	N 10°07'03" E	1.99	285	1,977,480.5828	692,486.5444
285	286	N 10°07'39" E	1.99	286	1,977,482.5290	692,486.8920
286	287	N 10°08'07" E	1.99	287	1,977,484.4748	692,487.2388
287	288	N 10°08'35" E	1.99	288	1,977,486.4203	692,487.5879
288	289	N 10°08'58" E	1.99	289	1,977,488.3654	692,487.9361
289	290	N 10°09'21" E	1.99	290	1,977,490.3102	692,488.2845
290	291	N 10°09'39" E	1.99	291	1,977,492.2547	692,488.6330
291	292	N 10°09'54" E	1.99	292	1,977,494.1989	692,488.9816
292	293	N 10°10'08" E	1.97	293	1,977,496.1427	692,489.3302
293	294	N 10°10'18" E	1.97	294	1,977,498.0863	692,489.6789
294	295	N 10°10'22" E	1.97	295	1,977,500.0295	692,490.0276
295	296	N 10°10'25" E	1.97	296	1,977,501.9724	692,490.3763
296	297	N 10°10'25" E	260.38	297	1,977,503.9153	692,490.7250
297	298	N 79°26'15" E	17.50	298	1,977,505.8580	692,491.0737
298	299	N 79°26'15" E	18.21	299	1,977,507.8007	692,491.4224
299	300	S 10°21'45" W	428.83	300	1,977,509.7434	692,491.7711
300	301	N 89°28'28" E	0.50	301	1,977,511.6861	692,492.1198
301	302	N 89°28'28" E	135.25	302	1,977,513.6288	692,492.4685
302	303	S 89°55'11" E	1.24	303	1,977,515.5715	692,492.8172
303	304	S 86°35'07" E	2.23	304	1,977,517.5142	692,493.1659
304	305	S 89°19'54" E	0.23	305	1,977,519.4569	692,493.5146
305	306	S 88°30'03" E	0.37	306	1,977,521.4000	692,493.8633
306	307	S 88°46'22" E	0.77	307	1,977,523.3431	692,494.2120
307	308	N 88°31'38" E	3.58	308	1,977,525.2862	692,494.5607
308	309	S 88°35'21" E	0.19	309	1,977,527.2293	692,494.9094
309	310	N 87°14'20" E	0.38	310	1,977,529.1724	692,495.2581
310	311	N 85°21'47" E	0.54	311	1,977,531.1155	692,495.6068
311	312	N 89°36'08" E	96.36	312	1,977,533.0586	692,495.9555
312	313	S 82°55'12" E	1.16	313	1,977,535.0017	692,496.3042
313	314	S 84°23'21" E	10.04	314	1,977,536.9448	692,496.6529
314	315	S 83°04'26" E	5.30	315	1,977,538.8879	692,497.0016
315	316	S 80°18'18" E	36.34	316	1,977,540.8310	692,497.3503
316	317	S 81°28'23" W	5.19	317	1,977,542.7741	692,497.6990
317	318	S 82°59'22" W	8.83	318	1,977,544.7172	692,498.0477
318	319	S 88°38'14" W	8.31	319	1,977,546.6603	692,498.3964
319	320	S 85°21'53" W	26.83	320	1,977,548.6034	692,498.7451
320	321	S 89°43'52" W	5.31	321	1,977,550.5465	692,499.0938
321	322	S 84°59'45" W	0.45	322	1,977,552.4896	692,499.4425
322	1	S 89°21'53" W	275.01	1	1,977,554.4327	692,499.7912

SUPERFICIE = 380,465.66 m²

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12952

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-099" también denominado "TNI-BALAN-099 (SUP. 016)", con una superficie aproximada de 6,193.11 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-099" también denominado "TNI-BALAN-099 (SUP. 016)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00919.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-099" también denominado "TNI-BALAN-099 (SUP. 016)"**, con una superficie aproximada de **6,193.11 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del

Boulevard del Centro sin número, Colonia Prados de Villahermosa C.P. 86030 Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Teléfono: 993 312 6157
Correo electrónico: or.tabasco@sedatu.gob.mx www.gob.mx/sedatu



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-099" también denominado "TNI-BALAN-099 (SUP. 016)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **6,193.11** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

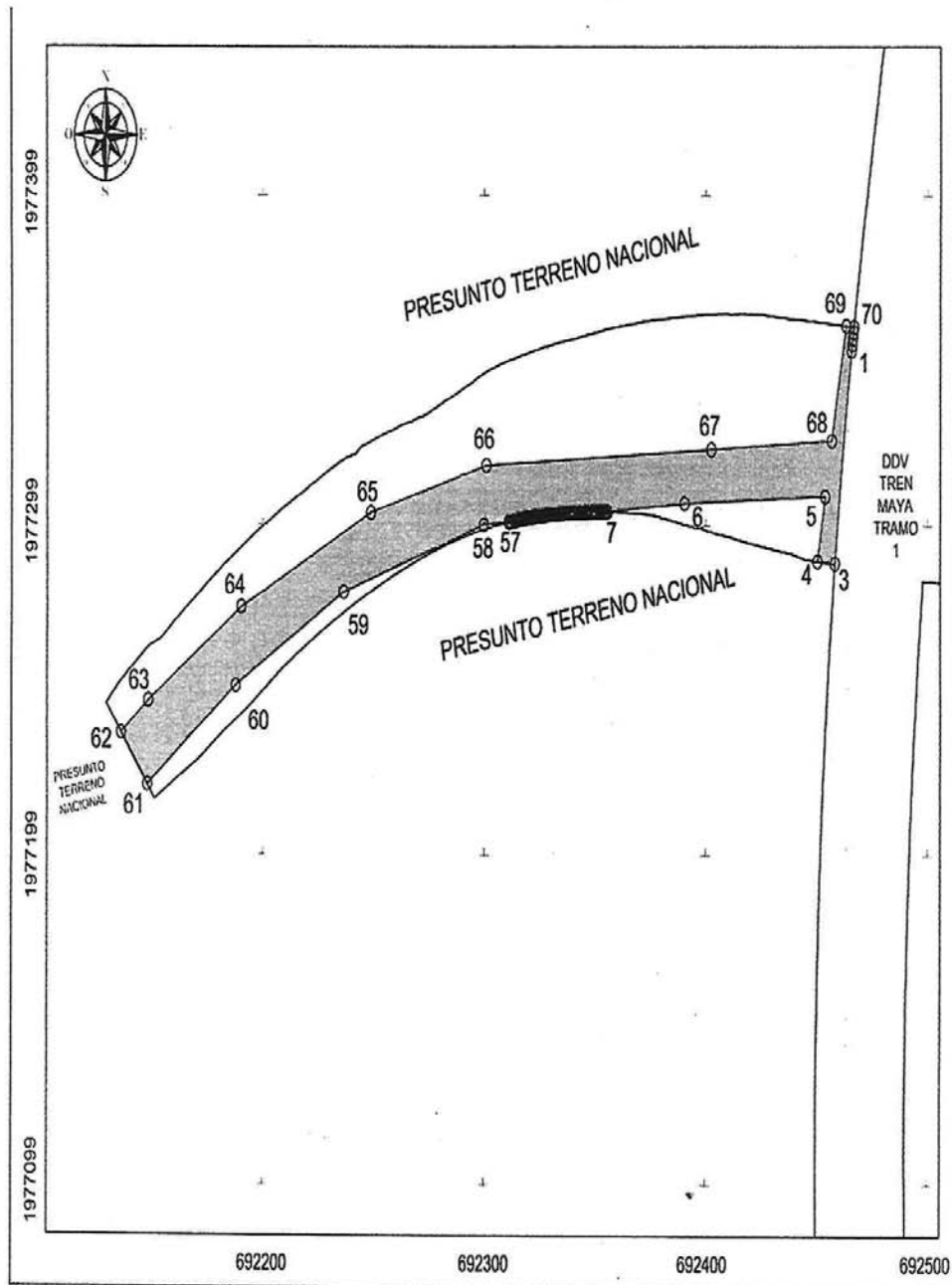
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCION *TN1-BALAN-099* (SUP. 016)						
EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
1	3	S 08°40'08.71" W CENTRO DE CURVA DELTA = 02°52.31" RADIO = 1.77003	64.80	3	1,977,288.7074 1,977,115.4223	692,458.3357 694,219.6538
		LONG. CURVA = 4.81 SUB.TAN. = 32.41				
3	4	N 85°24'38.91" W	7.84	4	1,977,289.2994	692,450.5235
4	5	N 10°01'42.89" E	19.94	5	1,977,369.0296	692,453.9258
5	6	S 87°57'08.19" W	63.50	6	1,977,308.7599	692,390.5320
6	7	S 85°53'07.33" W	34.80	7	1,977,304.2639	692,355.6975
7	8	N 89°28'23.08" W	0.83	8	1,977,304.2613	692,354.8846
8	9	S 89°23'13.84" W	0.85	9	1,977,304.2613	692,353.9104
9	10	N 89°35'32.41" W	1.08	10	1,977,304.2590	692,352.8337
10	11	N 89°48'47.91" W	0.83	11	1,977,304.2620	692,351.9067
11	12	N 89°56'19.79" W	0.85	12	1,977,304.2629	692,351.0999
12	13	S 89°13'30.71" W	0.87	13	1,977,304.2611	692,350.1850
13	14	S 89°16'22.33" W	0.89	14	1,977,304.2358	692,348.2871
14	15	S 88°37'38.21" W	0.82	15	1,977,304.2177	692,346.3355
15	16	S 88°53'20.80" W	1.21	16	1,977,304.1943	692,347.1544
16	17	N 89°33'10.27" W	0.82	17	1,977,304.2087	692,348.3455
17	18	S 87°41'03.78" W	0.70	18	1,977,304.1723	692,345.6448
18	19	S 88°23'33.35" W	1.04	19	1,977,304.1428	692,344.8044
19	20	S 88°11'41.50" W	1.01	20	1,977,304.1112	692,343.5997
20	21	S 88°36'45.04" W	0.86	21	1,977,304.0879	692,342.6383
21	22	S 88°09'18.40" W	0.87	22	1,977,304.0589	692,341.7717
22	23	S 87°47'08.91" W	0.80	23	1,977,304.0283	692,340.8767
23	24	S 87°28'41.49" W	0.79	24	1,977,303.9955	692,340.0855
24	25	S 86°23'02.50" W	1.04	25	1,977,303.9241	692,339.0503
26	26	S 87°57'32.74" W	1.00	26	1,977,303.8888	692,308.0540
26	27	S 86°31'54.64" W	0.86	27	1,977,303.8303	692,337.1914
27	28	S 87°08'25.53" W	0.86	28	1,977,303.7879	692,335.2344
28	29	S 86°23'12.70" W	0.87	29	1,977,303.7339	692,333.3625
29	30	S 88°19'13.48" W	1.00	30	1,977,303.8870	692,331.3380
30	31	S 88°45'57.02" W	0.80	31	1,977,303.8184	692,333.4434
31	32	S 88°11'25.89" W	0.86	32	1,977,303.8654	692,332.7656
32	33	S 87°07'38.66" W	0.80	33	1,977,303.5402	692,332.2848
33	34	S 86°52'48.50" W	0.79	34	1,977,303.4871	692,331.4734
34	35	S 85°41'42.97" W	0.83	35	1,977,303.4345	692,330.6419
35	36	S 85°48'33.58" W	0.88	36	1,977,303.3687	692,329.7645

36	37	S 84°50'08.59" W	0.92	37	1,977,303.2887	692,328.8500
37	38	S 85°18'56.45" W	0.97	38	1,977,303.2097	692,327.8870
38	39	S 84°50'03.69" W	0.90	39	1,977,303.1286	692,326.9859
39	40	S 84°48'42.13" W	0.89	40	1,977,303.0460	692,326.1072
40	41	S 84°03'22.77" W	0.90	41	1,977,302.9552	692,325.2168
41	42	S 84°08'44.44" W	0.91	42	1,977,302.8628	692,324.3128
42	43	S 83°30'19.37" W	0.97	43	1,977,302.7578	692,323.3482
43	44	S 84°04'39.67" W	0.93	44	1,977,302.6584	692,322.4190
44	45	S 83°08'54.87" W	0.88	45	1,977,302.5520	692,321.5501
45	46	S 83°16'36.25" W	0.97	46	1,977,302.4388	692,320.5802
46	47	S 83°03'20.28" W	0.86	47	1,977,302.3347	692,319.7352
47	48	S 82°10'50.91" W	0.85	48	1,977,302.2218	692,318.8953
48	49	S 82°02'24.25" W	0.88	49	1,977,302.1084	692,318.0284
49	50	S 81°33'34.05" W	1.13	50	1,977,301.8342	692,316.8064
50	51	S 83°12'03.82" W	0.80	51	1,977,301.8390	692,316.1088
51	52	S 80°11'09.63" W	0.73	52	1,977,301.7153	692,314.3930
52	53	S 81°15'55.23" W	1.07	53	1,977,301.5520	692,314.3305
53	54	S 80°34'06.85" W	0.92	54	1,977,301.4063	692,313.4203
54	55	S 80°48'37.72" W	1.14	55	1,977,301.2235	692,312.2903
55	56	S 82°08'52.07" W	0.93	56	1,977,301.0566	692,311.3722
56	57	S 80°22'22.72" W	0.33	57	1,977,301.0420	692,311.0488
57	58	S 85°53'07.35" W	11.34	58	1,977,300.2283	692,299.7375
58	59	S 72°03'38.47" W	86.56	59	1,977,278.7257	692,236.4059
59	60	S 89°20'22.43" W	56.30	60	1,977,251.1411	692,187.9021
60	61	S 82°24'10.74" W	49.98	61	1,977,228.6472	692,148.5007
61	62	N 38°37'57.51" W	18.71	62	1,977,238.4872	692,136.5378
62	63	N 50°54'38.62" E	15.73	63	1,977,248.3839	692,148.7418
63	64	N 58°59'31.83" E	80.61	64	1,977,278.0586	692,190.4570
64	65	N 63°44'04.30" E	84.97	65	1,977,283.8045	692,248.7107
65	66	N 74°46'05.21" E	54.07	66	1,977,318.0133	692,300.8857
66	67	N 87°12'22.13" E	101.83	67	1,977,372.9768	692,402.5962
67	68	N 87°12'12.13" E	84.40	68	1,977,375.8285	692,456.9328
68	69	N 10°28'48.38" E	35.80	69	1,977,380.6336	692,483.4240
69	70	S 85°10'07.48" E	3.47	70	1,977,360.5414	692,468.8817
70	71	S 07°56'20.77" W	1.49	71	1,977,358.0647	692,466.6758
71	72	S 07°52'37.37" W	2.00	72	1,977,357.0681	692,466.4023
72	73	S 07°48'50.81" W	2.00	73	1,977,355.1108	692,466.1509
73	1	S 07°45'00.92" W	2.00	1	1,977,353.1330	692,465.9818

SUPERFICIE = 6,193.11 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA


SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12953

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO****Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-102" también denominado "TNI-BALAN-102 (SUP. 017)", con una superficie aproximada de 263,955.20 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.**

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-102" también denominado "TNI-BALAN-102 (SUP. 017)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00920.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-102" también denominado "TNI-BALAN-102 (SUP. 017)"**, con una superficie aproximada de **263,955.20 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

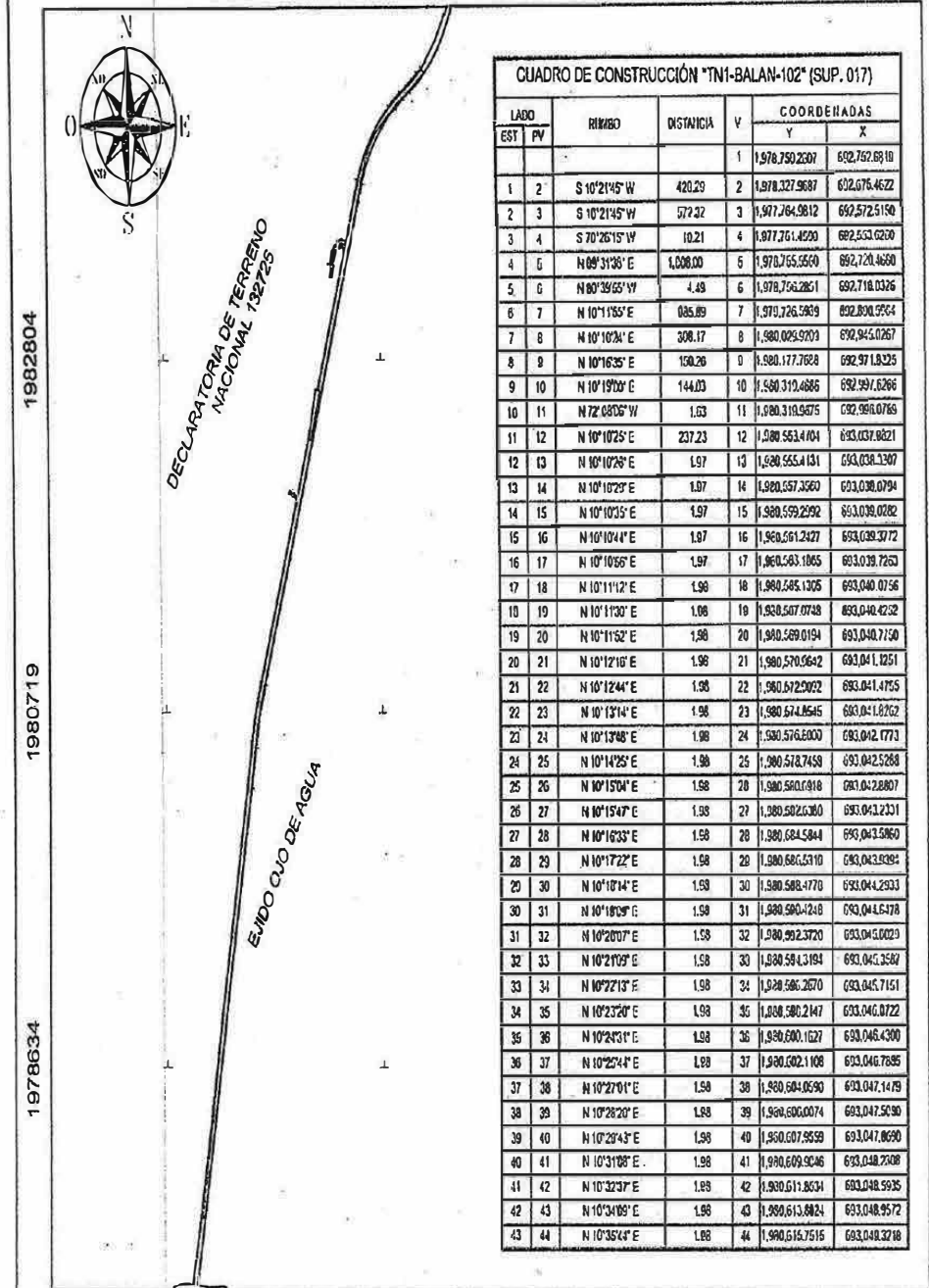
Predio: **"TN1-BALAN-102" también denominado "TN1-BALAN-102 (SUP. 017)"**
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**
Estado **TABASCO**
Municipio: **BALANCÁN**
Superficie: **263,955.20** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**
AL SUR: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**
AL ESTE: **EJIDO OJO DE AGUA**
AL OESTE: **PROPIEDAD PRIVADA, DECLARATORIA DE TERRENO NACIONAL 132725**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

44	45	N 10°37'22" E	1.98	45	1,980,817.7007	693,049.6874
45	46	N 10°39'03" E	1.98	46	1,980,819.6800	693,050.0540
46	47	N 10°40'47" E	1.98	47	1,980,821.5094	693,050.4216
47	48	N 10°42'34" E	1.98	48	1,980,823.3489	693,050.7903
48	49	N 10°44'24" E	1.98	49	1,980,825.1895	693,051.1601
49	50	N 10°46'17" E	1.98	50	1,980,827.0402	693,051.5310
50	51	N 10°48'14" E	1.98	51	1,980,828.8900	693,051.9031
51	52	N 10°50'13" E	1.99	52	1,980,831.3478	693,052.2763
52	53	N 10°52'15" E	1.99	53	1,980,833.2078	693,052.6508
53	54	N 10°54'21" E	1.99	54	1,980,835.2178	693,053.0265
54	55	N 10°56'29" E	1.99	55	1,980,837.1078	693,053.4035
55	56	N 10°58'41" E	1.99	56	1,980,839.1479	693,053.7818
56	57	N 11°00'56" E	1.99	57	1,980,841.0080	693,054.1614
57	58	N 11°03'13" E	1.99	58	1,980,843.0482	693,054.5424
58	59	N 11°05'34" E	1.99	59	1,980,844.9584	693,054.9248
59	60	N 11°07'58" E	1.99	60	1,980,848.9486	693,055.3085
60	61	N 11°10'25" E	1.99	61	1,980,848.6089	693,055.6938
61	62	N 11°12'55" E	1.99	62	1,980,850.8491	693,056.0805
62	63	N 11°15'28" E	1.99	63	1,980,852.7094	693,056.4687
63	64	N 11°18'04" E	1.99	64	1,980,854.7497	693,056.8584
64	65	N 11°20'43" E	1.99	65	1,980,856.6899	693,057.2487
65	66	N 11°23'25" E	1.99	66	1,980,858.6502	693,057.6426
66	67	N 11°26'11" E	1.99	67	1,980,860.0004	693,058.0371
67	68	N 11°28'59" E	1.99	68	1,980,862.0505	693,058.4333
68	69	N 11°31'50" E	1.99	69	1,980,864.5007	693,058.8311
69	70	N 11°34'45" E	1.99	70	1,980,866.4608	693,059.2307
70	71	N 11°37'42" E	1.99	71	1,980,868.4808	693,059.6320
71	72	N 11°40'43" E	1.99	72	1,980,870.3800	693,060.0350
72	73	N 11°43'47" E	1.99	73	1,980,872.3007	693,060.4389
73	74	N 11°46'53" E	1.99	74	1,980,874.2605	693,060.8458
74	75	N 11°50'03" E	1.99	75	1,980,876.2002	693,061.2551
75	76	N 11°53'16" E	1.99	76	1,980,878.1489	693,061.6655
76	77	N 11°56'32" E	1.99	77	1,980,880.0905	693,062.0770
77	78	N 11°59'51" E	1.99	78	1,980,882.0489	693,062.4921
78	79	N 12°03'13" E	1.99	79	1,980,883.9882	693,062.9084
79	80	N 12°06'38" E	2.00	80	1,980,886.0673	693,063.3267
80	81	N 12°10'07" E	1.99	81	1,980,887.9885	693,063.7491
81	82	N 12°13'30" E	1.99	82	1,980,889.8668	693,064.1744
82	83	N 12°17'12" E	1.99	83	1,980,891.8045	693,064.6059
83	84	N 12°20'50" E	1.99	84	1,980,893.7633	693,065.0225
84	85	N 12°24'30" E	2.00	85	1,980,895.7019	693,065.4512
85	86	N 12°28'13" E	2.00	86	1,980,897.6603	693,065.8821
86	87	N 12°32'00" E	2.00	87	1,980,898.6885	693,066.3152
87	88	N 12°35'40" E	1.98	88	1,980,701.5385	693,066.7461
88	90	N 14°06'50" E CENTRO DE CURVA DELTA = 02°50'11" RADIO = 1,702.22	91.75	90	1,980,798.5127 91.76	693,069.1207 694,704.1300

90	91	N 15°37'52" E	2.00	91	1,980,792.4349	693,069.6585
91	92	N 15°41'42" E	2.00	92	1,980,794.3583	693,069.1864
92	93	N 15°45'29" E	2.00	93	1,980,796.2768	693,069.7403
93	94	N 15°49'12" E	2.00	94	1,980,798.1984	693,069.12843
94	95	N 15°52'52" E	1.99	95	1,980,800.1162	693,069.8301
95	96	N 15°56'30" E	1.99	96	1,980,802.0331	693,069.3780
96	97	N 16°00'04" E	1.99	97	1,980,803.9501	693,069.9277
97	98	N 16°03'35" E	1.99	98	1,980,805.8683	693,069.4794
98	99	N 16°07'03" E	1.99	99	1,980,807.7721	693,069.0301
99	100	N 16°10'27" E	1.99	100	1,980,809.6808	693,069.5851
100	101	N 16°13'50" E	1.99	101	1,980,811.6000	693,069.1425
101	102	N 16°17'09" E	1.99	102	1,980,813.5138	693,069.7014
102	103	N 16°20'24" E	1.99	103	1,980,815.4258	693,069.2620
103	104	N 16°23'37" E	1.99	104	1,980,817.3374	693,069.8243
104	105	N 16°26'47" E	1.99	105	1,980,819.2478	693,069.3883
105	106	N 16°29'54" E	1.99	106	1,980,821.1576	693,069.9540
106	107	N 16°32'58" E	1.99	107	1,980,823.0668	693,069.5212
107	108	N 16°35'59" E	1.99	108	1,980,824.9748	693,069.0901
108	109	N 16°38'56" E	1.99	109	1,980,826.8822	693,069.6605
109	110	N 16°41'50" E	1.99	110	1,980,828.7889	693,100.2324
110	111	N 16°44'42" E	1.99	111	1,980,830.6948	693,100.8058
111	112	N 16°47'30" E	1.99	112	1,980,832.5999	693,101.3807
112	113	N 16°50'15" E	1.99	113	1,980,834.5044	693,101.9571
113	114	N 16°52'58" E	1.99	114	1,980,836.4089	693,102.5348
114	115	N 16°55'37" E	1.99	115	1,980,838.3110	693,103.1140
115	116	N 16°58'13" E	1.99	116	1,980,840.2132	693,103.6945
116	117	N 17°00'46" E	1.99	117	1,980,842.1147	693,104.2763
117	118	N 17°03'16" E	1.99	118	1,980,844.0156	693,104.8594
118	119	N 17°05'43" E	1.99	119	1,980,846.9166	693,105.4437
119	120	N 17°08'07" E	1.99	120	1,980,848.8180	693,106.0294
120	121	N 17°10'28" E	1.99	121	1,980,849.7137	693,106.6162
121	122	N 17°12'45" E	1.99	122	1,980,851.6110	693,107.2042
122	123	N 17°15'00" E	1.99	123	1,980,853.5091	693,107.7933
123	124	N 17°17'12" E	1.99	124	1,980,855.4039	693,108.3836
124	125	N 17°19'20" E	1.99	125	1,980,857.3010	693,108.9750
125	126	N 17°21'26" E	1.99	126	1,980,859.1974	693,109.5674
126	127	N 17°23'28" E	1.99	127	1,980,861.0921	693,110.1609
127	128	N 17°25'28" E	1.99	128	1,980,862.9803	693,110.7554
128	129	N 17°27'24" E	1.98	129	1,980,864.8709	693,111.3508
129	130	N 17°29'17" E	1.98	130	1,980,866.7728	693,111.9472
130	131	N 17°31'08" E	1.98	131	1,980,868.6651	693,112.5440
131	132	N 17°32'59" E	1.98	132	1,980,870.5599	693,113.1428
132	133	N 17°34'39" E	1.98	133	1,980,872.4480	693,113.7419
133	134	N 17°36'20" E	1.98	134	1,980,874.3388	693,114.3418
134	135	N 17°37'58" E	1.98	135	1,980,876.2286	693,114.9426
135	136	N 17°39'33" E	1.98	136	1,980,878.1180	693,115.5440
136	137	N 17°41'04" E	1.98	137	1,980,880.0080	693,116.1463
137	138	N 17°42'33" E	1.98	138	1,980,881.8953	693,116.7493



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

138	139	N 17°43'59" E	1.98	139	1,980,863.7831	693,117.2530
139	140	N 17°45'22" E	1.98	140	1,980,865.6704	693,117.9573
140	141	N 17°46'41" E	1.98	141	1,980,867.5572	693,118.5623
141	142	N 17°47'58" E	1.98	142	1,980,869.4435	693,119.1679
142	143	N 17°49'11" E	1.98	143	1,980,891.3292	693,119.7741
143	144	N 17°50'22" E	1.98	144	1,980,893.2145	693,120.3808
144	145	N 17°51'29" E	1.98	145	1,980,895.0993	693,120.9861
145	146	N 17°52'33" E	1.98	146	1,980,896.9837	693,121.5950
146	147	N 17°53'35" E	1.98	147	1,980,898.8675	693,122.2040
147	148	N 17°54'33" E	1.98	148	1,980,900.7510	693,122.8127
148	149	N 17°55'28" E	1.98	149	1,980,902.6339	693,123.4217
149	150	N 17°56'20" E	1.98	150	1,980,904.5165	693,124.0312
150	151	N 17°57'09" E	1.98	151	1,980,906.3986	693,124.6410
151	152	N 17°57'55" E	1.98	152	1,980,908.2803	693,125.2511
152	153	N 17°58'38" E	1.98	153	1,980,910.1615	693,125.8616
153	154	N 17°59'17" E	1.98	154	1,980,912.0424	693,126.4723
154	155	N 17°59'54" E	1.98	155	1,980,913.9229	693,127.0832
155	156	N 18°00'28" E	1.98	156	1,980,915.8030	693,127.6944
156	157	N 18°00'58" E	1.98	157	1,980,917.6823	693,128.3057
157	158	N 18°01'26" E	1.98	158	1,980,919.5621	693,128.9173
158	159	N 18°01'52" E	1.98	159	1,980,921.4411	693,129.5289
159	160	N 18°02'12" E	1.98	160	1,980,923.3198	693,130.1406
160	101	N 18°02'30" E	1.98	101	1,980,925.1981	693,130.7525
161	102	N 18°02'46" E	1.98	102	1,980,927.0761	693,131.3643
162	103	N 18°02'58" E	1.97	103	1,980,928.9538	693,131.9762
163	104	N 18°03'07" E	1.97	104	1,980,930.8312	693,132.5881
164	105	N 18°03'13" E	1.97	105	1,980,932.7083	693,133.1999
165	106	N 18°03'16" E	1.97	106	1,980,934.5851	693,133.8117
166	107	N 18°03'17" E	65.06	107	1,980,936.4610	693,134.4237
167	108	S 86°32'21" E	3.00	108	1,980,938.3370	693,135.0356
168	109	N 17°57'57" E	584.76	109	1,981,532.2900	693,331.7200
169	170	N 7°09'24" W	2.92	170	1,981,533.2810	693,328.9716
170	171	N 18°03'17" E	150.90	171	1,981,676.7515	693,375.7389
171	172	N 18°03'17" E	362.41	172	1,982,021.3141	693,488.0574
172	173	N 69°01'10" W	12.33	173	1,982,025.7272	693,476.5489
173	174	N 17°26'44" E	17.53	174	1,982,042.4549	693,481.9057
174	175	S 74°51'18" E	4.59	175	1,982,041.2546	693,488.2404
175	176	S 74°51'18" E	7.92	176	1,982,039.1859	693,493.9831
176	177	N 18°03'17" E	416.42	177	1,982,135.1055	693,622.9428
177	178	S 13°03'34" W	60.24	178	1,982,376.4281	693,809.3314
178	179	S 10°53'54" E	4.64	179	1,982,371.9893	693,810.6792
179	100	S 31°54'40" E	3.04	100	1,982,369.4118	693,812.2544
180	181	S 60°26'11" E	2.61	181	1,982,368.1232	693,814.5561
181	182	S 72°03'15" E	4.90	182	1,982,366.8129	693,819.2184
182	183	S 85°11'19" E	2.97	183	1,982,366.4154	693,822.1810
183	184	N 67°22'32" E	1.23	184	1,982,366.8892	693,823.3280
184	105	N 75°40'31" E	0.66	105	1,982,367.0080	693,823.0734

185	186	N 00°09'00" E	0.56	186	1,982,367.9524	693,824.1256
186	187	N 17°58'20" E	302.84	187	1,982,658.0172	693,717.5786
187	188	N 74°59'37" W	3.08	188	1,982,657.0228	693,713.8273
188	189	N 76°12'25" W	17.68	189	1,982,661.2362	693,696.8562
189	190	N 18°03'17" E	870.64	190	1,983,407.5838	693,909.2768
190	181	N 18°03'17" E	4.87	181	1,983,502.1968	693,970.7657
191	192	N 72°05'20" W	4.01	192	1,983,503.4279	693,966.9749
192	193	N 72°05'20" W	3.70	193	1,983,504.4852	693,963.9509
193	194	N 72°05'20" W	1.82	194	1,983,504.6856	693,962.2172
194	195	N 72°05'20" W	3.16	195	1,983,505.9388	693,969.2059
195	196	N 72°23'37" W	0.71	196	1,983,506.1536	693,968.5280
196	197	N 73°24'15" W	1.70	197	1,983,506.6543	693,968.6154
197	198	N 74°12'25" W	1.86	198	1,983,507.1095	693,965.0295
198	199	N 75°20'10" W	1.44	199	1,983,507.5334	693,963.0386
199	200	N 76°52'46" W	1.97	200	1,983,507.9810	693,961.2184
200	201	N 78°29'23" W	2.04	201	1,983,508.3884	693,962.2177
201	202	N 80°46'01" W	1.28	202	1,983,508.5841	693,964.4460
202	203	N 83°55'08" W	1.75	203	1,983,508.7802	693,963.7018
203	204	N 83°26'35" W	1.06	204	1,983,508.9927	693,964.8532
204	205	N 84°04'05" W	1.79	205	1,983,509.1779	693,963.0708
205	206	N 85°10'33" W	1.76	206	1,983,509.3259	693,964.3173
206	207	N 86°33'25" W	1.75	207	1,983,509.4309	693,969.5716
207	208	N 87°50'21" W	1.73	208	1,983,509.4929	693,967.8473
208	209	N 89°32'05" W	1.72	209	1,983,509.4900	693,966.1276
209	210	N 89°36'15" W	1.74	210	1,983,509.4544	693,964.3638
210	211	S 87°13'47" W	1.75	211	1,983,509.3697	693,962.8144
211	212	S 85°51'20" W	1.75	212	1,983,509.2431	693,960.8871
212	213	S 84°28'52" W	1.76	213	1,983,509.0737	693,959.1338
213	214	S 83°19'00" W	1.50	214	1,983,508.8987	693,957.6305
214	215	S 81°41'00" W	1.69	215	1,983,508.6114	693,955.6739
215	216	S 80°15'00" W	1.75	216	1,983,508.3153	693,953.9581
216	217	S 78°49'12" W	1.76	217	1,983,507.9790	693,952.2336
217	218	S 77°23'14" W	1.75	218	1,983,507.5938	693,950.5256
218	219	S 75°57'17" W	1.75	219	1,983,507.1689	693,948.8271
219	220	S 74°31'10" W	1.75	220	1,983,506.7015	693,947.1301
220	221	S 73°05'22" W	1.75	221	1,983,506.1819	693,945.4629
221	222	S 71°39'24" W	1.75	222	1,983,505.6493	693,943.7913
222	223	S 70°13'22" W	1.75	223	1,983,505.0472	693,942.1495
223	224	S 68°47'30" W	1.75	224	1,983,504.4127	693,940.5115
224	225	S 67°21'32" W	1.75	225	1,983,503.7373	693,938.8963
225	226	S 65°55'35" W	1.75	226	1,983,503.0215	693,937.2930
226	227	S 64°29'37" W	1.76	227	1,983,502.2855	693,935.7005
227	228	S 63°03'40" W	1.77	228	1,983,501.4834	693,934.1301
228	229	S 61°37'31" W	1.40	229	1,983,500.6032	693,932.5807
229	230	S 60°11'45" W	2.10	230	1,983,499.7017	693,931.0724
230	231	S 58°45'48" W	1.76	231	1,983,498.8591	693,929.5603
231	232	S 57°19'50" W	1.76	232	1,983,497.9900	693,928.0508
232	233	S 55°53'53" W	1.76	233	1,983,496.9146	693,926.5324



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

233	234	S 51°21'55" W	1.70	234	1,083,403.8910	693,805.2005
234	235	S 53°01'59" W	1.70	235	1,083,404.8333	693,803.7911
235	236	S 51°36'09" W	1.70	236	1,083,403.3366	693,802.4141
236	237	S 50°40'04" W	1.76	237	1,083,402.0113	693,801.2616
237	238	S 48°44'08" W	1.77	238	1,083,401.4428	693,803.2237
238	239	S 47°31'28" W	1.61	239	1,083,400.4234	693,804.0152
239	240	S 45°50'26" W	2.00	240	1,083,400.0284	693,807.1707
240	241	S 44°22'22" W	1.70	241	1,083,407.7699	693,805.0185
241	242	S 42°51'14" W	1.70	242	1,083,406.4790	693,804.7498
242	243	S 41°20'08" W	1.70	243	1,083,406.1693	693,803.8638
243	244	S 39°50'02" W	1.70	244	1,083,403.8080	693,802.4630
244	245	S 38°20'59" W	1.70	245	1,083,402.4295	693,801.2640
245	246	S 37°01'50" W	1.70	246	1,083,401.0222	693,800.2633
246	247	S 35°33'44" W	1.70	247	1,083,400.6870	693,800.2678
247	248	S 34°05'38" W	1.70	248	1,083,400.1275	693,800.2783
248	249	S 32°37'31" W	1.70	249	1,083,400.6120	693,800.3283
249	250	S 31°09'23" W	1.70	250	1,083,400.1323	693,800.4166
250	251	S 29°41'22" W	1.70	251	1,083,400.6596	693,800.6417
251	252	S 28°13'18" W	1.70	252	1,083,402.0148	693,804.7072
252	253	S 34°28'34" W	7.10	253	1,083,406.1282	693,800.8697
253	254	S 20°17'28" W	1.80	254	1,083,404.4380	693,800.0280
254	255	S 18°51'22" W	1.80	255	1,083,402.7360	693,800.4465
255	256	S 17°28'50" W	1.70	256	1,083,401.0313	693,800.9100
256	257	S 15°59'33" W	1.81	257	1,083,400.2934	693,800.4110
257	258	S 14°33'39" W	2.02	258	1,083,400.3375	693,800.0030
258	259	S 13°09'49" W	0.10	259	1,083,400.6805	693,800.7458
259	260	S 13°32'14" W	5.00	260	1,083,401.8024	693,800.8769
260	261	S 13°30'13" W	6.03	261	1,083,400.9182	693,805.2040
261	262	S 13°30'13" W	4.08	262	1,083,402.0804	693,804.2232
262	263	S 13°30'13" W	0.02	263	1,083,402.0585	693,804.2170
263	264	S 13°30'13" W	6.00	264	1,083,437.1987	693,803.0419
264	265	S 13°30'13" W	6.00	265	1,083,432.3360	693,801.0659
265	266	S 13°30'13" W	6.00	266	1,083,427.4793	693,800.8989
266	267	S 13°30'13" W	5.00	267	1,083,422.6221	693,803.5144
267	268	S 09°20'08" W	10.37	268	1,083,400.4684	693,800.8385
268	269	N 70°17'08" W	32.06	269	1,083,417.4810	693,806.1219
269	270	N 31°27'38" E	14.07	270	1,083,428.6485	693,834.0773
270	271	N 14°44'48" E	40.48	271	1,083,407.7891	693,844.9762
271	272	N 10°37'58" E	22.38	272	1,083,400.1044	693,851.3767
272	273	N 33°09'58" E	11.05	273	1,083,400.1170	693,857.8080
273	274	N 42°30'59" E	10.08	274	1,083,507.1090	693,895.2065
274	275	N 46°01'46" E	12.69	275	1,083,510.1683	693,874.2781
275	276	N 50°00'31" E	11.21	276	1,083,522.8500	693,893.2481
276	277	N 54°16'41" E	0.48	277	1,083,528.4185	693,890.8283
277	278	N 40°23'08" E	4.49	278	1,083,531.3399	693,894.3346
278	279	N 10°12'39" E	7.21	279	1,083,530.1436	693,890.7365
279	280	N 39°17'25" E	10.41	280	1,083,546.2001	693,903.2073
280	281	N 03°27'42" E	0.76	281	1,083,550.5594	693,912.0284
281	282	N 70°03'08" E	10.72	282	1,083,652.5944	693,922.5472
282	283	N 69°40'18" E	13.77	283	1,083,652.9137	693,930.3110
283	284	N 90°00'00" E	14.58	284	1,083,652.9137	693,950.8683
284	285	S 84°33'33" E	13.23	285	1,083,651.6009	693,964.0340
285	286	S 87°20'05" E	13.75	286	1,083,651.0218	693,977.7622
286	287	S 74°45'46" E	8.51	287	1,083,548.7853	693,965.9739
287	288	N 18°03'17" E	290.00	288	1,083,796.0115	694,000.7687
288	289	N 18°03'18" E	1.08	289	1,083,798.4986	694,067.3732
289	290	N 18°03'25" E	1.58	290	1,083,800.3928	694,067.9880
290	291	N 18°03'30" E	1.58	291	1,083,802.2680	694,068.6932
291	292	N 18°04'01" E	1.58	292	1,083,804.1939	694,069.2187
292	293	N 18°04'30" E	1.59	293	1,083,800.0435	694,069.8348
293	294	N 18°05'00" E	1.59	294	1,083,800.8316	694,070.4544
294	295	N 18°05'40" E	1.59	295	1,083,800.8203	694,071.6836
295	296	N 18°06'30" E	1.59	296	1,083,811.7094	694,071.6864
296	297	N 18°07'30" E	1.59	297	1,083,813.5991	694,072.3030
297	298	N 18°08'42" E	1.59	298	1,083,815.4882	694,072.9245
298	299	N 18°09'53" E	1.59	299	1,083,817.3768	694,073.5100
299	300	N 18°11'13" E	1.59	300	1,083,819.2708	694,074.1660
300	301	N 18°12'30" E	1.59	301	1,083,821.1822	694,074.7833
301	302	N 18°14'12" E	1.59	302	1,083,823.0540	694,076.4116
302	303	N 18°16'03" E	1.59	303	1,083,824.9461	694,076.6361
303	304	N 18°17'44" E	1.59	304	1,083,826.8386	694,076.6616
304	305	N 18°18'30" E	1.59	305	1,083,828.7314	694,077.2887
305	306	N 18°21'30" E	1.59	306	1,083,830.6245	694,077.9170
306	307	N 18°23'48" E	2.00	307	1,083,832.5178	694,078.5187
307	308	N 18°26'00" E	2.00	308	1,083,834.4114	694,079.1179
308	309	N 18°28'20" E	2.00	309	1,083,836.3052	694,079.8188
309	310	N 18°30'58" E	2.00	310	1,083,838.1982	694,080.4450
310	311	N 18°33'38" E	2.00	311	1,083,840.0934	694,081.0810
311	312	N 18°36'23" E	2.00	312	1,083,841.9877	694,081.7187
312	313	N 18°39'18" E	2.00	313	1,083,843.8822	694,082.3583
313	314	N 18°42'18" E	2.00	314	1,083,845.7767	694,082.9987
314	315	N 18°45'23" E	2.00	315	1,083,847.6714	694,083.6431
315	316	N 18°48'33" E	2.00	316	1,083,849.5661	694,084.2885
316	317	N 18°51'58" E	2.01	317	1,083,851.4704	694,084.9392
317	318	N 18°56'28" E	2.00	318	1,083,853.3854	694,085.5880
318	319	N 18°59'04" E	2.00	319	1,083,855.2635	694,086.2408
319	320	N 18°02'47" E	2.00	320	1,083,857.1654	694,086.8951
320	321	N 18°06'31" E	2.01	321	1,083,859.0904	694,087.5510
321	322	N 18°10'34" E	2.01	322	1,083,860.9452	694,088.2106
322	323	N 18°14'39" E	2.01	323	1,083,862.8399	694,088.8720
323	324	N 18°18'51" E	2.01	324	1,083,864.7344	694,089.5380
324	325	N 18°23'10" E	2.01	325	1,083,866.6288	694,090.2026
325	326	N 18°27'38" E	2.01	326	1,083,868.5229	694,090.8719
326	327	N 18°32'10" E	2.01	327	1,083,870.4160	694,091.5430
327	328	N 18°36'40" E	2.01	328	1,083,872.3105	694,092.2187



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

328	329	N 19°41'58" E	2.01	329	1,983,874.2039	694,092.8594
329	330	N 19°40'33" E	2.01	330	1,983,878.0970	694,093.5711
330	331	N 19°51'35" E	2.01	331	1,983,877.3997	694,094.2607
331	332	N 19°56'45" E	2.01	332	1,983,879.8821	694,094.9474
332	333	N 20°02'01" E	2.01	333	1,983,881.7740	694,095.6373
333	334	N 20°07'23" E	2.01	334	1,983,883.6655	694,096.3304
334	335	N 20°12'56" E	2.02	335	1,983,885.5566	694,097.0269
335	336	N 20°18'34" E	2.02	336	1,983,887.4472	694,097.7265
336	337	N 20°24'19" E	2.02	337	1,983,889.3372	694,098.4266
337	338	N 20°30'12" E	2.02	338	1,983,891.2287	694,099.1361
338	339	N 20°35'17" E	2.02	339	1,983,893.1168	694,099.8463
339	340	N 20°40'21" E	2.02	340	1,983,895.0059	694,100.5600
340	341	N 20°45'33" E	2.02	341	1,983,896.8916	694,101.2774
341	342	N 20°50'54" E	2.02	342	1,983,898.7780	694,101.9985
342	343	N 21°01'12" E	2.02	343	1,983,900.6649	694,102.7236
343	344	N 21°06'58" E	2.02	344	1,983,902.5504	694,103.4523
344	345	N 21°12'44" E	2.02	345	1,983,904.4351	694,104.1850
345	346	N 21°18'11" E	2.01	346	1,983,906.3098	694,104.9180
346	348	N 21°23'32" E	538.17	348	1,984,335.9636	694,428.8864
		CENTRO DE CURVA DELTA = 31°13'10" RADIO = 1,000.00		347	1,983,541.1761	695,035.0732
		LONG. CURVA = SUD. 70N. - 270.3			44.88	
348	349	N 22°41'32" E	2.01	349	1,984,337.1834	694,430.5862
349	350	N 22°48'22" E	2.02	350	1,984,338.4053	694,432.1971
350	351	N 22°55'05" E	2.02	351	1,984,339.6247	694,433.8090
351	352	N 23°01'41" E	2.02	352	1,984,340.8401	694,435.4242
352	353	N 23°08'19" E	2.02	353	1,984,342.0520	694,437.0401
353	354	N 23°15'01" E	2.02	354	1,984,343.2604	694,438.6583
354	355	N 23°21'45" E	2.02	355	1,984,344.4656	694,440.2778
355	356	N 23°28'22" E	2.02	356	1,984,345.6674	694,441.8989
356	357	N 23°35'02" E	2.02	357	1,984,346.8660	694,443.5216
357	358	N 23°41'44" E	2.02	358	1,984,348.0614	694,445.1456
358	359	N 23°48'29" E	2.02	359	1,984,349.2530	694,446.7711
359	360	N 23°55'08" E	2.02	360	1,984,350.4428	694,448.3980
360	361	N 24°01'50" E	2.01	361	1,984,351.6290	694,450.0263
361	362	N 24°08'32" E	2.01	362	1,984,352.8122	694,451.6569
362	363	N 24°15'19" E	2.01	363	1,984,353.9924	694,453.2897
363	364	N 24°22'08" E	2.01	364	1,984,355.1689	694,454.9187
364	365	N 24°28'51" E	2.01	365	1,984,356.3445	694,456.5519
365	366	N 24°35'38" E	2.01	366	1,984,357.5164	694,458.1861
366	367	N 24°42'21" E	2.01	367	1,984,358.6856	694,459.8215
367	368	N 24°49'05" E	2.01	368	1,984,359.8521	694,461.4579
368	369	N 24°55'22" E	2.01	369	1,984,361.0181	694,463.0952
369	370	N 25°01'54" E	2.01	370	1,984,362.1776	694,464.7335
370	371	N 25°08'41" E	2.01	371	1,984,363.3303	694,466.3726
371	372	N 25°15'32" E	2.01	372	1,984,364.4832	694,468.0128
372	373	N 25°22'29" E	2.01	373	1,984,365.6344	694,469.6534
373	374	N 25°29'32" E	2.01	374	1,984,366.7894	694,471.2960
374	375	N 25°36'41" E	2.02	375	1,984,367.9491	694,472.9373
375	376	N 25°44'00" E	2.00	376	1,984,369.0957	694,474.5802
376	377	N 25°51'30" E	2.00	377	1,984,370.2421	694,476.2238
377	378	N 25°59'04" E	1.99	378	1,984,371.3899	694,477.8690
378	379	N 26°06'42" E	2.00	379	1,984,372.5245	694,479.5149
379	380	N 26°14'24" E	2.00	380	1,984,373.6512	694,481.1604
380	381	N 26°22'10" E	2.00	381	1,984,374.7939	694,482.7984
381	382	N 26°30'00" E	2.00	382	1,984,375.9348	694,484.4421
382	383	N 26°37'54" E	2.00	383	1,984,377.0690	694,486.0895
383	384	N 26°45'52" E	2.00	384	1,984,378.2014	694,487.7365
384	385	N 26°53'54" E	2.00	385	1,984,379.3321	694,489.3838
385	386	N 27°02'00" E	2.00	386	1,984,380.4613	694,491.0315
386	387	N 27°10'10" E	2.00	387	1,984,381.5880	694,492.6794
387	388	N 27°18'24" E	2.00	388	1,984,382.7150	694,494.3274
388	389	N 27°26'42" E	2.00	389	1,984,383.8397	694,495.9755
389	390	N 27°35'04" E	1.99	390	1,984,384.9630	694,497.6237
390	391	N 27°43'30" E	1.99	391	1,984,386.0851	694,499.2720
391	392	N 27°52'00" E	1.99	392	1,984,387.2038	694,500.9203
392	393	N 28°00'34" E	1.99	393	1,984,388.3254	694,502.5685
393	394	N 28°09'12" E	1.99	394	1,984,389.4438	694,504.2167
394	395	N 28°18'04" E	1.99	395	1,984,390.5611	694,505.8648
395	396	N 28°27'00" E	1.99	396	1,984,391.6775	694,507.5127
396	397	N 28°36'00" E	1.99	397	1,984,392.7928	694,509.1605
397	398	N 28°45'04" E	1.99	398	1,984,393.9072	694,510.8080
398	399	N 28°54'12" E	1.99	399	1,984,395.0203	694,512.4552
399	400	N 29°03'24" E	1.99	400	1,984,396.1336	694,514.1021
400	401	N 29°12'40" E	1.98	401	1,984,397.2457	694,515.7487
401	402	N 29°22'00" E	1.99	402	1,984,398.3571	694,517.3949
402	403	N 29°31'24" E	1.99	403	1,984,399.4678	694,519.0407
403	404	N 29°40'54" E	1.98	404	1,984,400.5760	694,520.6861
404	405	N 29°50'30" E	1.98	405	1,984,401.6877	694,522.3399
405	406	N 29°59'54" E	1.98	406	1,984,402.7970	694,523.9952
406	407	N 30°09'24" E	45.53	407	1,984,428.2356	694,561.7184
407	408	N 30°19'00" E	40.68	408	1,984,451.0168	694,595.3453
408	409	N 30°28'42" E	1.98	409	1,984,452.1196	694,597.0809
409	410	N 30°38'30" E	1.98	410	1,984,453.2282	694,598.7320
410	411	N 30°48'24" E	1.98	411	1,984,454.3384	694,600.3749
411	412	N 30°58'24" E	1.98	412	1,984,455.4444	694,602.0162
412	413	N 31°08'30" E	1.98	413	1,984,456.5523	694,603.6572
413	414	N 31°18'42" E	1.98	414	1,984,457.6601	694,605.2974
414	415	N 31°28'54" E	1.98	415	1,984,458.7678	694,606.9369
415	416	N 31°39'12" E	1.98	416	1,984,459.8755	694,608.5754
416	417	N 31°49'36" E	1.98	417	1,984,460.9833	694,610.2131
417	418	N 31°59'54" E	1.98	418	1,984,462.0912	694,611.8499
418	419	N 32°10'24" E	1.98	419	1,984,463.1993	694,613.4857
419	420	N 32°20'54" E	1.98	420	1,984,464.3077	694,615.1205
420	421	N 32°31'24" E	1.97	421	1,984,465.4163	694,616.7542
421	422	N 32°42'00" E	1.97	422	1,984,466.5253	694,618.3869
422	423	N 32°52'30" E	1.97	423	1,984,467.6347	694,619.9984



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

423	424	N 65°40'22" E	1.97	424	1,894,468.7445	604,021.6483
424	425	N 65°43'27" E	1.97	425	1,894,469.0549	604,023.2780
425	426	N 65°41'24" E	1.97	426	1,894,470.0660	604,024.9059
426	427	N 65°39'16" E	1.97	427	1,894,472.0774	604,026.5327
427	428	N 65°36'00" E	1.97	428	1,894,473.1000	604,028.1581
428	429	N 65°34'04" E	1.97	429	1,894,474.3020	604,029.7821
429	430	N 65°32'07" E	1.97	430	1,894,475.4104	604,031.4047
430	431	N 65°29'20" E	1.97	431	1,894,470.5310	604,033.0259
431	432	N 65°26'30" E	1.97	432	1,894,471.6465	604,034.6457
432	433	N 65°23'07" E	1.97	433	1,894,470.7630	604,036.2639
433	434	N 65°20'07" E	1.97	434	1,894,470.8600	604,037.8806
434	435	N 65°17'50" E	1.96	435	1,894,469.9991	604,039.4957
435	436	N 65°14'23" E	1.96	436	1,894,468.2180	604,041.1091
436	437	N 65°11'03" E	1.95	437	1,894,463.2330	604,042.7120
437	438	N 65°07'30" E	1.96	438	1,894,464.3556	604,044.3224
438	439	N 65°04'00" E	1.96	439	1,894,463.4790	604,045.9305
439	440	N 65°00'17" E	1.96	440	1,894,460.6030	604,047.5367
440	441	N 64°56'27" E	1.96	441	1,894,457.7295	604,049.1412
441	442	N 64°52'20" E	1.96	442	1,894,458.8568	604,050.7438
442	443	N 64°48'26" E	1.96	443	1,894,459.9867	604,052.3444
443	444	N 64°44'13" E	1.96	444	1,894,459.1181	604,053.9431
444	445	N 64°39'54" E	1.96	445	1,894,458.2481	604,055.5390
445	446	N 64°35'27" E	1.96	446	1,894,453.3810	604,057.1348
446	447	N 64°30'54" E	1.96	447	1,894,454.5172	604,058.7272
447	448	N 64°26'13" E	1.96	448	1,894,459.6543	604,060.3177
448	449	N 64°21'28" E	1.96	449	1,894,458.7933	604,061.9061
449	450	N 64°16'31" E	1.95	450	1,894,457.9341	604,063.4922
450	451	N 64°11'28" E	1.95	451	1,894,459.0768	604,065.0761
451	452	N 64°06'18" E	1.95	452	1,894,460.2215	604,066.6578
452	453	N 64°01'02" E	1.95	453	1,894,459.3682	604,068.2371
453	454	N 63°55'39" E	1.95	454	1,894,459.5170	604,069.8140
454	455	N 63°50'08" E	1.95	455	1,894,460.6670	604,071.3886
455	456	N 63°44'38" E	1.95	456	1,894,459.8200	604,072.9607
456	457	N 63°38'44" E	1.95	457	1,894,458.9762	604,074.5303
457	458	N 63°32'52" E	1.95	458	1,894,458.1339	604,076.0973
458	459	N 63°26'52" E	1.95	459	1,894,458.2938	604,077.6618
459	460	N 63°20'45" E	1.95	460	1,894,458.4560	604,079.2237
460	461	N 63°14'31" E	1.95	461	1,894,458.6208	604,080.7828
461	462	N 63°08'09" E	1.95	462	1,894,458.7876	604,082.3393
462	463	N 63°01'41" E	1.94	463	1,894,458.9572	604,083.8930
463	464	N 62°55'06" E	1.94	464	1,894,459.1294	604,085.4439
464	465	N 62°48'22" E	1.94	465	1,894,459.3042	604,086.9900
465	466	N 62°41'32" E	1.95	466	1,894,459.4817	604,088.5322
466	467	N 61°36'01" E	45.61	467	1,894,456.1401	604,094.2701
		CENTRO DE CURVA DELTA = 02°44'3" RADIO = 930.00			1,895,270.4718	604,105.9172
					LONG. CURVA = 5.81 SUB.TAN. = 22.91	
468	469	S 07°31'20" E	14.21	469	1,894,539.7150	604,737.4116
469	470	S 67°31'20" E	30.61	470	1,894,526.0120	604,765.8951
470	472	S 50°40'31" W CENTRO DE CURVA DELTA = 03°55'0" RADIO = 1,000.00	68.37	472	1,894,464.6843	604,712.6050
					LONG. CURVA = 58.39 SUB.TAN. = 34.21	1,895,270.4718 604,105.9172
472	473	S 62°41'32" W	2.01	473	1,894,463.4844	604,711.2042
473	474	S 62°45'22" W	2.02	474	1,894,462.2420	604,709.5033
474	475	S 62°55'05" W	2.02	475	1,894,461.0231	604,707.6906
475	476	S 63°04'11" W	2.02	476	1,894,470.8077	604,706.3562
476	477	S 63°05'09" W	2.02	477	1,894,470.6859	604,704.7600
477	478	S 63°14'31" W	2.02	478	1,894,477.3874	604,703.1321
478	479	S 63°20'45" W	2.02	479	1,894,470.1823	604,701.5126
479	480	S 63°26'52" W	2.02	480	1,894,474.0694	604,699.0915
480	481	S 63°32'52" W	2.02	481	1,894,473.7010	604,698.2689
481	482	S 63°38'44" W	2.02	482	1,894,472.5085	604,696.6448
482	483	S 63°44'30" W	2.02	483	1,894,471.3202	604,695.0103
483	484	S 63°50'08" W	2.02	484	1,894,470.2050	604,693.3924
484	485	S 63°55'30" W	2.01	485	1,894,469.0189	604,691.7641
485	486	S 64°01'02" W	2.01	486	1,894,467.8357	604,690.1348
486	487	S 64°06'18" W	2.01	487	1,894,466.6354	604,688.5037
487	488	S 64°11'28" W	2.01	488	1,894,465.4180	604,686.8717
488	489	S 64°16'31" W	2.01	489	1,894,464.3393	604,685.2308
489	490	S 64°21'28" W	2.01	490	1,894,463.1315	604,683.6043
490	491	S 64°26'13" W	2.01	491	1,894,461.9223	604,681.9680
491	492	S 64°30'54" W	2.01	492	1,894,460.7957	604,680.3226
492	493	S 64°35'27" W	2.01	493	1,894,459.6317	604,678.6822
493	494	S 64°39'54" W	2.01	494	1,894,458.4702	604,677.0559
494	495	S 64°44'13" W	2.01	495	1,894,457.3112	604,675.4178
495	496	S 64°48'25" W	2.01	496	1,894,456.1648	604,673.7778
496	497	S 64°52'29" W	2.01	497	1,894,455.0084	604,672.1370
497	498	S 64°56'27" W	2.01	498	1,894,453.8484	604,670.4954
498	499	S 65°00'17" W	2.00	499	1,894,452.6987	604,668.8531
499	500	S 65°04'00" W	2.00	500	1,894,451.5511	604,667.2102
500	501	S 65°07'36" W	2.00	501	1,894,450.4067	604,665.5666
501	502	S 65°11'06" W	2.01	502	1,894,449.2587	604,663.9144
502	503	S 65°14'27" W	2.00	503	1,894,448.1160	604,662.2700
503	504	S 65°17'41" W	2.00	504	1,894,446.9783	604,660.6251
504	505	S 65°20'49" W	2.00	505	1,894,446.8390	604,658.9797
505	506	S 65°23'48" W	2.00	506	1,894,444.7035	604,657.3330
506	507	S 65°26'40" W	2.00	507	1,894,443.5800	604,655.6877
507	508	S 65°29'26" W	2.00	508	1,894,442.4378	604,654.0412
508	509	S 65°32'04" W	2.00	509	1,894,441.3074	604,652.3944
509	510	S 65°34'35" W	2.00	510	1,894,440.1787	604,650.7474
510	511	S 65°36'59" W	2.00	511	1,894,439.0514	604,649.1001
511	512	S 65°39'16" W	2.00	512	1,894,437.9267	604,647.4527
512	513	S 65°41'25" W	1.99	513	1,894,436.8014	604,645.8051
513	514	S 65°43'27" W	1.99	514	1,894,435.6785	604,644.1575
514	515	S 65°45'23" W	1.99	515	1,894,434.5569	604,642.5098
515	516	S 65°47'10" W	1.99	516	1,894,433.4365	604,640.8621



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

518	517	S 60°46'51" W	1.99	517	1,984,432.3173	694,839.2144
517	510	S 55°00'25" W	1.99	518	1,984,431.1993	694,637.5668
518	519	S 55°51'51" W	1.99	519	1,984,430.0824	694,635.9193
519	520	S 55°53'10" W	1.99	520	1,984,428.8065	694,634.2719
520	521	S 55°54'22" W	1.99	521	1,984,427.8515	694,632.6240
521	522	S 55°55'27" W	1.99	522	1,984,426.7374	694,630.9770
522	523	S 55°56'24" W	1.99	523	1,984,425.6243	694,629.3312
523	524	S 55°57'15" W	1.99	524	1,984,424.5116	694,627.6848
524	525	S 55°57'59" W	1.99	525	1,984,423.4002	694,626.0388
525	526	S 55°58'34" W	1.99	526	1,984,422.2892	694,624.3932
526	527	S 55°59'03" W	1.98	527	1,984,421.1768	694,622.7479
527	528	S 55°59'24" W	1.98	528	1,984,420.0690	694,621.1032
528	529	S 55°59'38" W	1.98	529	1,984,418.9597	694,619.4590
529	530	S 55°59'46" W	1.98	530	1,984,417.8506	694,617.8152
530	531	S 55°59'47" W	86.21	531	1,984,368.6370	694,545.3452
531	532	S 55°59'46" W	1.98	532	1,984,368.5286	694,544.7021
532	533	S 55°59'38" W	1.98	533	1,984,367.4204	694,543.0596
533	534	S 55°59'24" W	1.98	534	1,984,366.3126	694,541.4177
534	535	S 55°59'03" W	1.98	535	1,984,365.2049	694,539.7765
535	536	S 55°58'34" W	1.98	536	1,984,364.0975	694,538.1381
536	537	S 55°57'58" W	1.98	537	1,984,362.9901	694,536.4985
537	538	S 55°57'15" W	1.98	538	1,984,361.8826	694,534.8576
538	539	S 55°56'24" W	1.98	539	1,984,360.7754	694,533.2168
539	540	S 55°55'27" W	1.98	540	1,984,359.6680	694,531.5826
540	541	S 55°54'22" W	1.98	541	1,984,358.5605	694,529.9463
541	542	S 55°53'10" W	1.98	542	1,984,357.4528	694,528.3111
542	543	S 55°51'51" W	1.97	543	1,984,356.3446	694,526.6769
543	544	S 55°50'25" W	1.97	544	1,984,355.2366	694,525.0437
544	545	S 55°48'51" W	1.97	545	1,984,354.1280	694,523.4116
545	546	S 55°47'10" W	1.97	546	1,984,353.0190	694,521.7806
546	547	S 55°45'23" W	1.97	547	1,984,351.9096	694,520.1508
547	548	S 55°43'27" W	1.97	548	1,984,350.7995	694,518.5222
548	549	S 55°41'25" W	1.97	549	1,984,349.6891	694,516.8946
549	550	S 55°39'16" W	1.97	550	1,984,348.5779	694,515.2687
550	551	S 55°36'59" W	1.97	551	1,984,347.4661	694,513.6439
551	552	S 55°34'35" W	1.97	552	1,984,346.3535	694,512.0204
552	553	S 55°32'04" W	1.97	553	1,984,345.2401	694,510.3983
553	554	S 55°29'28" W	1.97	554	1,984,344.1259	694,508.7777
554	555	S 55°26'41" W	1.97	555	1,984,343.0108	694,507.1585
555	556	S 55°23'48" W	1.97	556	1,984,341.8947	694,505.5409
556	557	S 55°20'48" W	1.96	557	1,984,340.7776	694,503.9248
557	558	S 55°17'41" W	1.96	558	1,984,339.6594	694,502.3102
558	559	S 55°14'27" W	1.96	559	1,984,338.5401	694,500.6973
559	560	S 55°11'04" W	1.97	560	1,984,337.4139	694,499.0778
560	561	S 55°07'36" W	1.96	561	1,984,336.2920	694,497.4600
561	562	S 55°04'00" W	1.96	562	1,984,335.1686	694,495.8399
562	563	S 55°00'17" W	1.96	563	1,984,334.0443	694,494.2537
563	564	S 54°56'27" W	1.96	564	1,984,332.9183	694,492.6402

564	565	S 54°52'29" W	1.96	565	1,984,331.7910	694,491.0467
565	566	S 54°48'26" W	1.96	566	1,984,330.6621	694,489.4400
566	567	S 54°44'13" W	1.96	567	1,984,329.5317	694,487.8473
567	568	S 54°39'54" W	1.96	568	1,984,328.3997	694,486.2605
568	569	S 54°35'27" W	1.96	569	1,984,327.2660	694,484.6858
569	570	S 54°30'54" W	1.96	570	1,984,326.1305	694,483.1632
570	571	S 54°26'12" W	1.96	571	1,984,324.9935	694,481.6477
571	572	S 54°21'26" W	1.96	572	1,984,323.8546	694,480.1881
572	573	S 54°16'31" W	1.96	573	1,984,322.7137	694,478.7382
573	574	S 54°11'28" W	1.96	574	1,984,321.5710	694,477.2743
574	575	S 54°06'19" W	1.96	575	1,984,320.4263	694,475.8136
575	576	S 54°01'02" W	1.96	576	1,984,319.2795	694,473.8533
576	577	S 53°55'39" W	1.96	577	1,984,318.1313	694,472.3697
577	578	S 53°50'14" W	83.00	578	1,984,272.0149	694,402.4279
578	579	S 33°33'29" E	1.65	579	1,984,271.4400	694,400.3400
579	580	S 62°14'36" W	93.94	580	1,984,213.9200	694,329.0700
580	581	S 48°19'55" W	77.74	581	1,984,102.2400	694,271.0000
581	582	S 35°59'14" W	95.20	582	1,984,005.1400	694,215.0100
582	583	S 26°10'17" W	96.35	583	1,983,907.9400	694,174.0300
583	584	S 21°16'25" W	114.68	584	1,983,801.0700	694,132.4200
584	585	S 35°44'13" E	10.57	585	1,983,682.4902	694,136.6595
585	586	S 20°45'33" W	1.78	586	1,983,600.6276	694,137.9636
586	587	S 20°42'19" W	1.95	587	1,983,619.0065	694,137.2753
587	588	S 20°38'12" W	1.95	588	1,983,617.1035	694,136.5900
588	589	S 20°34'12" W	1.95	589	1,983,615.3368	694,135.9046
589	590	S 20°24'10" W	1.95	590	1,983,613.6321	694,135.2281
590	591	S 20°16'34" W	1.95	591	1,983,611.7037	694,134.5514
591	592	S 20°12'66" W	1.95	592	1,983,609.6736	694,133.0775
592	593	S 20°07'25" W	1.95	593	1,983,608.0416	694,133.2652
593	594	S 20°02'01" W	1.95	594	1,983,606.2080	694,132.5376
594	595	S 19°56'45" W	1.95	595	1,983,604.3727	694,131.8716
595	596	S 19°51'35" W	1.95	596	1,983,602.5358	694,131.2691
596	597	S 19°46'33" W	1.95	597	1,983,600.6972	694,130.5470
597	598	S 19°41'38" W	1.95	598	1,983,600.0570	694,129.9884
598	599	S 19°36'50" W	1.96	599	1,983,607.0153	694,129.2321
599	600	S 19°32'10" W	1.96	600	1,983,605.1720	694,128.5760
600	601	S 19°27'36" W	1.96	601	1,983,603.3271	694,127.0282
601	602	S 19°23'10" W	1.96	602	1,983,601.4908	694,127.2765
602	603	S 19°18'51" W	1.96	603	1,983,600.6330	694,126.0289
603	604	S 19°14'39" W	1.96	604	1,983,600.7038	694,125.0833
604	605	S 19°10'34" W	1.96	605	1,983,600.8331	694,125.3387
605	606	S 19°06'37" W	1.96	606	1,983,601.4811	694,124.0960
606	607	S 19°02'47" W	1.96	607	1,983,602.2276	694,124.0581
607	608	S 19°59'04" W	1.96	608	1,983,603.3728	694,123.4200
608	609	S 19°55'26" W	1.96	609	1,983,603.5167	694,122.7837
609	610	S 19°52'00" W	1.96	610	1,983,603.6686	694,122.1521
610	611	S 19°48'39" W	1.96	611	1,983,603.8295	694,121.5188
611	612	S 19°45'24" W	1.96	612	1,983,603.9492	694,120.0871



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

601	603	S 18°42'17" W	1.97	613	1,983,031.8977	604,120.2569
603	614	S 18°39'17" W	1.97	614	1,983,029.2260	604,119.6280
604	615	S 18°39'24" W	1.97	615	1,983,027.3511	604,119.6095
605	616	S 18°33'39" W	1.97	616	1,983,025.4060	604,118.3742
606	617	S 18°31'51" W	1.97	617	1,983,023.8206	604,117.7492
607	618	S 18°29'29" W	1.97	618	1,983,021.7024	604,117.1263
608	619	S 18°26'55" W	1.97	619	1,983,019.8940	604,116.5025
609	620	S 18°23'49" W	1.97	620	1,983,018.0245	604,115.8787
620	621	S 18°21'39" W	1.97	621	1,083,816.1830	604,114.2090
621	622	S 18°19'37" W	1.97	622	1,083,814.2823	604,114.6393
622	623	S 18°17'42" W	1.97	623	1,083,812.4097	604,114.0290
623	624	S 18°16'54" W	1.97	624	1,083,810.5361	604,113.4024
624	625	S 18°14'13" W	1.97	625	1,083,808.6816	604,112.7843
625	626	S 18°12'39" W	1.97	626	1,083,806.7881	604,112.1678
626	627	S 18°11'13" W	1.96	627	1,083,804.8997	604,111.5513
627	628	S 18°09'54" W	1.96	628	1,083,803.0324	604,110.9363
628	629	S 18°08'42" W	1.95	629	1,083,801.1812	604,110.3188
629	630	S 18°07'37" W	1.95	630	1,083,799.2751	604,109.7047
630	631	S 18°06'39" W	1.95	631	1,083,797.3952	604,109.0909
631	632	S 18°05'49" W	1.95	632	1,083,795.5145	604,108.4752
632	633	S 18°05'00" W	1.95	633	1,083,793.6331	604,107.8608
633	634	S 18°04'30" W	1.95	634	1,083,791.7508	604,107.2465
634	635	S 18°04'01" W	1.95	635	1,083,789.8670	604,106.6323
635	636	S 18°03'39" W	1.95	636	1,083,787.9811	604,106.0169
636	637	S 18°03'25" W	1.95	637	1,083,786.0998	604,105.4038
637	638	S 18°03'18" W	1.95	638	1,083,784.2146	604,104.7881
638	639	S 18°03'17" W	312.41	639	1,983,407.1850	604,027.9351
639	640	S 18°03'17" W	1,220.41	640	1,981,601.3010	603,412.7739
640	641	S 18°03'17" W	714.69	641	1,980,981.8004	603,151.2743
641	642	S 18°03'17" W	62.70	642	1,980,922.1882	603,171.8422
642	643	S 18°03'16" W	1.97	643	1,980,920.3120	603,171.2300
643	644	S 18°03'13" W	1.97	644	1,980,918.4351	603,170.6181
644	645	S 18°03'07" W	1.97	645	1,980,916.5604	603,170.0078
645	646	S 18°02'58" W	1.97	646	1,980,914.6849	603,169.3967
646	647	S 18°02'46" W	1.97	647	1,980,912.8098	603,168.7867
647	648	S 18°02'30" W	1.97	648	1,980,910.9348	603,168.1750
648	649	S 18°02'12" W	1.97	649	1,980,908.0601	603,167.5645
649	650	S 18°01'59" W	1.97	650	1,980,907.1858	603,166.9544
650	651	S 18°01'28" W	1.97	651	1,980,905.3113	603,166.3445
651	652	S 18°00'58" W	1.97	652	1,980,903.4372	603,165.7350
652	653	S 18°00'28" W	1.97	653	1,980,901.5633	603,165.1258
653	654	S 17°59'54" W	1.97	654	1,980,899.6890	603,164.5171
654	655	S 17°59'12" W	1.97	655	1,980,897.8161	603,163.9088
655	656	S 17°58'30" W	1.97	656	1,980,895.9427	603,163.3009
656	657	S 17°57'58" W	1.97	657	1,980,894.0695	603,162.6935
657	658	S 17°57'09" W	1.97	658	1,980,892.1964	603,162.0860
658	659	S 17°56'20" W	1.97	659	1,980,890.3234	603,161.4803
659	660	S 17°55'28" W	1.97	660	1,980,888.4520	603,160.8745
660	661	S 17°54'33" W	1.97	661	1,980,886.5760	603,160.2693
661	662	S 17°53'36" W	1.97	662	1,980,884.7054	603,159.6647
662	663	S 17°52'33" W	1.97	663	1,980,882.8320	603,159.0608
663	664	S 17°51'28" W	1.97	664	1,980,880.9685	603,158.4576
664	665	S 17°50'22" W	1.97	665	1,980,879.1083	603,157.8550
665	666	S 17°49'11" W	1.97	666	1,980,877.2160	603,157.2532
666	667	S 17°47'58" W	1.97	667	1,980,875.3439	603,156.6521
667	668	S 17°46'42" W	1.97	668	1,980,873.4718	603,156.0519
668	669	S 17°45'22" W	1.97	669	1,980,871.5998	603,155.4524
669	670	S 17°43'59" W	1.97	670	1,980,869.7278	603,154.8538
670	671	S 17°42'34" W	1.97	671	1,980,867.8558	603,154.2560
671	672	S 17°41'05" W	1.96	672	1,980,865.9839	603,153.6592
672	673	S 17°39'33" W	1.96	673	1,980,864.1120	603,153.0632
673	674	S 17°37'58" W	1.96	674	1,980,862.2401	603,152.4683
674	675	S 17°36'20" W	1.96	675	1,980,860.3682	603,151.8742
675	676	S 17°34'30" W	1.96	676	1,980,858.4963	603,151.2812
676	677	S 17°32'65" W	1.96	677	1,980,856.6243	603,150.6893
677	678	S 17°31'08" W	1.96	678	1,980,854.7524	603,150.0984
678	679	S 17°29'18" W	1.96	679	1,980,852.8804	603,149.5085
679	680	S 17°27'29" W	1.96	680	1,980,851.0084	603,148.9189
680	681	S 17°25'29" W	1.96	681	1,980,849.1363	603,148.3323
681	682	S 17°23'29" W	1.96	682	1,980,847.2642	603,147.7483
682	683	S 17°21'22" W	1.96	683	1,980,845.3920	603,147.1660
683	684	S 17°19'21" W	1.96	684	1,980,843.5197	603,146.5768
684	685	S 17°17'13" W	1.96	685	1,980,841.6474	603,145.9911
685	686	S 17°15'01" W	1.96	686	1,980,839.7749	603,145.4127
686	687	S 17°12'48" W	1.96	687	1,980,837.9024	603,144.8328
687	688	S 17°10'28" W	1.96	688	1,980,836.0298	603,144.2530
688	689	S 17°08'08" W	1.96	689	1,980,834.1570	603,143.6764
689	690	S 17°05'44" W	1.96	690	1,980,832.2842	603,143.1004
690	691	S 17°03'17" W	1.96	691	1,980,830.4112	603,142.5268
691	692	S 17°00'47" W	1.96	692	1,980,828.5381	603,141.9527
692	693	S 16°58'14" W	1.96	693	1,980,826.6648	603,141.3810
693	694	S 16°55'38" W	1.96	694	1,980,824.7914	603,140.8109
694	695	S 16°52'59" W	1.96	695	1,980,822.9178	603,140.2422
695	696	S 16°50'17" W	1.96	696	1,980,821.0441	603,139.6752
696	697	S 16°47'31" W	1.96	697	1,980,819.1702	603,139.1097
697	698	S 16°44'43" W	1.96	698	1,980,817.2961	603,138.5450
698	699	S 16°41'52" W	1.96	699	1,980,815.4219	603,137.9830
699	700	S 16°39'57" W	1.96	700	1,980,813.5474	603,137.4230
700	701	S 16°38'00" W	1.96	701	1,980,811.6728	603,136.8642
701	702	S 16°36'50" W	1.96	702	1,980,809.7979	603,136.3071
702	703	S 16°35'50" W	1.96	703	1,980,807.9229	603,135.7517
703	704	S 16°34'40" W	1.96	704	1,980,806.0476	603,135.1981
704	705	S 16°33'30" W	1.95	705	1,980,804.1721	603,134.6463
705	706	S 16°32'20" W	1.95	706	1,980,802.2964	603,134.0964
706	707	S 16°31'10" W	1.95	707	1,980,800.4204	603,133.5483
707	708	S 16°30'52" W	1.95	708	1,980,798.5442	603,133.0021



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

700	700	S 16°10'30" W	1.95	709	1,980,790.6077	693,132.4578
700	710	S 16°07'15" W	1.96	710	1,980,794.7813	693,131.8127
710	711	S 16°03'30" W	1.95	711	1,980,792.9042	693,131.3023
711	712	S 16°00'00" W	1.95	712	1,980,791.0260	693,130.8040
712	713	S 15°56'30" W	1.95	713	1,980,789.1491	693,130.2070
713	714	S 15°53'00" W	1.95	714	1,980,787.2712	693,129.7633
714	715	S 15°49'15" W	1.95	715	1,980,785.3930	693,129.2311
715	716	S 15°45'30" W	1.95	716	1,980,783.5145	693,128.7011
716	717	S 15°41'45" W	1.95	717	1,980,781.6357	693,128.1731
717	718	S 15°38'00" W	1.95	718	1,980,779.7565	693,127.6474
718	720	S 14°06'52" W CENTRO DE CURVA DELTA = 92°58'11" RADIO = 1,729.78	09.80	720	1,980,082.8118 1,980,214.6841 LONG. CURVA = SUBTENDIDA = 44.84	693,105.7052 694,293.7158
720	721	S 13°34'00" W	1.95	721	1,980,080.9365	693,105.3672
721	722	S 13°30'00" W	1.95	722	1,980,079.0214	693,104.9337
722	723	S 13°26'00" W	1.95	723	1,980,077.0658	693,104.5122
723	724	S 13°22'00" W	1.95	724	1,980,065.1780	693,104.0927
724	725	S 13°18'00" W	1.95	725	1,980,063.2717	693,103.6762
725	726	S 12°14'12" W	1.95	726	1,980,061.3637	693,103.2597
726	727	S 12°10'30" W	1.95	727	1,980,059.4550	693,102.8480
727	728	S 12°07'00" W	1.95	728	1,980,057.5465	693,102.4343
728	729	S 12°03'00" W	1.94	729	1,980,075.6440	693,102.0265
729	730	S 12°00'15" W	1.95	730	1,980,073.7340	693,101.6184
730	731	S 11°56'30" W	1.95	731	1,980,071.8223	693,101.2121
731	732	S 11°53'00" W	1.95	732	1,980,069.9110	693,100.8070
732	733	S 11°49'15" W	1.95	733	1,980,068.0000	693,100.4049
733	734	S 11°45'30" W	1.95	734	1,980,066.0882	693,100.0038
734	735	S 11°41'45" W	1.95	735	1,980,064.1888	693,099.6046
735	736	S 11°38'00" W	1.95	736	1,980,062.2938	693,099.2070
736	737	S 11°34'15" W	1.95	737	1,980,060.3981	693,098.8110
737	738	S 11°30'30" W	1.95	738	1,980,058.5016	693,098.4166
738	739	S 11°26'45" W	1.95	739	1,980,056.6040	693,098.0236
739	740	S 11°23'00" W	1.95	740	1,980,054.7063	693,097.6326
740	741	S 11°19'15" W	1.95	741	1,980,052.8081	693,097.2429
741	742	S 11°15'30" W	1.95	742	1,980,050.9098	693,096.8548
742	743	S 11°11'45" W	1.95	743	1,980,049.0109	693,096.4681
743	744	S 11°08'00" W	1.95	744	1,980,047.1109	693,096.0828
744	745	S 11°04'15" W	1.95	745	1,980,045.2094	693,095.6980
745	746	S 11°00'30" W	1.95	746	1,980,043.3062	693,095.3166
746	747	S 10°56'45" W	1.95	747	1,980,041.4015	693,094.9353
747	748	S 10°53'00" W	1.95	748	1,980,039.4952	693,094.5560
748	749	S 10°49'15" W	1.95	749	1,980,037.5873	693,094.1774
749	750	S 10°45'30" W	1.95	750	1,980,035.6789	693,093.7993
750	751	S 10°41'45" W	1.95	751	1,980,033.7690	693,093.4244
751	752	S 10°38'00" W	1.95	752	1,980,031.8585	693,093.0498
752	753	S 10°34'15" W	1.95	753	1,980,029.9474	693,092.6764
753	754	S 10°30'30" W	1.95	754	1,980,028.0359	693,092.3041
754	755	S 10°26'45" W	1.95	755	1,980,026.1238	693,091.9330
755	756	S 10°23'00" W	1.95	756	1,980,024.2112	693,091.5620
756	757	S 10°19'15" W	1.95	757	1,980,022.2981	693,091.1911
757	758	S 10°15'30" W	1.95	758	1,980,020.3846	693,090.8202
758	759	S 10°11'45" W	1.95	759	1,980,018.4697	693,090.4503
759	760	S 10°08'00" W	1.95	760	1,980,016.5544	693,090.0804
760	761	S 10°04'15" W	1.95	761	1,980,014.6387	693,089.7105
761	762	S 10°00'30" W	1.95	762	1,980,012.7226	693,089.3406
762	763	S 9°56'45" W	1.95	763	1,980,010.8061	693,088.9707
763	764	S 9°53'00" W	1.95	764	1,980,008.8892	693,088.6008
764	765	S 9°49'15" W	1.95	765	1,980,006.9719	693,088.2309
765	766	S 9°45'30" W	1.95	766	1,980,005.0542	693,087.8610
766	767	S 9°41'45" W	1.95	767	1,980,003.1365	693,087.4911
767	768	S 9°38'00" W	1.95	768	1,980,001.2188	693,087.1212
768	769	S 9°34'15" W	1.95	769	1,980,000.3001	693,086.7513
769	770	S 9°30'30" W	1.95	770	1,980,000.3814	693,086.3814
770	771	S 9°26'45" W	1.95	771	1,980,000.4627	693,086.0115
771	772	S 9°23'00" W	1.95	772	1,980,000.5440	693,085.6416
772	773	S 9°19'15" W	1.95	773	1,980,000.6253	693,085.2717
773	774	S 9°15'30" W	1.95	774	1,980,000.7066	693,084.9018
774	775	S 9°11'45" W	1.95	775	1,980,000.7879	693,084.5319
775	776	S 9°08'00" W	1.95	776	1,980,000.8692	693,084.1620
776	777	S 9°04'15" W	1.95	777	1,980,000.9505	693,083.7921
777	778	S 9°00'30" W	1.95	778	1,980,001.0318	693,083.4222
778	779	S 8°56'45" W	1.95	779	1,980,001.1131	693,083.0523
779	780	S 8°53'00" W	1.95	780	1,980,001.1944	693,082.6824
780	781	S 8°49'15" W	1.95	781	1,980,001.2757	693,082.3125
781	782	S 8°45'30" W	1.95	782	1,980,001.3570	693,081.9426
782	783	S 8°41'45" W	1.95	783	1,980,001.4383	693,081.5727
783	784	S 8°38'00" W	1.95	784	1,980,001.5196	693,081.2028
784	785	S 8°34'15" W	1.95	785	1,980,001.6009	693,080.8329
785	786	S 8°30'30" W	1.95	786	1,980,001.6822	693,080.4630
786	787	S 8°26'45" W	1.95	787	1,980,001.7635	693,080.0931
787	788	S 8°23'00" W	1.95	788	1,980,001.8448	693,079.7232
788	789	S 8°19'15" W	1.95	789	1,980,001.9261	693,079.3533
789	790	S 8°15'30" W	1.95	790	1,980,002.0074	693,078.9834
790	791	S 8°11'45" W	1.95	791	1,980,002.0887	693,078.6135
791	792	S 8°08'00" W	1.95	792	1,980,002.1700	693,078.2436
792	793	S 8°04'15" W	1.95	793	1,980,002.2513	693,077.8737
793	794	S 8°00'30" W	1.95	794	1,980,002.3326	693,077.5038
794	795	S 7°56'45" W	1.95	795	1,980,002.4139	693,077.1339
795	796	S 7°53'00" W	1.95	796	1,980,002.4952	693,076.7640
796	797	S 7°49'15" W	1.95	797	1,980,002.5765	693,076.3941
797	798	S 7°45'30" W	1.95	798	1,980,002.6578	693,076.0242
798	799	S 7°41'45" W	1.95	799	1,980,002.7391	693,075.6543
799	800	S 7°38'00" W	1.95	800	1,980,002.8204	693,075.2844
800	1	S 10°21'45" W	28.37	1	1,278,750.2007	693,752.5810

SUPERFICIE = 263,955.20 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO

No.- 12954

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO**
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES**AVISO DE DESLINDE**
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-109" también denominado "TNI-BALAN-109 (SUP. 018)", con una superficie aproximada de 114,705.20 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-109" también denominado "TNI-BALAN-109 (SUP. 018)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00921.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-109" también denominado "TNI-BALAN-109 (SUP. 018)"**, con una superficie aproximada de **114,705.20 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó en Ctre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-109" también denominado "TNI-BALAN-109 (SUP. 018)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **114,705.20** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

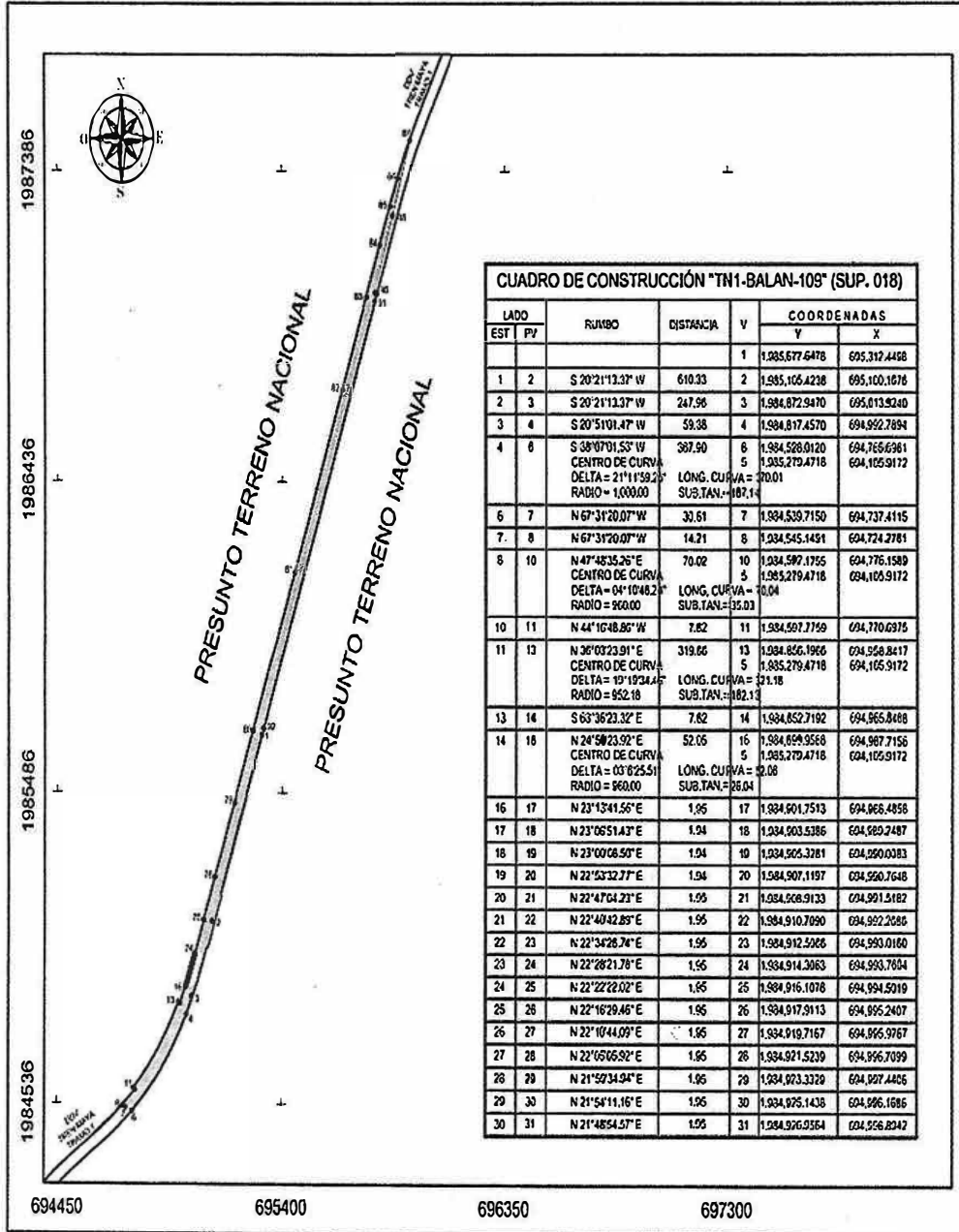
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

31	32	N 21°43'45.10" E	1.95	32	1,984,928.7707	694,999.6173
32	33	N 21°38'42.98" E	1.95	31	1,984,930.5867	695,000.3379
33	34	N 21°33'47.90" E	1.95	34	1,984,932.4044	695,001.0563
34	35	N 21°29'00.10" E	1.98	35	1,984,934.2238	695,001.7723
35	36	N 21°24'19.56" E	1.98	36	1,984,936.0448	695,002.4862
36	37	N 21°19'48.15" E	1.96	37	1,984,937.8674	695,003.1979
37	38	N 21°15'19.93" E	1.96	38	1,984,939.6915	695,003.9074
38	39	N 21°11'00.00" E	1.96	39	1,984,941.5172	695,004.6150
39	40	N 21°06'49.07" E	1.96	40	1,984,943.3444	695,005.3205
40	41	N 21°02'44.43" E	1.90	41	1,984,945.1731	695,006.0242
41	42	N 20°58'40.09" E	1.90	42	1,984,947.0032	695,006.7259
42	43	N 20°54'50.75" E	1.90	43	1,984,948.8348	695,007.4259
43	44	N 20°51'13.70" E	1.98	44	1,984,950.6678	695,008.1242
44	45	N 20°47'37.64" E	1.98	45	1,984,952.5021	695,008.8209
45	46	N 20°44'09.10" E	1.97	46	1,984,954.3470	695,009.5182
46	47	N 20°40'48.72" E	1.98	47	1,984,956.1937	695,010.2125
47	48	N 20°37'32.52" E	1.98	48	1,984,958.0218	695,010.9043
48	49	N 20°34'25.51" E	1.96	49	1,984,959.8611	695,011.5947
49	50	N 20°31'25.70" E	1.97	50	1,984,961.7017	695,012.2837
50	61	N 20°28'33.08" E	1.97	61	1,984,963.5435	695,012.9715
51	52	N 20°26'47.65" E	1.97	52	1,984,965.3865	695,013.6590
52	53	N 20°23'02.41" E	1.97	53	1,984,967.2307	695,014.3433
53	54	N 20°20'38.31" E	1.97	64	1,984,969.0760	695,015.0275
54	55	N 20°18'14.52" E	1.97	55	1,984,970.9226	695,015.7107
55	56	N 20°15'57.60" E	1.97	56	1,984,972.7701	695,016.3929
56	57	N 20°13'48.39" E	1.97	57	1,984,974.6167	695,017.0742
57	58	N 20°11'48.12" E	1.97	58	1,984,976.4684	695,017.7548
58	59	N 20°09'51.04" E	1.97	59	1,984,978.3192	695,018.4342
59	00	N 20°08'03.15" E	1.97	60	1,984,980.1710	695,019.1132
60	61	N 20°06'22.48" E	1.97	61	1,984,982.0237	695,019.7914
61	62	N 20°04'48.95" E	1.97	62	1,984,983.8774	695,020.4690
62	63	N 20°03'12.64" E	1.97	63	1,984,985.7321	695,021.1461
63	04	N 20°02'03.53" E	1.98	04	1,984,987.5878	695,021.8228
64	65	N 20°00'51.60" E	1.98	65	1,984,989.4441	695,022.4990
65	66	N 19°59'48.67" E	1.98	66	1,984,991.3014	695,023.1749
66	67	N 19°58'49.33" E	1.98	67	1,984,993.1596	695,023.8505
67	68	N 19°57'58.00" E	1.98	68	1,984,995.0186	695,024.5258
68	69	N 19°57'15.63" E	1.98	69	1,984,996.8784	695,025.2011
69	70	N 19°56'39.86" E	1.96	70	1,984,998.7389	695,025.8762
70	71	N 19°56'11.10" E	1.98	71	1,985,000.6002	695,026.5513
71	72	N 19°55'40.52" E	1.98	72	1,985,002.4623	695,027.2265
72	73	N 19°55'35.13" E	1.98	73	1,985,004.3250	695,027.9018
73	74	N 19°55'27.94" E	1.98	74	1,985,006.1884	695,028.5772
74	75	N 19°55'26.75" E	1.08 88	75	1,985,008.0537	695,029.2526
75	76	N 70°04'33.25" W	1.87	76	1,985,009.9197	695,030.9189
76	77	N 19°55'26.75" E	1.98 90	77	1,985,011.7866	695,031.5942
77	78	S 61°56'08.43" E	0.47	78	1,985,013.6535	695,032.2695
78	79	N 20°03'42.50" E	242.68	79	1,985,015.5204	695,032.9448
79	80	N 20°03'52.68" E	230.60	80	1,985,017.3873	695,033.6201
80	81	N 20°03'52.68" E	516.08	81	1,985,019.2542	695,034.2954
81	82	N 19°57'20.16" E	594.16	82	1,985,021.1211	695,034.9707
82	83	N 19°54'30.97" E	301.57	83	1,985,022.9880	695,035.6460
83	84	N 19°54'30.97" E	168.91	84	1,985,024.8549	695,036.3213
84	85	N 20°30'07.92" E	124.00	85	1,985,026.7218	695,036.9966
85	86	N 10°51'37.37" E	08.08	86	1,985,028.5887	695,037.6719
86	87	N 24°28'33.02" E	124.70	87	1,985,030.4556	695,038.3472
87	88	S 17°41'20.68" W	241.68	88	1,985,032.3225	695,039.0225
88	89	S 17°42'38.99" W	245.36	89	1,985,034.1894	695,039.6978
89	90	S 75°22'38.75" E	8.52	90	1,985,036.0563	695,040.3731
90	91	S 19°55'28.75" W	24.94	91	1,985,037.9232	695,041.0484
91	92	S 19°55'28.75" W	1,390.40	92	1,985,039.7901	695,041.7237
92	93	N 77°02'16.95" W	1.79	93	1,985,041.6570	695,042.3990
93	1	S 20°21'13.37" W	21.71	1	1,985,043.5239	695,043.0743

SUPERFICIE = 114,705.02 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12955

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-BALAN-112" también denominado "TNI-BALAN-112 (SUP. 019)", con una superficie aproximada de 13,575.09 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-BALAN-112" también denominado "TNI-BALAN-112 (SUP. 019)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **11210.DGOPR.DTN.00922.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-BALAN-112" también denominado "TNI-BALAN-112 (SUP. 019)"**, con una superficie aproximada de **13,575.09 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **BALANCÁN**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101,

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-BALAN-112" también denominado "TNI-BALAN-112 (SUP. 019)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **BALANCÁN**

Superficie: **13,575.09** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

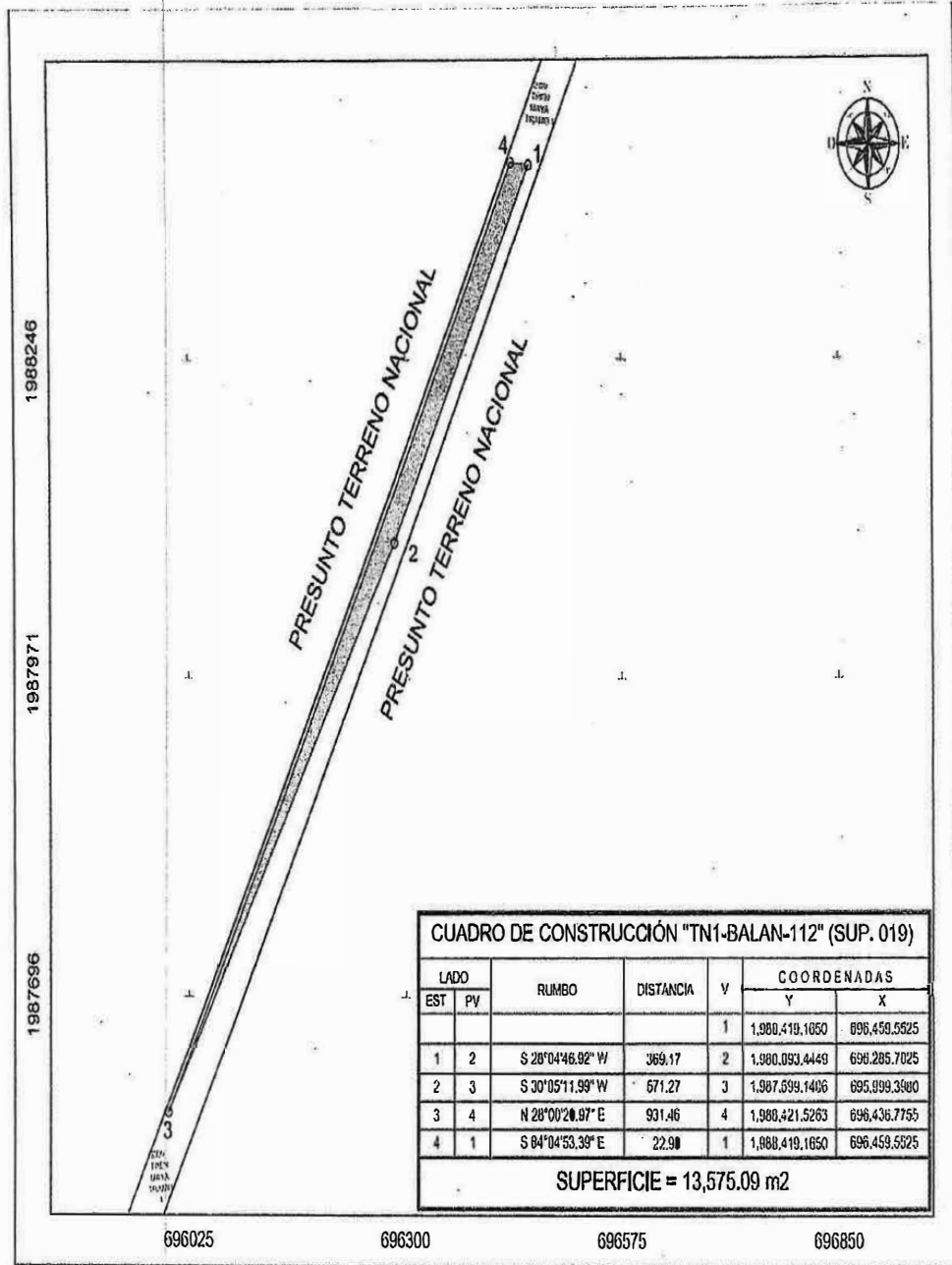
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

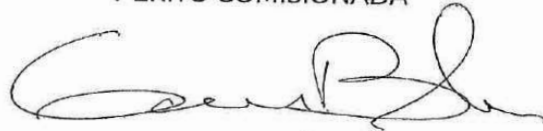


EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12956

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-EMZAP-142" también denominado "TNI-EMZAP-142 (SUP. 001)", con una superficie aproximada de 11,505.86 metros cuadrados, ubicado en el municipio de EMILIANO ZAPATA, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-EMZAP-142" también denominado "TNI-EMZAP-142 (SUP. 001)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00931.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-EMZAP-142" también denominado "TNI-EMZAP-142 (SUP. 001)"**, con una superficie aproximada de **11,505.86 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **EMILIANO ZAPATA**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TN1-EMZAP-142" también denominado "TN1-EMZAP-142 (SUP. 001)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **EMILIANO ZAPATA**

Superficie: **11,505.86** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

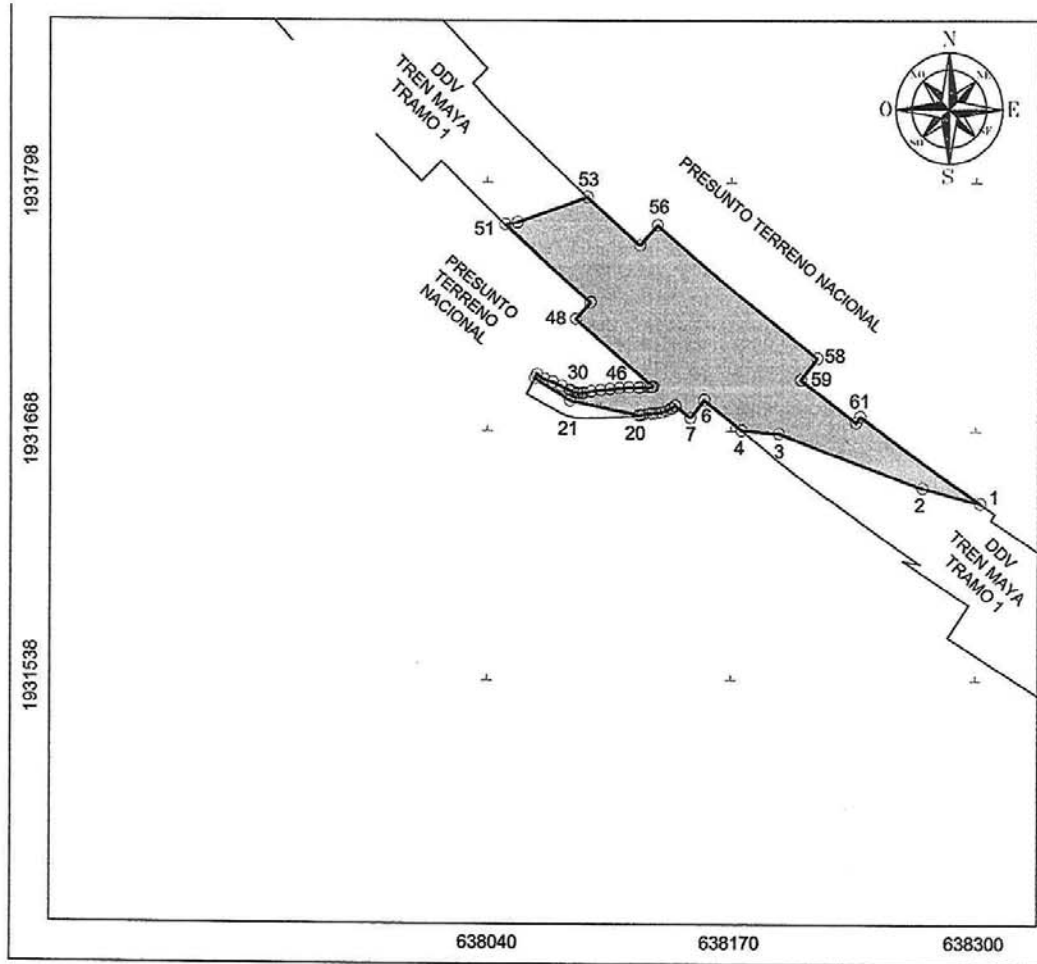
AL SUR: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL ESTE: DERECHO DE VIA TRAMO 1

AL OESTE: DERECHO DE VIA TRAMO 1



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-EMZAP-142" (SUP. 001)						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,931,633.4522	638,302.3947
1	2	N 75°39'27.03" W	31.65	2	1,931,641.2929	638,271.7294
2	3	N 69°59'07.73" W	81.13	3	1,931,669.0596	638,195.5012
3	4	N 85°36'59.09" W	19.84	4	1,931,670.5757	638,175.7238
4	6	N 51°46'54.17" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00°49'5.48" RADIO = 1,781.00	25.43	6	1,931,686.3097	638,155.7425
				7	1,933,077.6642	639,267.5351
				43		
				2.72		
6	7	S 38°37'44.04" W	11.84	7	1,931,677.0565	638,148.3481
7	9	N 51°12'27.88" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00°19'36.15" RADIO = 1,791.87	10.22	9	1,931,683.4577	638,140.3844
				?	1,933,076.8722	639,266.9827
				10.22		
				5.11		
9	10	S 53°07'23.29" W	0.09	10	1,931,683.4034	638,140.3120
10	11	S 58°30'44.40" W	2.23	11	1,931,682.2361	638,138.4061
11	12	S 60°54'09.43" W	0.58	12	1,931,681.9561	638,137.9030
12	13	S 64°39'16.72" W	2.73	13	1,931,680.7886	638,135.4383
13	14	S 70°42'18.04" W	2.88	14	1,931,679.8356	638,132.7162
14	15	S 81°17'59.28" W	2.85	15	1,931,679.4052	638,129.9033
15	16	S 85°37'44.35" W	1.76	16	1,931,679.2706	638,128.1435
16	17	S 86°10'26.01" W	1.62	17	1,931,679.1622	638,126.5228
17	18	S 83°11'39.02" W	3.60	18	1,931,678.7351	638,122.9433
18	19	S 79°12'06.39" W	1.21	19	1,931,678.5078	638,121.7519
19	20	S 81°24'12.32" W	0.98	20	1,931,678.3611	638,120.7812
20	21	N 78°12'02.23" W	37.57	21	1,931,686.0426	638,084.0097
21	22	N 58°33'02.13" W	21.84	22	1,931,697.4374	638,065.3781
22	23	N 28°07'11.51" E	2.28	23	1,931,699.4516	638,066.4545
23	24	S 56°35'51.09" E	4.44	24	1,931,697.0068	638,070.1618
24	25	S 71°51'12.71" E	4.83	25	1,931,695.5010	638,074.7563
25	26	S 66°14'43.31" E	5.15	26	1,931,693.4277	638,079.4671
26	27	S 65°18'06.49" E	4.71	27	1,931,691.4608	638,083.7439
27	28	S 63°15'42.72" E	0.51	28	1,931,691.2321	638,084.1979
28	29	S 66°04'03.43" E	1.42	29	1,931,690.6580	638,085.4913
29	30	S 72°43'21.26" E	1.40	30	1,931,690.2420	638,086.8288
30	31	S 75°56'06.03" E	0.93	31	1,931,690.0152	638,087.7340
31	32	S 76°35'31.34" E	0.44	32	1,931,689.9140	638,088.1587
32	33	S 83°07'57.37" E	1.23	33	1,931,689.7666	638,089.3830
33	34	N 86°08'39.63" E	1.19	34	1,931,689.8468	638,090.5733
34	35	N 77°51'59.54" E	0.82	35	1,931,690.0187	638,091.3728
35	36	N 80°30'49.58" E	3.94	36	1,931,690.6685	638,095.2617
36	37	N 82°32'44.69" E	5.09	37	1,931,691.3287	638,100.3076
37	38	N 84°21'08.04" E	5.05	38	1,931,691.8257	638,105.3337
38	39	N 84°50'27.95" E	5.02	39	1,931,692.2774	638,110.3362
39	40	N 85°23'53.65" E	5.13	40	1,931,692.6886	638,115.4453
40	41	S 89°24'29.36" E	5.03	41	1,931,692.6387	638,120.4728
41	42	N 85°38'09.41" E	1.18	42	1,931,692.7262	638,121.6458
42	43	N 87°26'16.40" E	3.76	43	1,931,692.8944	638,125.4041
43	44	N 85°50'17.84" E	1.53	44	1,931,693.0055	638,126.9319
44	45	N 80°45'58.75" E	0.84	45	1,931,693.1408	638,127.7637



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

45	46	N 76°33'05.47" E	0.60	46	1,931,693.2794	638,128.3435
46	48	N 49°40'59.05" W CENTRO DE CURVA DELTA = 01°43'44.16" RADIO = 1.791.87	54.07	48 ? LONG. CURVA = 54.07 SUB.TAN. = 27.04	1,931,728.2626 1,933,076.8722	638,087.1175 639,266.9627
48	49	N 41°10'53.03" E	11.85	49	1,931,737.1782	638,094.9175
49	51	N 47°49'51.59" W CENTRO DE CURVA DELTA = 01°58'30.51" RADIO = 1.780.01	61.36	51 ? LONG. CURVA = 61.36 SUB.TAN. = 30.68	1,931,778.3696 1,933,076.8656	638,049.4403 639,266.9585
51	52	N 81°42'51.18" E	6.60	52	1,931,779.3206	638,055.9705
52	53	N 70°38'12.73" E	39.43	53	1,931,792.3940	638,093.1708
53	55	S 48°12'12.84" E CENTRO DE CURVA DELTA = 01°14'37.68" RADIO = 1.735.46	37.67	55 ? LONG. CURVA = 37.67 SUB.TAN. = 18.84	1,931,767.2852 1,933,073.5814	638,121.2570 639,263.8076
55	56	N 41°10'53.64" E	14.18	56	1,931,777.9595	638,130.5955
56	58	S 50°38'55.80" E CENTRO DE CURVA DELTA = 03°39'38.87" RADIO = 1.725.80	110.25	58 ? LONG. CURVA = 110.25 SUB.TAN. = 55.15	1,931,708.0546 1,933,076.8413	638,215.8472 639,266.9426
58	59	S 37°31'14.77" W	14.19	59	1,931,696.8031	638,207.2071
59	60	S 53°08'24.46" E	36.57	60	1,931,674.8660	638,236.4671
60	61	N 36°18'59.45" E	3.80	61	1,931,677.9296	638,238.7189
61	1	S 55°03'56.65" E CENTRO DE CURVA DELTA = 02°6'20.94" RADIO = 2,113.68	77.67	1 ? LONG. CURVA = 77.68 SUB.TAN. = 38.84	1,931,633.4522 1,933,388.2139	638,302.3947 639,480.7225
SUPERFICIE = 11,505.86 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12957

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES

AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-EMZAP-144" también denominado "TNI-EMZAP-144 (SUP. 002)", con una superficie aproximada de 758.54 metros cuadrados, ubicado en el municipio de EMILIANO ZAPATA, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-EMZAP-144" también denominado "TNI-EMZAP-144 (SUP. 002)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **I1210.DGOPR.DTN.00932.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-EMZAP-144" también denominado "TNI-EMZAP-144 (SUP. 002)"**, con una superficie aproximada de **758.54 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **EMILIANO ZAPATA**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-EMZAP-144" también denominado "TNI-EMZAP-144 (SUP. 002)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **EMILIANO ZAPATA**

Superficie: **758.54** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

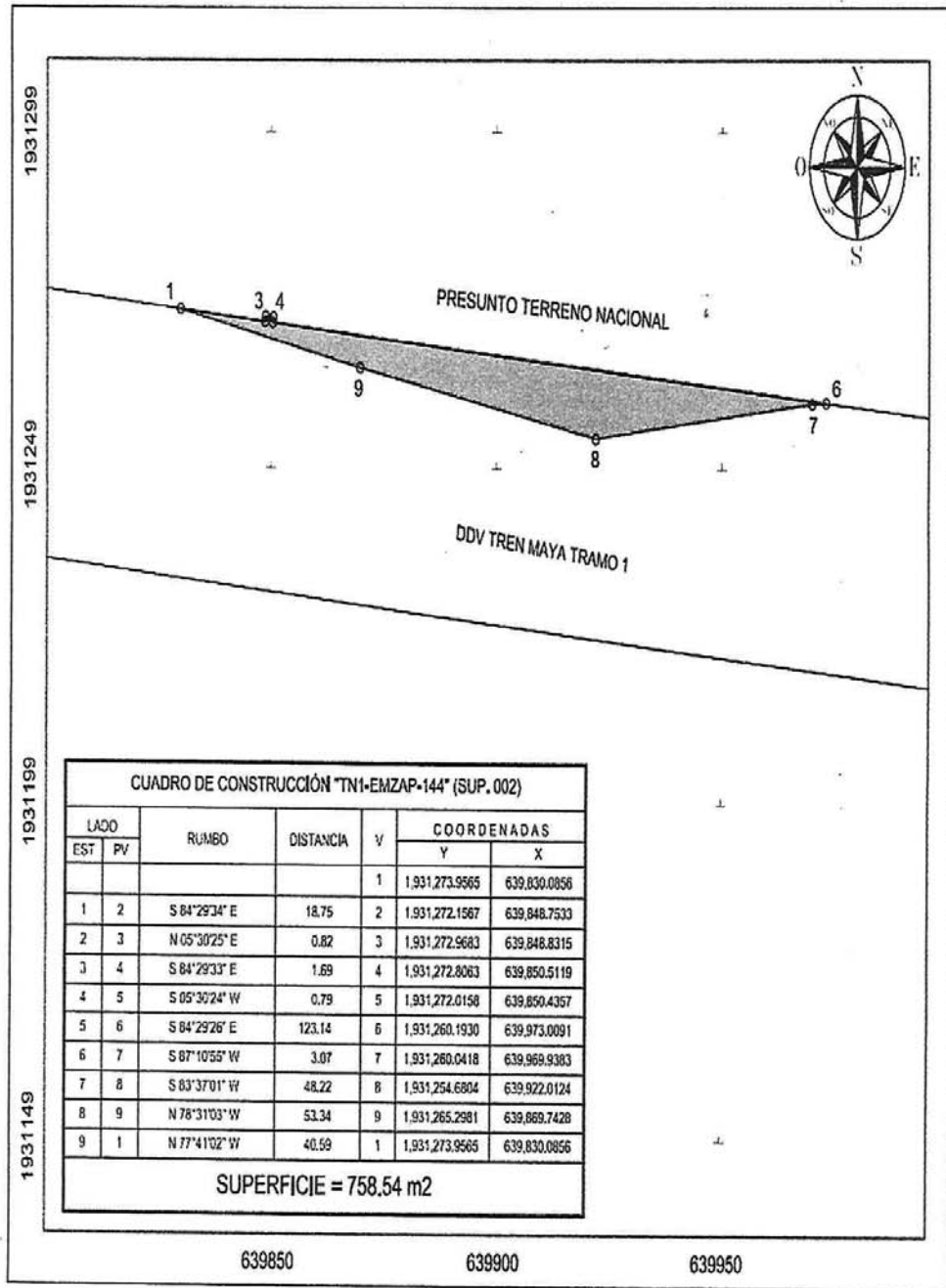
AL SUR: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12958

**DESARROLLO TERRITORIAL**
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO**
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES**AVISO DE DESLINDE**
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-EMZAP-145" también denominado "TNI-EMZAP-145 (SUP. 003)", con una superficie aproximada de 85,907.01 metros cuadrados, ubicado en el municipio de EMILIANO ZAPATA, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-EMZAP-145" también denominado "TNI-EMZAP-145 (SUP. 003)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00933.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-EMZAP-145" también denominado "TNI-EMZAP-145 (SUP. 003)"**, con una superficie aproximada de **85,907.01 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **EMILIANO ZAPATA**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TN1-EMZAP-145" también denominado "TN1-EMZAP-145 (SUP. 003)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **EMILIANO ZAPATA**

Superficie: **85,907.01** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **EJIDO REFORMA**

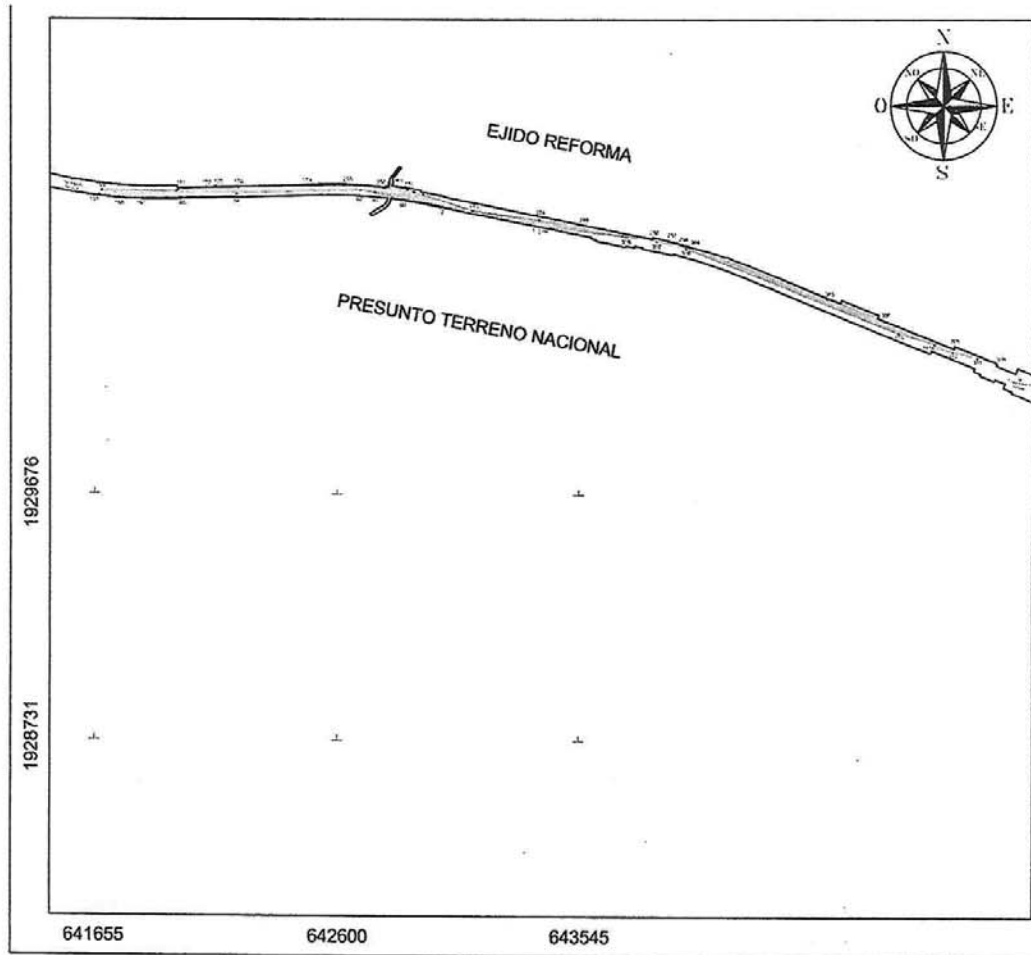
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DCOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-EMZAP-145" (SUP. 003)						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,930,722.3301	643,382.3158
1	2	N 78°57'13.04" W	377.56	2	1,930,794.6711	643,011.7552
2	3	N 78°57'13.55" W	1.97	3	1,930,795.0492	643,009.8184
3	4	N 78°57'16.61" W	1.97	4	1,930,795.4273	643,007.8819
4	5	N 78°57'22.73" W	1.97	5	1,930,795.8052	643,005.9456
5	6	N 78°57'31.91" W	1.97	6	1,930,796.1829	643,004.0096
6	7	N 78°57'44.15" W	1.97	7	1,930,796.5605	643,002.0739
7	8	N 78°57'59.45" W	1.97	8	1,930,796.9379	643,000.1385
8	9	N 78°58'17.82" W	1.97	9	1,930,797.3151	642,998.2033
9	10	N 78°58'39.24" W	1.97	10	1,930,797.6920	642,996.2683
10	11	N 78°59'03.72" W	1.97	11	1,930,798.0686	642,994.3336
11	12	N 78°59'31.27" W	1.97	12	1,930,798.4449	642,992.3992
12	13	N 79°00'01.87" W	1.97	13	1,930,798.8208	642,990.4649
13	14	N 79°00'35.54" W	1.97	14	1,930,799.1964	642,988.5310
14	15	N 79°01'12.26" W	1.97	15	1,930,799.5716	642,986.5972
15	16	N 79°01'52.05" W	1.97	16	1,930,799.9464	642,984.6636
16	17	N 79°02'34.89" W	1.97	17	1,930,800.3206	642,982.7303
17	18	N 79°03'20.80" W	1.97	18	1,930,800.6945	642,980.7972
18	19	N 79°04'09.77" W	1.97	19	1,930,801.0678	642,978.8643
19	20	N 79°05'01.79" W	1.97	20	1,930,801.4405	642,976.9315
20	21	N 79°05'56.88" W	1.97	21	1,930,801.8127	642,974.9990
21	22	N 79°06'55.03" W	1.97	22	1,930,802.1843	642,973.0667
22	23	N 79°07'56.24" W	1.97	23	1,930,802.5552	642,971.1345
23	24	N 79°09'00.51" W	1.97	24	1,930,802.9255	642,969.2025
24	25	N 79°10'07.84" W	1.97	25	1,930,803.2951	642,967.2707
25	26	N 79°11'18.23" W	1.97	26	1,930,803.6640	642,965.3390
26	27	N 79°12'31.68" W	1.97	27	1,930,804.0321	642,963.4075
27	28	N 79°13'48.19" W	1.97	28	1,930,804.3995	642,961.4762
28	29	N 79°15'07.76" W	1.97	29	1,930,804.7661	642,959.5450
29	30	N 79°16'30.39" W	1.97	30	1,930,805.1318	642,957.6140
30	31	N 79°17'56.09" W	1.97	31	1,930,805.4967	642,955.6831
31	32	N 79°19'24.84" W	1.96	32	1,930,805.8607	642,953.7523
32	33	N 79°20'56.65" W	1.96	33	1,930,806.2238	642,951.8217
33	34	N 79°22'31.53" W	1.96	34	1,930,806.5859	642,949.8911
34	35	N 79°24'09.46" W	1.96	35	1,930,806.9471	642,947.9607



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

35	36	N 79°25'50.45" W	1.96	36	1,930,807.3073	642,946.0305
36	37	N 79°27'34.51" W	1.96	37	1,930,807.6664	642,944.1003
37	38	N 79°28'21.63" W	1.96	38	1,930,808.0245	642,842.1702
38	39	N 79°31'11.80" W	1.96	39	1,930,808.3815	642,940.2403
39	40	N 79°33'05.04" W	1.96	40	1,930,808.7374	642,938.3104
40	41	N 79°35'01.22" W	1.96	41	1,930,809.0921	642,936.3806
41	42	N 79°37'00.60" W	1.96	42	1,930,809.4457	642,934.4510
42	43	N 79°39'03.11" W	1.96	43	1,930,809.7981	642,932.5213
43	44	N 79°41'08.59" W	1.96	44	1,930,810.1492	642,930.5918
44	45	N 79°43'17.13" W	1.96	45	1,930,810.4991	642,928.6624
45	46	N 79°45'28.73" W	1.96	46	1,930,810.8478	642,926.7330
46	47	N 79°47'43.38" W	1.96	47	1,930,811.1951	642,924.8037
47	48	N 79°50'01.10" W	1.96	48	1,930,811.5410	642,922.8744
48	49	N 79°52'21.88" W	1.96	49	1,930,811.8856	642,920.9452
49	50	N 79°54'45.73" W	1.96	50	1,930,812.2288	642,919.0161
50	51	N 79°57'12.63" W	1.96	51	1,930,812.5706	642,917.0870
51	52	N 79°59'42.59" W	1.96	52	1,930,812.9109	642,915.1579
52	53	N 80°02'15.61" W	1.96	53	1,930,813.2497	642,913.2289
53	54	N 80°04'51.69" W	1.96	54	1,930,813.5870	642,911.2999
54	55	N 80°07'30.84" W	1.96	55	1,930,813.9228	642,909.3710
55	56	N 80°10'13.04" W	1.96	56	1,930,814.2570	642,907.4420
56	57	N 80°12'58.30" W	1.96	57	1,930,814.5896	642,905.5131
57	58	N 80°15'46.93" W	1.96	58	1,930,814.9206	642,903.5843
58	59	N 80°18'38.01" W	1.96	59	1,930,815.2500	642,901.6554
59	60	N 80°21'32.46" W	1.96	60	1,930,815.5776	642,899.7266
60	61	N 80°24'28.67" W	1.96	61	1,930,815.9036	642,897.7978
61	62	N 80°27'30.53" W	1.96	62	1,930,816.2275	642,895.8689
62	63	N 80°30'34.16" W	1.96	63	1,930,816.5502	642,893.9401
63	64	N 80°33'40.64" W	1.96	64	1,930,816.8709	642,892.0113
64	65	N 80°36'50.59" W	1.96	65	1,930,817.1897	642,890.0825
65	66	N 80°40'03.40" W	1.96	66	1,930,817.5067	642,888.1537
66	67	N 80°43'19.27" W	1.96	67	1,930,817.8218	642,886.2249
67	68	N 80°46'38.20" W	1.96	68	1,930,818.1350	642,884.2960
68	69	N 80°50'00.19" W	1.96	69	1,930,818.4462	642,882.3672
69	70	N 80°53'26.31" W	1.96	70	1,930,818.7571	642,880.4384
70	71	N 80°56'54.46" W	1.96	71	1,930,819.0644	642,878.5093
71	72	N 81°00'25.66" W	1.96	72	1,930,819.3697	642,876.5703
72	73	N 81°03'59.82" W	1.96	73	1,930,819.6729	642,874.6412
73	74	N 81°07'37.25" W	1.96	74	1,930,819.9741	642,872.7121
74	75	N 81°11'17.63" W	1.96	75	1,930,820.2731	642,870.7830
75	76	N 81°15'01.08" W	1.96	76	1,930,820.5700	642,868.8538
76	77	N 81°18'47.58" W	1.96	77	1,930,820.8648	642,866.9246
77	78	N 81°22'36.82" W	1.96	78	1,930,821.1574	642,864.9954
78	80	N 81°31'03.64" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00°13'2.70" RADIO = 1,729.92	6.56	80	1,930,822.1258 1,929,110.6512	642,863.0662 642,606.5795
80	81	N 76°11'45.77" W	112.16	81	1,930,848.8573	642,749.5813
81	82	N 80°51'24.84" W	58.58	82	1,930,858.1972	642,691.7368
82	83	S 88°05'26.26" W	463.95	83	1,930,842.0727	642,208.0560
83	84	S 11°59'32.51" W	11.33	84	1,930,830.9539	642,205.7047
84	85	S 88°28'00.74" W	214.18	85	1,930,825.2636	641,991.8042
85	86	S 88°28'01.25" W	1.97	86	1,930,825.2108	641,989.6309
86	87	S 88°28'04.32" W	1.97	87	1,930,825.1580	641,987.6573
87	88	S 88°28'10.44" W	1.97	88	1,930,825.1052	641,985.6834
88	89	S 88°28'19.62" W	1.97	89	1,930,825.0526	641,983.7093
89	90	S 88°28'31.57" W	1.96	90	1,930,825.0000	641,981.7348
90	91	S 88°28'47.16" W	1.96	91	1,930,824.9476	641,979.7600
91	92	S 88°29'05.54" W	1.98	92	1,930,824.8954	641,977.7850
92	93	S 88°29'26.87" W	1.98	93	1,930,824.8433	641,975.8096
93	94	S 88°29'51.46" W	1.98	94	1,930,824.7915	641,973.8330
94	95	S 88°30'19.02" W	1.98	95	1,930,824.7400	641,971.8579
95	96	S 88°30'49.63" W	1.98	96	1,930,824.6887	641,969.8817
96	97	S 88°31'23.31" W	1.98	97	1,930,824.6377	641,967.9051
97	98	S 88°32'00.04" W	1.98	98	1,930,824.5871	641,965.9282
98	99	S 88°32'39.84" W	1.98	99	1,930,824.5369	641,963.9510
99	100	S 88°33'22.70" W	1.98	100	1,930,824.4870	641,961.9735
100	101	S 88°34'08.62" W	1.98	101	1,930,824.4376	641,959.9956



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

101	102	S 86°34'57.60" W	1.95	102	1,930,824.3687	641,956.0175
102	103	S 88°35'49.65" W	1.98	103	1,930,824.3402	641,956.0391
103	104	S 88°36'44.75" W	1.98	104	1,930,824.2923	641,954.0603
104	105	S 88°37'42.92" W	1.98	105	1,930,824.2449	641,952.0813
105	106	S 86°36'44.15" W	1.98	106	1,930,824.1981	641,950.1019
106	107	S 86°39'48.44" W	1.98	107	1,930,824.1519	641,948.1222
107	108	S 88°40'55.79" W	1.98	108	1,930,824.1064	641,946.1423
108	109	S 88°42'06.20" W	1.98	109	1,930,824.0615	641,944.1620
109	110	S 88°43'19.67" W	1.98	110	1,930,824.0173	641,942.1814
110	111	S 88°44'36.21" W	1.98	111	1,930,823.9739	641,940.2004
111	112	S 88°45'55.80" W	1.98	112	1,930,823.9312	641,938.2192
112	113	S 88°47'18.46" W	1.98	113	1,930,823.8893	641,936.2376
113	114	S 88°48'44.18" W	1.98	114	1,930,823.8482	641,934.2558
114	115	S 86°50'12.86" W	1.98	115	1,930,823.8079	641,932.2736
115	116	S 86°51'44.80" W	1.95	116	1,930,823.7666	641,930.2911
116	117	S 88°53'19.70" W	1.98	117	1,930,823.7301	641,928.3083
117	118	S 88°54'57.67" W	1.98	118	1,930,823.6926	641,926.3252
118	119	S 86°56'38.69" W	1.98	119	1,930,823.6560	641,924.3417
119	120	S 86°56'22.78" W	1.95	120	1,930,823.6205	641,922.3550
120	121	S 89°00'09.93" W	1.95	121	1,930,823.5859	641,920.3739
121	122	S 89°02'00.14" W	1.98	122	1,930,823.5525	641,918.3895
122	123	S 89°03'53.41" W	1.98	123	1,930,823.5201	641,916.4046
123	124	S 89°05'49.74" W	1.99	124	1,930,823.4888	641,914.4188
124	125	S 89°07'49.13" W	1.99	125	1,930,823.4586	641,912.4345
125	126	S 89°09'51.59" W	1.99	126	1,930,823.4297	641,910.4489
126	127	S 89°11'57.10" W	1.99	127	1,930,823.4019	641,908.4629
127	128	S 89°14'05.68" W	1.99	128	1,930,823.3754	641,906.4766
128	129	S 89°16'17.32" W	1.99	129	1,930,823.3501	641,904.4890
129	130	S 89°18'32.02" W	1.99	130	1,930,823.3262	641,902.5031
130	131	S 89°20'49.78" W	1.99	131	1,930,823.3036	641,900.5169
131	132	S 89°23'10.61" W	1.99	132	1,930,823.2822	641,898.5294
132	133	S 89°25'34.49" W	1.99	133	1,930,823.2623	641,896.5406
133	134	S 89°28'01.44" W	1.98	134	1,930,823.2438	641,894.5524
134	135	S 89°30'31.44" W	1.98	135	1,930,823.2268	641,892.5640
135	136	S 89°33'04.51" W	1.99	136	1,930,823.2112	641,890.5752
136	137	S 89°35'40.64" W	1.99	137	1,930,823.1971	641,888.5862
137	138	S 89°38'19.83" W	1.99	138	1,930,823.1846	641,886.5968
138	139	S 89°41'02.09" W	1.99	139	1,930,823.1736	641,884.6071
139	140	S 89°43'47.40" W	1.99	140	1,930,823.1642	641,882.6171
140	141	S 89°46'35.76" W	1.99	141	1,930,823.1565	641,880.6268
141	142	S 89°49'27.21" W	1.99	142	1,930,823.1504	641,878.6362
142	143	S 89°52'21.71" W	1.99	143	1,930,823.1459	641,876.6453
143	144	S 89°55'19.27" W	1.99	144	1,930,823.1432	641,874.6542
144	145	S 89°58'19.89" W	1.99	145	1,930,823.1423	641,872.6627
145	146	N 89°58'36.43" W	1.99	146	1,930,823.1431	641,870.6709
146	147	N 89°55'29.68" W	1.99	147	1,930,823.1457	641,868.6765
147	148	N 89°52'19.88" W	1.99	148	1,930,823.1501	641,866.6864
148	149	N 89°49'07.01" W	1.99	149	1,930,823.1564	641,864.6937
149	150	N 89°45'51.08" W	1.99	150	1,930,823.1646	641,862.7008
150	151	N 89°42'32.09" W	1.99	151	1,930,823.1748	641,860.7075
151	152	N 89°39'10.04" W	1.99	152	1,930,823.1869	641,858.7140
152	153	N 89°35'45.98" W	1.98	153	1,930,823.2008	641,856.7303
153	154	N 89°32'17.84" W	1.99	154	1,930,823.2169	641,854.7363
154	155	N 89°28'46.64" W	1.99	155	1,930,823.2350	641,852.7421
155	156	N 89°25'12.37" W	1.99	156	1,930,823.2552	641,850.7476
156	157	N 89°21'36.05" W	1.99	157	1,930,823.2775	641,848.7528
157	158	N 89°17'54.86" W	2.00	158	1,930,823.3019	641,846.7578
158	159	N 89°14'11.22" W	2.00	159	1,930,823.3285	641,844.7624
159	160	N 89°10'24.71" W	2.00	160	1,930,823.3573	641,842.7669
160	161	N 89°06'34.82" W	2.00	161	1,930,823.3883	641,840.7711
161	163	N 87°37'20.54" W CENTRO DE CURVA DELTA = 02°54'36.28" RADIO = 1,770.04	89.89	163 162	1,930,827.1175 1,932,593.1954	641,750.9572 641,868.2713
163	164	N 26°02'06.57" E	0.73	164	1,930,827.7733	641,751.2775
164	165	N 59°52'43.07" W	10.03	165	1,930,827.7946	641,741.2509
165	167	N 54°43'59.68" W CENTRO DE CURVA DELTA = 02°14'17.78" RADIO = 1,770.04	69.14	167 162	1,930,834.1413 1,932,593.1954	641,672.4004 641,868.2713



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

167	168	N 17°08'23.61" E	4.61	168	1,930,838.5431	641,673.7579
168	169	N 28°39'25.83" E	20.18	169	1,930,856.2551	641,683.4377
169	170	S 89°19'32.74" E	290.64	170	1,930,852.8351	641,974.0531
170	171	N 45°19'24.79" E	8.18	171	1,930,858.5848	641,979.8681
171	172	N 85°10'19.76" E	110.95	172	1,930,867.9229	642,090.4265
172	173	N 88°28'00.75" E	90.60	173	1,930,868.7415	642,121.0152
173	174	N 01°31'59.26" W	1.76	174	1,930,870.5023	642,120.9681
174	175	N 85°10'19.76" E	6.72	175	1,930,871.0683	642,127.6692
175	176	N 88°28'00.74" E	1.36	176	1,930,871.1046	642,128.0265
176	177	S 01°31'59.26" E	2.15	177	1,930,868.9575	642,128.0838
177	178	N 88°28'00.74" E	85.20	178	1,930,871.2370	642,214.2630
178	179	N 88°28'00.74" E	270.08	179	1,930,878.4829	642,484.2335
179	180	N 88°28'01.25" E	1.97	180	1,930,878.5157	642,486.2065
180	181	N 88°28'04.31" E	1.97	181	1,930,878.5685	642,488.1798
181	182	N 88°28'10.44" E	1.97	182	1,930,878.6212	642,490.1533
182	183	N 88°28'18.62" E	1.97	183	1,930,878.6738	642,492.1272
183	184	N 88°28'31.86" E	1.97	184	1,930,878.7264	642,494.1014
184	185	N 88°28'47.16" E	1.96	185	1,930,878.7788	642,496.0759
185	186	N 88°29'05.52" E	1.96	186	1,930,878.8310	642,498.0506
186	187	N 88°29'26.95" E	1.96	187	1,930,878.8830	642,500.0257
187	188	N 88°29'51.43" E	1.96	188	1,930,878.9349	642,502.0011
188	189	N 88°30'18.98" E	1.96	189	1,930,878.9864	642,503.9768
189	190	N 88°30'49.58" E	1.96	190	1,930,879.0377	642,505.9528
190	191	N 88°31'23.25" E	1.96	191	1,930,879.0886	642,507.9290
191	192	N 88°31'59.97" E	1.96	192	1,930,879.1392	642,509.9056
192	193	N 88°32'39.76" E	1.96	193	1,930,879.1895	642,511.8825
193	194	N 88°33'22.60" E	1.96	194	1,930,879.2393	642,513.8568
194	195	N 88°34'08.51" E	1.96	195	1,930,879.2887	642,515.8373
195	196	N 88°34'57.48" E	1.96	196	1,930,879.3376	642,517.8151
196	197	N 88°35'49.51" E	1.96	197	1,930,879.3861	642,519.7932
197	198	N 88°36'44.60" E	1.96	198	1,930,879.4340	642,521.7717
198	199	N 88°37'42.74" E	1.96	199	1,930,879.4814	642,523.7504
199	200	N 88°38'43.95" E	1.96	200	1,930,879.5282	642,525.7295
200	201	N 88°39'48.22" E	1.96	201	1,930,879.5744	642,527.7089
201	202	N 88°40'55.55" E	1.96	202	1,930,879.6199	642,529.6886
202	203	N 88°42'05.94" E	1.96	203	1,930,879.6648	642,531.6686
203	204	N 88°43'19.40" E	1.96	204	1,930,879.7090	642,533.6489
204	205	N 88°44'35.91" E	1.96	205	1,930,879.7524	642,535.6296
205	206	N 88°45'55.48" E	1.96	206	1,930,879.7951	642,537.6105
206	207	N 88°47'18.11" E	1.96	207	1,930,879.8370	642,539.5917
207	208	N 88°48'43.80" E	1.96	208	1,930,879.8781	642,541.5733
208	209	N 88°50'12.56" E	1.96	209	1,930,879.9183	642,543.5552
209	210	N 88°51'44.37" E	1.96	210	1,930,879.9577	642,545.5374
210	211	N 88°53'19.25" E	1.96	211	1,930,879.9962	642,547.5199
211	212	N 88°54'57.18" E	1.96	212	1,930,880.0337	642,549.5027
212	213	N 88°56'36.18" E	1.96	213	1,930,880.0702	642,551.4858
213	214	N 88°58'22.23" E	1.96	214	1,930,880.1058	642,553.4693
214	215	N 89°00'09.35" E	1.99	215	1,930,880.1403	642,555.4631
215	216	N 89°01'59.53" E	1.99	216	1,930,880.1739	642,557.4372
216	217	N 89°03'52.76" E	1.99	217	1,930,880.2062	642,559.4216
217	218	N 89°05'49.06" E	1.99	218	1,930,880.2375	642,561.4063
218	219	N 89°07'48.42" E	1.99	219	1,930,880.2676	642,563.3913
219	220	N 89°09'50.84" E	1.99	220	1,930,880.2966	642,565.3767
220	221	N 89°11'56.32" E	1.99	221	1,930,880.3244	642,567.3623
221	222	N 89°14'04.86" E	1.99	222	1,930,880.3509	642,569.3483
222	223	N 89°16'16.46" E	1.99	223	1,930,880.3762	642,571.3346
223	224	N 89°18'31.12" E	1.99	224	1,930,880.4001	642,573.3212
224	225	N 89°20'48.84" E	1.99	225	1,930,880.4228	642,575.3081
225	226	N 89°23'09.62" E	1.99	226	1,930,880.4441	642,577.2953
226	227	N 89°25'33.46" E	1.99	227	1,930,880.4640	642,579.2828
227	228	N 89°28'00.36" E	1.99	228	1,930,880.4825	642,581.2707
228	229	N 89°30'30.32" E	1.99	229	1,930,880.4995	642,583.2589
229	230	N 89°33'03.35" E	1.99	230	1,930,880.5151	642,585.2473
230	231	N 89°35'39.43" E	1.99	231	1,930,880.5292	642,587.2361
231	232	N 89°38'16.58" E	1.99	232	1,930,880.5418	642,589.2251
232	233	N 89°41'00.78" E	1.99	233	1,930,880.5528	642,591.2145
233	234	N 89°43'46.05" E	1.99	234	1,930,880.5621	642,593.2042
234	235	N 89°46'34.37" E	1.99	235	1,930,880.5699	642,595.1942



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

235	236	N 89°49'26.76" E	1.99	236	1,930,880.5760	642,597.1845
236	237	N 89°52'20.20" E	1.99	237	1,930,880.5805	642,599.1751
237	238	N 89°56'17.71" E	1.99	238	1,930,880.5832	642,601.1660
238	239	N 89°58'18.28" E	1.99	239	1,930,880.5842	642,603.1572
239	240	S 89°58'38.09" E	1.99	240	1,930,880.5834	642,605.1487
240	241	S 89°55'31.41" E	1.99	241	1,930,880.5808	642,607.1405
241	242	S 89°52'21.66" E	1.99	242	1,930,880.5764	642,609.1326
242	243	S 89°49'08.85" E	1.99	243	1,930,880.5701	642,611.1249
243	244	S 89°45'52.98" E	1.99	244	1,930,880.5619	642,613.1176
244	245	S 89°42'34.05" E	1.99	245	1,930,880.5518	642,615.1105
245	246	S 89°39'12.08" E	1.99	246	1,930,880.5397	642,617.1036
246	247	S 89°35'47.00" E	2.00	247	1,930,880.5256	642,619.1074
247	248	S 89°32'17.84" E	1.99	248	1,930,880.5086	642,621.1013
248	249	S 89°28'46.64" E	1.99	249	1,930,880.4914	642,623.0956
249	250	S 89°25'12.37" E	1.99	250	1,930,880.4713	642,625.0901
250	251	S 89°21'35.05" E	1.99	251	1,930,880.4490	642,627.0848
251	252	S 89°17'54.66" E	2.00	252	1,930,880.4245	642,629.0789
252	253	S 89°14'11.22" E	2.00	253	1,930,880.3979	642,631.0752
253	254	S 89°10'24.71" E	2.00	254	1,930,880.3692	642,633.0708
254	255	S 89°06'36.14" E	1.98	255	1,930,880.3383	642,635.0654
255	257	S 86°32'40.70" E CENTRO DE CURVA DELTA = 05°3'58.56" RADIO = 1,770.08	156.47	257 258	1,930,870.9080 1,929,110.4838	642,791.2364 642,806.5656
					156.52	
					78.31	
257	256	N 05°59'18.51" E	3.47	256	1,930,874.3550	642,791.5980
258	260	S 83°50'41.15" E CENTRO DE CURVA DELTA = 00°20'0.68" RADIO = 1,773.58	10.32	260 259	1,930,873.2480 1,929,110.4497	642,801.8627 642,806.5626
					0.32	
					5.16	
260	261	N 05°14'08.76" E	0.56	261	1,930,873.8064	642,801.9136
261	262	N 06°38'21.76" E	5.03	262	1,930,878.8059	642,802.4958
262	263	N 06°45'35.77" E	5.01	263	1,930,883.7825	642,803.0857
263	264	N 07°06'36.49" E	0.59	264	1,930,884.3671	642,803.1591
264	265	S 72°14'34.84" E	14.72	265	1,930,879.8792	642,817.1734
265	266	S 08°38'33.82" W	2.75	266	1,930,877.1437	642,816.8546
266	267	S 08°59'46.58" W	0.84	267	1,930,876.3122	642,818.7526
267	269	S 82°54'18.31" E CENTRO DE CURVA DELTA = 00°36'50.07" RADIO = 1,778.33	19.05	269 259	1,930,873.9588 1,929,110.4497	642,835.6611 642,806.5628
					9.05	
					9.53	
269	270	S 72°14'34.84" E	41.77	270	1,930,861.2198	642,875.4408
270	271	S 72°14'34.84" E	26.41	271	1,930,853.1664	642,900.5852
271	272	S 74°07'32.95" E	37.11	272	1,930,843.0160	642,936.2835
272	273	S 72°27'17.69" E	203.22	273	1,930,781.7547	643,130.0484
273	274	S 82°13'53.55" E	264.41	274	1,930,746.0147	643,392.0291
274	275	S 84°01'07.75" E	166.69	275	1,930,728.4374	643,559.7965
275	276	S 78°57'13.04" E	277.80	276	1,930,675.2092	643,832.4531
276	277	S 78°57'12.53" E	1.97	277	1,930,674.8310	643,834.3903
277	278	S 78°57'09.47" E	1.97	278	1,930,674.4528	643,836.3277
278	279	S 78°57'03.35" E	1.15	279	1,930,674.2322	643,837.4576
279	280	N 11°02'50.53" E	5.95	280	1,930,680.0726	643,838.5977
280	281	S 78°25'10.86" E	62.65	281	1,930,667.4363	643,900.2646
281	282	S 11°34'49.14" W	3.00	282	1,930,664.4999	643,899.6628
282	284	S 77°59'26.55" E CENTRO DE CURVA DELTA = 01°0'19.34" RADIO = 2,901.02	50.88	284 283	1,930,653.9140 1,927,820.9107	643,945.4261 643,320.7649
					50.88	
					25.44	
284	285	S 12°27'06.33" W	2.57	285	1,930,651.4037	643,948.8718
285	286	S 77°29'56.07" E	1.27	286	1,930,651.1284	643,950.1135
286	287	S 77°15'02.21" E	0.83	287	1,930,650.9442	643,950.9276
287	288	S 77°20'45.19" E	1.99	288	1,930,650.5079	643,952.8710
288	289	S 77°17'35.44" E	1.99	289	1,930,650.0697	643,954.8143
289	290	S 77°14'22.63" E	1.99	290	1,930,649.6296	643,956.7574
290	291	S 77°11'06.76" E	1.99	291	1,930,649.1876	643,958.7005
291	292	S 77°07'47.83" E	1.69	292	1,930,648.7437	643,960.6434
292	293	S 77°04'25.84" E	1.99	293	1,930,648.2978	643,962.5862
293	294	S 77°01'00.78" E	2.00	294	1,930,647.8477	643,964.5386
294	295	S 76°57'31.62" E	1.99	295	1,930,647.3977	643,966.4812
295	296	S 76°54'00.42" E	1.99	296	1,930,646.9457	643,968.4236
296	297	S 76°50'26.16" E	1.99	297	1,930,646.4916	643,970.3658
297	298	S 76°46'48.83" E	1.99	298	1,930,646.0354	643,972.3079



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

298	299	S 76°43'08.45" E	2.00	299	1,930,645.5771	643,974.2497
299	300	S 76°39'25.00" E	2.00	300	1,930,645.1165	643,976.1913
300	301	S 76°35'38.49" E	2.00	301	1,930,644.6538	643,978.1328
301	302	S 76°31'48.92" E	1.98	302	1,930,644.1915	643,980.0630
302	304	S 76°18'18.61" E CENTRO DE CURVA DELTA = 00°23'10.33" RADIO = 1,770.12	11.93	304 303 1.93	1,930,641.3667 1,928,922.9963	643,991.6553 643,566.7856
304	305	S 69°40'20.86" E	563.13	305	1,930,445.7445	644,519.7107
305	306	S 71°08'40.29" E	210.07	306	1,930,377.8542	644,718.5061
306	307	S 21°29'36.58" W	5.02	307	1,930,373.1836	644,716.6669
307	308	S 68°30'23.43" E	319.47	308	1,930,256.1325	645,013.9173
308	309	N 21°29'36.58" E	10.05	309	1,930,265.4841	645,017.5998
309	310	S 68°30'23.42" E	164.91	310	1,930,205.0627	645,171.0393
310	311	N 78°04'09.40" W	67.63	311	1,930,219.0430	645,104.8740
311	312	N 77°52'49.80" W	98.66	312	1,930,239.7570	645,008.4120
312	313	N 75°48'45.26" W	79.69	313	1,930,259.2890	644,931.1510
313	314	N 22°57'46.50" E	15.22	314	1,930,273.3057	644,937.0900
314	315	N 74°45'28.46" W	142.96	315	1,930,310.8891	644,799.1608
315	316	N 68°44'02.77" W	893.62	316	1,930,635.0024	643,966.3888
316	317	N 75°42'51.39" W	118.36	317	1,930,664.2097	643,851.6847
317	318	N 81°57'46.97" W	121.97	318	1,930,681.2631	643,730.9087
318	319	N 83°20'46.03" W	345.82	319	1,930,721.3332	643,387.4226
319	1	N 78°57'13.04" W	5.20	1	1,930,722.3301	643,382.3158
SUPERFICIE = 85,907.01 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12959

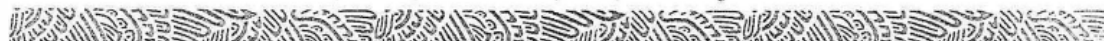
**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO****Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-EMZAP-149" también denominado "TN1-EMZAP-149 (SUP. 004)", con una superficie aproximada de 2,480.99 metros cuadrados, ubicado en el municipio de EMILIANO ZAPATA, estado de TABASCO.**

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TN1-EMZAP-149" también denominado "TN1-EMZAP-149 (SUP. 004)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00934.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TN1-EMZAP-149" también denominado "TN1-EMZAP-149 (SUP. 004)"**, con una superficie aproximada de **2,480.99 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **EMILIANO ZAPATA**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-EMZAP-149" tambien denominado "TNI-EMZAP-149 (SUP. 004)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **EMILIANO ZAPATA**

Superficie: **2,480.99** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **EJIDO REFORMA**

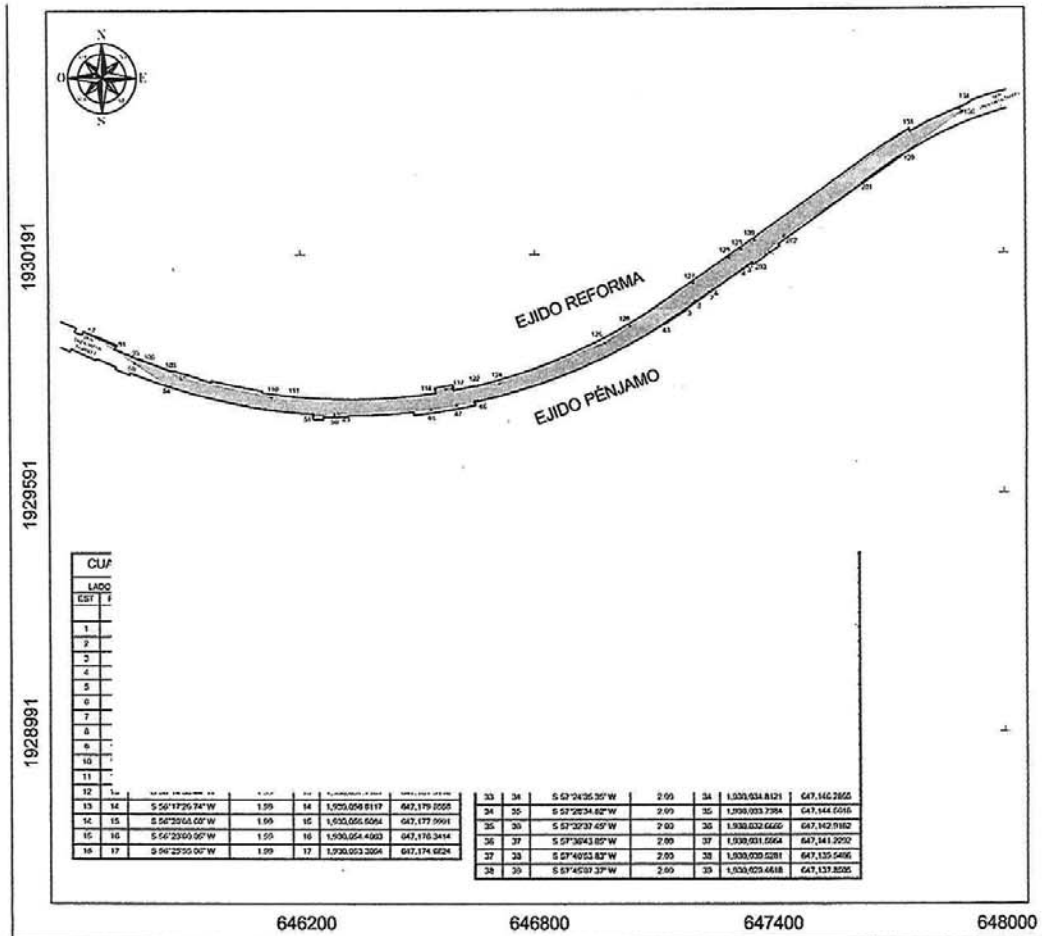
AL SUR: **EJIDO PENJAMO**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-EMZAP-149" (SUP. 004)						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,930,179.8572	647,358.1344
1	2	S 55°12'59.15" W	15.33	2	1,930,171.1095	647,345.5403
2	3	S 34°47'00.87" E	0.88	3	1,930,170.3890	647,346.0408
3	4	S 55°12'59.12" W	15.05	4	1,930,161.8006	647,333.6761
4	5	N 34°47'00.88" W	0.88	5	1,930,162.5210	647,333.1756
5	6	S 55°12'59.13" W	92.78	6	1,930,109.5942	647,256.9773
6	7	S 59°45'15.38" W	9.50	7	1,930,104.8110	647,248.7740
7	8	S 58°37'34.65" W	42.40	8	1,930,082.7360	647,212.5720
8	9	S 50°12'59.62" W	32.60	9	1,930,061.8748	647,187.5189
9	10	S 56°08'44.97" W	1.50	10	1,930,061.0360	647,186.2701
10	11	S 56°09'18.56" W	1.99	11	1,930,059.9283	647,184.6182
11	12	S 56°11'55.71" W	1.99	12	1,930,058.8217	647,182.9652
12	13	S 56°14'36.44" W	1.99	13	1,930,057.7161	647,181.3110
13	14	S 56°17'20.74" W	1.99	14	1,930,056.6117	647,179.6556
14	15	S 56°20'08.60" W	1.99	15	1,930,055.5084	647,177.9991
15	16	S 56°23'00.05" W	1.99	16	1,930,054.4063	647,176.3414
16	17	S 56°25'55.06" W	1.99	17	1,930,053.3054	647,174.6824
17	18	S 56°28'53.64" W	1.99	18	1,930,052.2058	647,173.0222
18	19	S 56°31'55.80" W	1.99	19	1,930,051.1074	647,171.3608
19	20	S 56°35'01.53" W	1.99	20	1,930,050.0104	647,169.6980
20	21	S 56°38'10.83" W	1.99	21	1,930,048.9147	647,168.0340
21	22	S 56°41'23.70" W	1.99	22	1,930,047.8203	647,166.3686
22	23	S 56°44'40.14" W	1.99	23	1,930,046.7274	647,164.7020
23	24	S 56°48'00.16" W	1.99	24	1,930,045.6359	647,163.0339
24	25	S 56°51'22.70" W	1.98	25	1,930,044.5513	647,161.3730
25	26	S 56°54'49.82" W	1.99	26	1,930,043.4628	647,159.7023
26	27	S 56°58'20.51" W	1.99	27	1,930,042.3758	647,158.0303
27	28	S 57°01'54.78" W	1.99	28	1,930,041.2904	647,156.3569
28	29	S 57°05'32.61" W	1.99	29	1,930,040.2065	647,154.6820
29	30	S 57°09'14.02" W	2.00	30	1,930,039.1243	647,153.0057
30	31	S 57°12'59.00" W	2.00	31	1,930,038.0437	647,151.3279
31	32	S 57°16'47.54" W	2.00	32	1,930,036.9648	647,149.6486
32	33	S 57°20'39.66" W	2.00	33	1,930,035.8876	647,147.9678
33	34	S 57°24'35.35" W	2.00	34	1,930,034.8121	647,146.2855
34	35	S 57°28'34.62" W	2.00	35	1,930,033.7384	647,144.6016
35	36	S 57°32'37.45" W	2.00	36	1,930,032.6665	647,142.9162
36	37	S 57°36'43.85" W	2.00	37	1,930,031.5964	647,141.2292
37	38	S 57°40'53.83" W	2.00	38	1,930,030.5281	647,139.5406
38	39	S 57°45'07.37" W	2.00	39	1,930,029.4618	647,137.8505



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

39	40	S 57°49'24.49" W	2.00	40	1,930,028.3974	647,136.1587
40	41	S 57°53'45.18" W	2.03	41	1,930,027.3349	647,134.4652
41	42	S 57°58'09.44" W	2.00	42	1,930,026.2745	647,132.7701
42	43	S 58°02'37.71" W	2.00	43	1,930,025.2160	647,131.0734
43	45	S 68°00'47.27" W CENTRO DE CURVA DELTA = 20°12'18.00" RADIO = 1,494.59	524.33	45 44	1,929,828.9097 1,931,291.4612	646,644.8775 646,337.0884
					LONG. CURVA = 527.06 SUB.TAN. = 266.29	
45	46	S 11°53'01.12" E	1.66	46	1,929,827.2826	646,645.2199
46	47	S 81°10'35.67" W	47.18	47	1,929,820.0460	646,598.6004
47	48	S 81°10'35.67" W	66.05	48	1,929,809.9140	646,533.3280
48	48	S 87°22'35.46" W	236.76	49	1,929,799.0770	646,296.8180
49	50	S 78°12'01.14" W	10.65	50	1,929,796.9000	646,286.3970
50	51	S 86°47'08.85" W	54.99	51	1,929,793.8170	646,231.4975
51	52	N 03°33'01.50" E	4.69	52	1,929,798.4029	646,231.7821
52	54	N 79°18'02.54" W CENTRO DE CURVA DELTA = 14°18'44.88" RADIO = 1,508.71	375.90	54 53	1,929,868.1900 1,931,304.2341	645,862.4196 646,325.0186
					LONG. CURVA = 316.88 SUB.TAN. = 89.42	
54	55	N 55°59'21.79" W	102.61	55	1,929,925.5870	645,777.3590
55	56	N 56°49'11.64" W	128.79	56	1,929,996.0700	645,669.5680
56	57	N 44°25'08.53" W	4.41	57	1,929,999.2206	645,666.4807
57	58	S 86°27'04.62" E	5.06	58	1,929,997.1986	645,671.1202
58	59	S 66°27'05.42" E	1.97	59	1,929,996.4101	645,672.9294
59	60	S 66°27'08.99" E	1.97	60	1,929,995.6218	645,674.7383
60	61	S 66°27'16.13" E	1.97	61	1,929,994.8337	645,676.5467
61	62	S 66°27'26.85" E	1.97	62	1,929,994.0460	645,678.3547
62	63	S 66°27'41.14" E	1.97	63	1,929,993.2586	645,680.1622
63	64	S 66°27'59.00" E	1.97	64	1,929,992.4716	645,681.9694
64	65	S 66°28'20.43" E	1.97	65	1,929,991.6850	645,683.7761
65	66	S 66°28'45.43" E	1.97	66	1,929,990.8988	645,685.5825
66	67	S 66°29'14.01" E	1.97	67	1,929,990.1130	645,687.3885
67	68	S 66°29'46.16" E	1.97	68	1,929,989.3277	645,689.1941
68	69	S 66°30'21.88" E	1.97	69	1,929,988.5430	645,690.9994
69	70	S 66°31'01.17" E	1.97	70	1,929,987.7588	645,692.8044
70	71	S 66°31'44.03" E	1.97	71	1,929,986.9752	645,694.6091
71	72	S 66°32'30.47" E	1.97	72	1,929,986.1922	645,696.4134
72	73	S 66°33'20.47" E	1.97	73	1,929,985.4099	645,698.2175
73	74	S 66°34'14.05" E	1.97	74	1,929,984.6282	645,700.0213
74	75	S 66°35'11.21" E	1.97	75	1,929,983.8472	645,701.8246
75	76	S 66°36'11.93" E	1.96	76	1,929,983.0670	645,703.6282
76	77	S 66°37'16.22" E	1.96	77	1,929,982.2875	645,705.4312
77	78	S 66°38'24.09" E	1.96	78	1,929,981.5088	645,707.2341
78	79	S 66°39'35.53" E	1.96	79	1,929,980.7310	645,709.0367
79	80	S 66°40'50.54" E	1.96	80	1,929,979.9540	645,710.8392
80	81	S 66°42'09.13" E	1.96	81	1,929,979.1779	645,712.6414
81	82	S 66°43'31.28" E	1.96	82	1,929,978.4028	645,714.4435
82	83	S 66°44'57.01" E	1.96	83	1,929,977.6286	645,716.2455
83	84	S 66°46'26.31" E	1.96	84	1,929,976.8554	645,718.0473
84	85	S 66°47'59.18" E	1.96	85	1,929,976.0831	645,719.8489
85	86	S 66°49'35.63" E	1.96	86	1,929,975.3120	645,721.6505
86	87	S 66°51'15.64" E	1.96	87	1,929,974.5419	645,723.4520
87	88	S 66°52'59.23" E	1.96	88	1,929,973.7729	645,725.2533
88	89	S 66°54'46.39" E	1.96	89	1,929,973.0051	645,727.0548
89	90	S 66°56'37.13" E	1.96	90	1,929,972.2384	645,728.8558
90	91	S 66°58'31.43" E	2.45	91	1,929,971.2815	645,731.1075
91	92	S 23°08'46.74" W	9.95	92	1,929,962.1351	645,727.1975
92	93	S 66°56'22.60" E	15.22	93	1,929,956.1735	645,741.2011
93	94	S 67°30'37.06" E	19.98	94	1,929,948.5321	645,759.6583



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

94	95	S 67°55'53.13" E	13.28	95	1,929,943.5435	645,771.9632
95	96	S 68°22'00.91" E	15.98	96	1,929,937.6524	645,786.8172
96	97	S 68°38'41.05" E	1.59	97	1,929,937.0739	645,788.2969
97	98	S 68°42'40.31" E	1.95	98	1,929,936.3658	645,790.1141
98	99	S 68°46'43.14" E	1.95	99	1,929,935.6600	645,791.9318
99	100	S 68°50'49.55" E	1.95	100	1,929,934.9564	645,793.7501
100	101	S 68°54'59.52" E	1.95	101	1,929,934.2552	645,795.5689
101	102	S 68°59'13.07" E	1.95	102	1,929,933.5564	645,797.3882
102	103	S 69°03'30.18" E	1.95	103	1,929,932.8599	645,799.2081
103	104	S 69°07'50.87" E	1.95	104	1,929,932.1659	645,801.0285
104	105	S 69°12'15.13" E	1.95	105	1,929,931.4743	645,802.8495
105	106	S 69°16'42.96" E	1.96	106	1,929,930.7806	645,804.6833
106	108	S 70°26'26.70" E CENTRO DE CURVA DELTA = 02°14'55.49" RADIO = 1,479.99	58.08	108 107	1,929,911.3356 1,931,315.3749	645,859.4143 646,327.4255
108	109	S 56°01'11.47" E	42.56	109	1,929,887.5494	645,894.7051
109	110	S 78°31'57.65" E	235.55	110	1,929,840.7199	646,125.5534
110	111	N 88°03'47.54" E	55.89	111	1,929,842.6089	646,181.4146
111	113	N 88°36'21.02" E CENTRO DE CURVA DELTA = 14°6'46.07" RADIO = 1,479.93	363.61	113 112	1,929,851.4556 1,931,315.3144	646,544.9139 646,327.4299
113	114	N 08°09'12.90" W	7.79	114	1,929,859.1714	646,543.8084
114	115	N 85°12'31.11" E	27.26	115	1,929,861.4487	646,570.9778
115	116	N 82°40'37.55" E	17.42	116	1,929,863.6689	646,588.2542
116	117	N 30°06'49.79" E	3.69	117	1,929,866.8593	646,590.1046
117	118	S 10°17'10.38" E	7.85	118	1,929,859.1392	646,591.5057
118	122	N 78°45'23.44" E CENTRO DE CURVA DELTA = 01°55'47.43" RADIO = 1,479.99	49.85	122 107	1,929,868.8582 1,931,315.3749	646,640.3958 646,327.4255
122	123	N 84°18'59.14" E	11.12	123	1,929,869.9590	646,651.4563
123	124	N 84°18'59.14" E	57.06	124	1,929,875.6095	646,708.2315
124	125	N 69°24'45.18" E	288.32	125	1,929,976.9927	646,978.1367
125	126	N 58°34'21.46" E	78.51	126	1,930,020.2409	647,043.6579
126	127	N 58°34'21.46" E	194.95	127	1,930,127.6375	647,208.3841
127	128	N 55°27'30.62" E	112.43	128	1,930,191.3858	647,298.9747
128	129	N 55°27'30.62" E	38.21	129	1,930,213.0507	647,330.4486
129	130	N 55°27'30.62" E	40.78	130	1,930,236.1723	647,364.0385
130	131	N 55°27'30.62" E	481.62	131	1,930,509.2495	647,760.7524
131	132	S 29°15'08.80" E	6.57	132	1,930,503.5213	647,763.9607
132	134	N 65°08'48.32" E CENTRO DE CURVA DELTA = 08°47'53.84" RADIO = 1,020.09	158.49	134 133	1,930,569.2937 1,929,613.5145	647,905.9584 648,262.4372
134	135	S 58°08'09.81" W	19.51	135	1,930,558.9940	647,869.3860
135	136	S 52°56'10.87" E	10.53	136	1,930,552.6480	647,897.7900
136	137	S 44°13'19.76" W	3.02	137	1,930,550.4830	647,895.6830
137	138	S 56°58'12.17" W	3.95	138	1,930,548.3310	647,892.3730
138	139	S 55°18'03.33" W	185.98	139	1,930,442.4611	647,739.4721
139	140	S 57°56'22.80" W	0.88	140	1,930,441.9932	647,738.7252
140	141	S 57°51'01.21" W	1.94	141	1,930,440.9594	647,737.0803
141	142	S 57°45'45.17" W	1.94	142	1,930,439.9228	647,735.4366
142	143	S 57°40'34.48" W	1.94	143	1,930,438.8834	647,733.7940
143	144	S 57°35'29.16" W	1.94	144	1,930,437.8414	647,732.1525
144	145	S 57°30'29.19" W	1.94	145	1,930,436.7966	647,730.5121
145	146	S 57°25'34.57" W	1.95	146	1,930,435.7493	647,728.8727
146	147	S 57°20'45.32" W	1.95	147	1,930,434.6993	647,727.2344
147	148	S 57°16'01.42" W	1.95	148	1,930,433.6469	647,725.5970
148	149	S 57°11'22.88" W	1.95	149	1,930,432.5919	647,723.9607



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

149	150	S 57°06'49.69" W	1.95	150	1,930,431.5345	647,722.3253
150	151	S 57°02'21.86" W	1.95	151	1,930,430.4747	647,720.6909
151	152	S 56°57'59.39" W	1.95	152	1,930,429.4125	647,719.0574
152	153	S 56°53'42.27" W	1.95	153	1,930,428.3480	647,717.4247
153	154	S 56°49'30.51" W	1.95	154	1,930,427.2812	647,715.7930
154	155	S 56°45'24.10" W	1.95	155	1,930,426.2122	647,714.1620
155	156	S 56°41'23.06" W	1.95	156	1,930,425.1410	647,712.5319
156	157	S 56°37'27.37" W	1.95	157	1,930,424.0676	647,710.9026
157	158	S 56°33'37.03" W	1.95	158	1,930,422.9922	647,709.2741
158	159	S 56°29'52.06" W	1.95	159	1,930,421.9147	647,707.6462
159	160	S 56°26'12.44" W	1.95	160	1,930,420.8351	647,706.0191
160	161	S 56°22'38.17" W	1.95	161	1,930,419.7536	647,704.3927
161	162	S 56°19'10.30" W	1.94	162	1,930,418.6757	647,702.7752
162	163	S 56°15'46.69" W	1.95	163	1,930,417.5902	647,701.1499
163	164	S 56°12'28.44" W	1.95	164	1,930,416.5029	647,699.5252
164	165	S 56°09'15.55" W	1.96	165	1,930,415.4137	647,697.9010
165	166	S 56°06'08.02" W	1.96	166	1,930,414.3228	647,696.2775
166	167	S 56°03'05.85" W	1.96	167	1,930,413.2302	647,694.6544
167	168	S 56°00'09.04" W	1.96	168	1,930,412.1359	647,693.0319
168	169	S 55°57'17.58" W	1.96	169	1,930,411.0400	647,691.4099
169	170	S 55°54'31.48" W	1.96	170	1,930,409.9424	647,689.7883
170	171	S 55°51'50.74" W	1.96	171	1,930,408.8433	647,688.1671
171	172	S 55°49'15.36" W	1.96	172	1,930,407.7427	647,686.5463
172	173	S 55°46'45.34" W	1.96	173	1,930,406.6406	647,684.9259
173	174	S 55°44'20.67" W	1.96	174	1,930,405.5371	647,683.3059
174	175	S 55°42'01.36" W	1.96	175	1,930,404.4322	647,681.6861
175	176	S 55°39'47.41" W	1.96	176	1,930,403.3260	647,680.0667
176	177	S 55°37'38.82" W	1.96	177	1,930,402.2184	647,678.4475
177	178	S 55°35'35.59" W	1.96	178	1,930,401.1096	647,676.8285
178	179	S 55°33'37.71" W	1.96	179	1,930,399.9996	647,675.2098
179	180	S 55°31'45.19" W	1.96	180	1,930,398.8884	647,673.5912
180	181	S 55°29'58.03" W	1.96	181	1,930,397.7761	647,671.9728
181	182	S 55°28'16.23" W	1.96	182	1,930,396.6627	647,670.3545
182	183	S 55°26'39.75" W	1.96	183	1,930,395.5482	647,668.7363
183	184	S 55°25'08.70" W	1.97	184	1,930,394.4327	647,667.1182
184	185	S 55°23'42.97" W	1.97	185	1,930,393.3163	647,665.5001
185	186	S 55°22'22.61" W	1.97	186	1,930,392.1989	647,663.8820
186	187	S 55°21'07.56" W	1.97	187	1,930,391.0806	647,662.2638
187	188	S 55°19'57.94" W	1.97	188	1,930,389.9615	647,660.6457
188	189	S 55°18'53.64" W	1.97	189	1,930,388.8416	647,659.0274
189	190	S 55°17'54.71" W	1.97	190	1,930,387.7209	647,657.4091
190	191	S 55°17'01.13" W	1.97	191	1,930,386.5996	647,655.7906
191	192	S 55°16'12.91" W	1.97	192	1,930,385.4775	647,654.1719
192	193	S 55°15'30.04" W	1.97	193	1,930,384.3548	647,652.5531
193	194	S 55°14'52.54" W	1.97	194	1,930,383.2315	647,650.9340
194	195	S 55°14'20.39" W	1.97	195	1,930,382.1077	647,649.3147
195	196	S 55°13'53.60" W	1.97	196	1,930,380.9834	647,647.6951
196	197	S 55°13'32.17" W	1.97	197	1,930,379.8586	647,646.0752
197	198	S 55°13'16.10" W	1.97	198	1,930,378.7334	647,644.4549
198	199	S 55°13'05.38" W	1.97	199	1,930,377.6078	647,642.8343
199	200	S 55°13'00.02" W	1.97	200	1,930,376.4819	647,641.2133
200	201	S 55°12'59.13" W	0.93	201	1,930,375.3549	647,640.4474
201	202	S 56°46'06.25" W	239.10	202	1,930,244.9170	647,440.4490
202	203	S 50°06'21.71" W	105.14	203	1,930,177.4840	647,359.7828
203	1	N 34°47'00.87" W	2.89	1	1,930,179.8572	647,358.1344
SUPERFICIE = 87,806.96 m2						



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12960

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-EMZAP-152" también denominado "TN1-EMZAP-152 (SUP. 005)", con una superficie aproximada de 26,681.98 metros cuadrados, ubicado en el municipio de EMILIANO ZAPATA, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TN1-EMZAP-152" también denominado "TN1-EMZAP-152 (SUP. 005)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **I1210.DGOPR.DTN.00935.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TN1-EMZAP-152" también denominado "TN1-EMZAP-152 (SUP. 005)"**, con una superficie aproximada de **26,681.98 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **EMILIANO ZAPATA**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros al suscrito perito deslindador, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TN1-EMZAP-152" también denominado "TN1-EMZAP-152 (SUP. 005)"** R

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **EMILIANO ZAPATA**

Superficie: **26,681.98** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

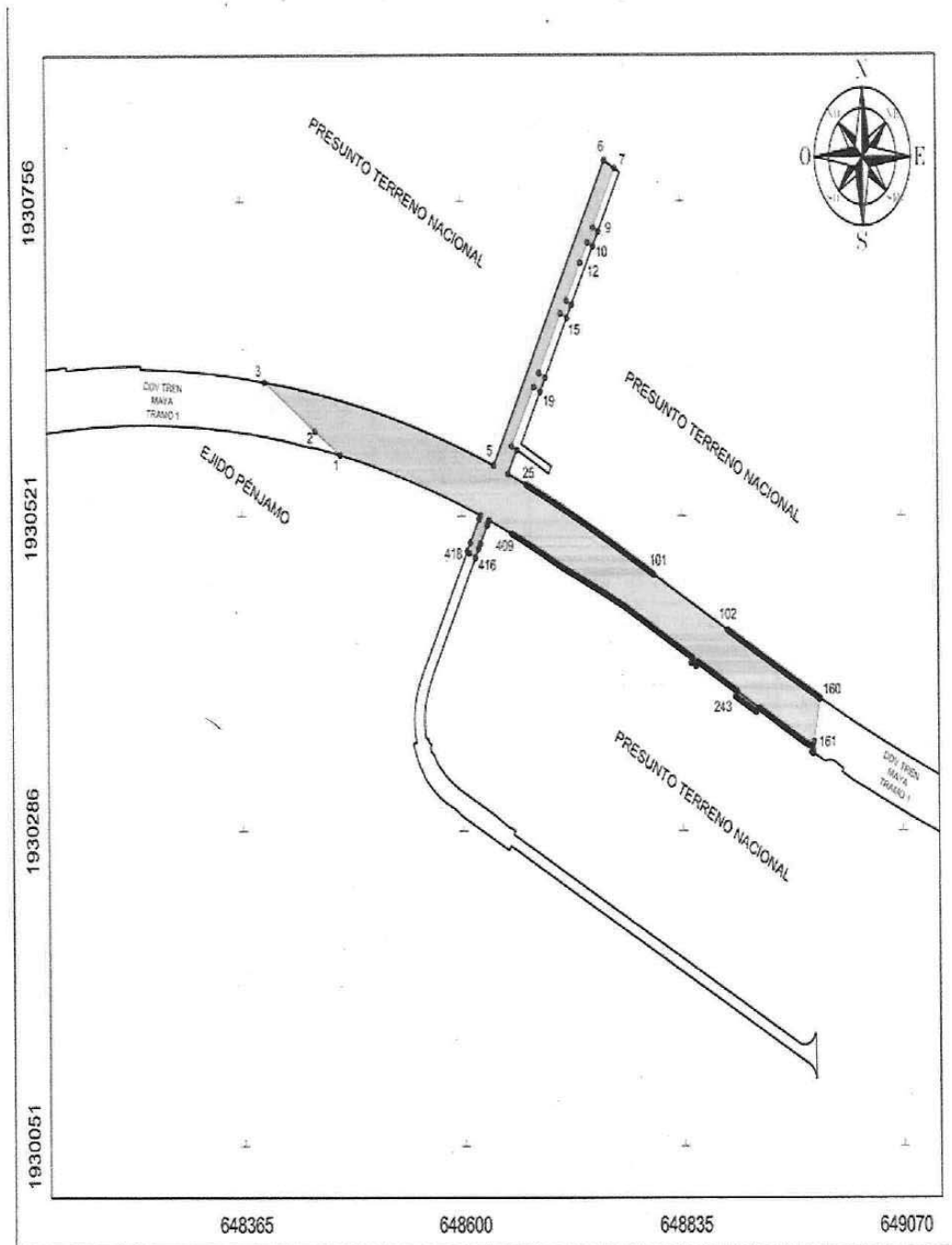
AL SUR: **EJIDO PENJAMO**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-EMZAP-152" (SUP. 005)						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,930,571.2206	648,470.6637
1	2	N 56°32'15" W	32.19	2	1,930,588.9720	648,443.8060
2	3	N 55°37'54" W	64.79	3	1,930,625.5481	648,390.3244
3	5	S 75°41'46" E CENTRO DE CURVA DELTA = 14°11'56" RADIO = 1,020.02	252.13	5	1,930,563.2560	648,634.6389
				4	1,929,613.5818	648,262.4049
			LONG. CURVA = 242.78 SUB.TAN. = 127.04			
5	6	N 27°47'18" E	257.12	6	1,930,790.7231	648,754.5095
6	7	S 62°12'41" E	12.59	7	1,930,784.8528	648,765.6489
7	8	S 27°47'19" W	50.01	8	1,930,740.6127	648,742.3351
8	9	S 62°12'41" E	6.20	9	1,930,737.7210	648,747.8224
9	10	S 27°47'49" W	12.72	10	1,930,726.4651	648,741.8887
10	11	N 62°12'41" W	6.20	11	1,930,729.3560	648,736.4030
11	12	S 27°47'19" W	17.30	12	1,930,714.0511	648,728.3376
12	13	S 27°47'19" W	32.00	13	1,930,685.7415	648,713.4189
13	14	S 62°12'41" E	6.19	14	1,930,682.8540	648,718.8983
14	15	S 27°47'49" W	11.35	15	1,930,672.8136	648,713.6053
15	16	N 62°20'57" W	7.45	16	1,930,676.2688	648,707.0103
16	17	S 27°45'59" W	50.00	17	1,930,632.0260	648,683.7170
17	18	S 62°20'57" E	7.42	18	1,930,628.5832	648,690.2884
18	19	S 27°47'49" W	11.80	19	1,930,618.1472	648,684.7868
19	20	N 62°41'40" W	7.59	20	1,930,621.6307	648,678.0394
20	21	S 28°50'48" W	50.00	21	1,930,577.8350	648,653.9160
21	22	S 62°41'40" E	6.09	22	1,930,575.0404	648,659.3291
22	23	S 27°47'07" W	20.24	23	1,930,557.1343	648,649.8942
23	25	S 67°04'48" E CENTRO DE CURVA DELTA = 01°11'14" RADIO = 1,020.02	21.13	25	1,930,548.9041	648,669.3587
				4	1,929,613.5818	648,262.4049
			LONG. CURVA = 21.13 SUB.TAN. = 10.57			

R



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

25	26	S 66°25'47" E	2.01	26	1,930,548.0993	648,671.2036
26	27	S 66°19'05" E	2.01	27	1,930,547.2910	648,673.0465
27	28	S 66°12'28" E	2.01	28	1,930,546.4794	648,674.8874
28	29	S 66°05'57" E	2.01	29	1,930,545.6644	648,676.7262
29	30	S 65°59'32" E	2.01	30	1,930,544.8463	648,678.5631
30	31	S 65°53'11" E	2.01	31	1,930,544.0250	648,680.3980
31	32	S 65°46'56" E	2.01	32	1,930,543.2006	648,682.2309
32	33	S 65°40'47" E	2.01	33	1,930,542.3731	648,684.0618
33	34	S 65°34'42" E	2.01	34	1,930,541.5426	648,685.8909
34	35	S 65°28'44" E	2.01	35	1,930,540.7091	648,687.7180
35	36	S 65°22'50" E	2.01	36	1,930,539.8727	648,689.5431
36	37	S 65°17'02" E	2.01	37	1,930,539.0335	648,691.3665
37	38	S 65°11'19" E	2.01	38	1,930,538.1914	648,693.1879
38	39	S 65°05'42" E	2.01	39	1,930,537.3466	648,695.0075
39	40	S 65°00'09" E	2.01	40	1,930,536.4991	648,696.8252
40	41	S 64°54'43" E	2.01	41	1,930,535.6489	648,698.6412
41	42	S 64°49'21" E	2.00	42	1,930,534.7961	648,700.4553
42	43	S 64°44'05" E	2.00	43	1,930,533.9407	648,702.2677
43	44	S 64°38'55" E	2.00	44	1,930,533.0829	648,704.0783
44	45	S 64°33'49" E	2.00	45	1,930,532.2225	648,705.8871
45	46	S 64°28'49" E	2.00	46	1,930,531.3598	648,707.6943
46	47	S 64°23'55" E	2.00	47	1,930,530.4947	648,709.4997

h



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

47	48	S 64°19'05" E	2.00	48	1,930,529.6274	648,711.3035
48	49	S 64°14'21" E	2.00	49	1,930,528.7577	648,713.1056
49	50	S 64°09'43" E	2.00	50	1,930,527.8859	648,714.9060
50	51	S 64°05'10" E	2.00	51	1,930,527.0119	648,716.7048
51	52	S 64°00'42" E	2.00	52	1,930,526.1358	648,718.5021
52	53	S 63°56'19" E	2.00	53	1,930,525.2576	648,720.2977
53	54	S 63°52'02" E	2.00	54	1,930,524.3774	648,722.0918
54	55	S 63°47'51" E	2.00	55	1,930,523.4953	648,723.8843
55	56	S 63°43'44" E	2.00	56	1,930,522.6112	648,725.6753
56	57	S 63°39'43" E	2.00	57	1,930,521.7253	648,727.4648
57	58	S 63°35'47" E	2.00	58	1,930,520.8376	648,729.2529
58	59	S 63°31'57" E	2.00	59	1,930,519.9481	648,731.0394
59	60	S 63°28'12" E	2.00	60	1,930,519.0569	648,732.8246
60	61	S 63°24'32" E	1.99	61	1,930,518.1640	648,734.6083
61	62	S 63°20'58" E	1.99	62	1,930,517.2695	648,736.3907
62	63	S 63°17'29" E	1.98	63	1,930,516.3779	648,738.1628
63	64	S 63°14'07" E	1.99	64	1,930,515.4802	648,739.9427
64	65	S 63°10'49" E	1.99	65	1,930,514.5810	648,741.7212
65	66	S 63°07'36" E	1.99	66	1,930,513.6804	648,743.4984
66	67	S 63°04'28" E	1.99	67	1,930,512.7785	648,745.2743
67	68	S 63°01'26" E	1.99	68	1,930,511.8751	648,747.0490
68	69	S 62°58'29" E	1.99	69	1,930,510.9705	648,748.8224
69	70	S 62°55'38" E	1.99	70	1,930,510.0647	648,750.5947
70	71	S 62°52'52" E	1.99	71	1,930,509.1577	648,752.3657

R



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

71	72	S 62°50'11" E	1.99	72	1,930,508.2495	648,754.1356
72	73	S 62°47'35" E	1.99	73	1,930,507.3403	648,755.9043
73	74	S 62°45'05" E	1.99	74	1,930,506.4299	648,757.6719
74	75	S 62°42'41" E	1.99	75	1,930,505.5186	648,759.4384
75	76	S 62°40'21" E	1.99	76	1,930,504.6064	648,761.2038
76	77	S 62°38'07" E	1.99	77	1,930,503.6932	648,762.9681
77	78	S 62°35'59" E	1.99	78	1,930,502.7792	648,764.7315
78	79	S 62°33'56" E	1.99	79	1,930,501.8643	648,766.4938
79	80	S 62°31'58" E	1.99	80	1,930,500.9487	648,768.2551
80	81	S 62°30'05" E	1.98	81	1,930,500.0324	648,770.0155
81	82	S 62°28'18" E	1.98	82	1,930,499.1153	648,771.7749
82	83	S 62°26'36" E	1.98	83	1,930,498.1977	648,773.5335
83	84	S 62°25'00" E	1.98	84	1,930,497.2795	648,775.2911
84	85	S 62°23'29" E	1.98	85	1,930,496.3607	648,777.0479
85	86	S 62°22'03" E	1.98	86	1,930,495.4415	648,778.8038
86	87	S 62°20'43" E	1.98	87	1,930,494.5218	648,780.5589
87	88	S 62°19'28" E	1.98	88	1,930,493.6017	648,782.3132
88	89	S 62°18'18" E	1.98	89	1,930,492.6813	648,784.0668
89	90	S 62°17'14" E	1.98	90	1,930,491.7605	648,785.8196
90	91	S 62°16'15" E	1.98	91	1,930,490.8395	648,787.5717
91	92	S 62°15'21" E	1.98	92	1,930,489.9183	648,789.3230
92	93	S 62°14'33" E	1.98	93	1,930,488.9969	648,791.0737
93	94	S 62°13'50" E	1.98	94	1,930,488.0754	648,792.8238
94	95	S 62°13'13" E	1.98	95	1,930,487.1538	648,794.5732

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

95	96	S 62°12'40" E	1.98	96	1,930,486.2322	648,796.3220
96	97	S 62°12'14" E	1.98	97	1,930,485.3106	648,798.0703
97	98	S 62°11'52" E	1.98	98	1,930,484.3891	648,799.8180
98	99	S 62°11'36" E	1.98	99	1,930,483.4677	648,801.5651
99	100	S 62°11'25" E	1.97	100	1,930,482.5464	648,803.3118
100	101	S 62°11'20" E	1.97	101	1,930,481.6253	648,805.0579
101	102	S 62°11'19" E	88.59	102	1,930,440.2947	648,883.4108
102	103	S 62°11'20" E	1.97	103	1,930,439.3739	648,885.1564
103	104	S 62°11'23" E	1.97	104	1,930,438.4532	648,886.9019
104	105	S 62°11'29" E	1.97	105	1,930,437.5328	648,888.6471
105	106	S 62°11'38" E	1.97	106	1,930,436.6125	648,890.3921
106	107	S 62°11'50" E	1.97	107	1,930,435.6925	648,892.1369
107	108	S 62°12'06" E	1.97	108	1,930,434.7727	648,893.8815
108	109	S 62°12'24" E	1.97	109	1,930,433.8532	648,895.6259
109	110	S 62°12'45" E	1.97	110	1,930,432.9341	648,897.3702
110	111	S 62°13'10" E	1.97	111	1,930,432.0153	648,899.1143
111	112	S 62°13'37" E	1.97	112	1,930,431.0968	648,900.8582
112	113	S 62°14'08" E	1.97	113	1,930,430.1788	648,902.6020
113	114	S 62°14'42" E	1.97	114	1,930,429.2612	648,904.3458
114	115	S 62°15'18" E	1.97	115	1,930,428.3440	648,906.0894
115	116	S 62°15'58" E	1.97	116	1,930,427.4274	648,907.8329
116	117	S 62°16'41" E	1.97	117	1,930,426.5112	648,909.5764
117	118	S 62°17'27" E	1.97	118	1,930,425.5955	648,911.3198
118	119	S 62°18'16" E	1.97	119	1,930,424.6804	648,913.0631
119	120	S 62°19'08" E	1.97	120	1,930,423.7659	648,914.8064

A



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

120	121	S 62°20'03" E	1.97	121	1,930,422.8519	648,916.5497
121	122	S 62°21'01" E	1.97	122	1,930,421.9386	648,918.2930
122	123	S 62°22'03" E	1.97	123	1,930,421.0260	648,920.0363
123	124	S 62°23'07" E	1.97	124	1,930,420.1140	648,921.7797
124	125	S 62°24'14" E	1.97	125	1,930,419.2028	648,923.5230
125	126	S 62°25'25" E	1.97	126	1,930,418.2923	648,925.2664
126	127	S 62°26'38" E	1.97	127	1,930,417.3825	648,927.0099
127	128	S 62°27'55" E	1.97	128	1,930,416.4735	648,928.7535
128	129	S 62°29'14" E	1.97	129	1,930,415.5653	648,930.4971
129	130	S 62°30'37" E	1.97	130	1,930,414.6580	648,932.2408
130	131	S 62°32'03" E	1.97	131	1,930,413.7515	648,933.9847
131	132	S 62°33'31" E	1.97	132	1,930,412.8460	648,935.7286
132	133	S 62°35'03" E	1.96	133	1,930,411.9413	648,937.4728
133	134	S 62°36'38" E	1.96	134	1,930,411.0376	648,939.2170
134	135	S 62°38'16" E	1.96	135	1,930,410.1348	648,940.9615
135	136	S 62°39'57" E	1.96	136	1,930,409.2330	648,942.7061
136	137	S 62°41'41" E	1.96	137	1,930,408.3322	648,944.4509
137	138	S 62°43'28" E	1.96	138	1,930,407.4325	648,946.1959
138	139	S 62°45'19" E	1.96	139	1,930,406.5339	648,947.9411
139	140	S 62°47'12" E	1.96	140	1,930,405.6363	648,949.6865
140	141	S 62°49'08" E	1.96	141	1,930,404.7399	648,951.4322
141	142	S 62°51'08" E	1.96	142	1,930,403.8446	648,953.1782
142	143	S 62°53'10" E	1.96	143	1,930,402.9505	648,954.9244
143	144	S 62°55'16" E	1.96	144	1,930,402.0576	648,956.6709

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

144	145	S 62°57'24" E	1.96	145	1,930,401.1659	648,958.4177
145	146	S 62°59'36" E	1.96	146	1,930,400.2754	648,960.1648
146	147	S 63°01'50" E	1.96	147	1,930,399.3863	648,961.9122
147	148	S 63°04'08" E	1.96	148	1,930,398.4984	648,963.6599
148	149	S 63°06'29" E	1.96	149	1,930,397.6118	648,965.4080
149	150	S 63°08'53" E	1.96	150	1,930,396.7267	648,967.1564
150	151	S 63°11'20" E	1.96	151	1,930,395.8429	648,968.9052
151	152	S 63°13'50" E	1.96	152	1,930,394.9605	648,970.6544
152	153	S 63°16'23" E	1.96	153	1,930,394.0795	648,972.4039
153	154	S 63°18'59" E	1.96	154	1,930,393.2000	648,974.1539
154	155	S 63°21'38" E	1.96	155	1,930,392.3219	648,975.9043
155	156	S 63°24'21" E	1.96	156	1,930,391.4454	648,977.6551
156	157	S 63°27'06" E	1.96	157	1,930,390.5704	648,979.4063
157	158	S 63°29'54" E	1.96	158	1,930,389.6970	648,981.1580
158	159	S 63°32'46" E	0.53	159	1,930,389.4603	648,981.6338
159	160	S 01°15'01" W	0.42	160	1,930,389.0386	648,981.6246
160	161	S 10°44'54" W	32.63	161	1,930,356.9812	648,975.5393
161	162	S 10°44'56" W	6.54	162	1,930,350.5549	648,974.3193
162	163	S 00°39'27" W	2.09	163	1,930,348.4643	648,974.2953
163	164	N 63°50'57" W	0.31	164	1,930,348.6015	648,974.0158
164	165	N 63°47'47" W	1.60	165	1,930,349.3080	648,972.5802
165	166	N 20°32'42" E	1.85	166	1,930,351.0445	648,973.2310
166	167	N 20°32'42" E	1.24	167	1,930,352.2046	648,973.6658

R



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

167	168	N 20°32'42" E	1.24	168	1,930,353.3647	648,974.1006
168	169	N 73°37'37" W	1.50	169	1,930,353.7875	648,972.6614
169	170	N 73°37'37" W	1.50	170	1,930,354.2104	648,971.2222
170	171	N 73°37'37" W	1.50	171	1,930,354.6332	648,969.7831
171	172	N 73°37'37" W	1.50	172	1,930,355.0560	648,968.3439
172	173	N 73°37'37" W	0.97	173	1,930,355.3297	648,967.4125
173	174	N 73°37'37" W	0.97	174	1,930,355.6033	648,966.4812
174	175	N 61°56'09" W	1.50	175	1,930,356.3090	648,965.1575
175	176	N 61°56'09" W	1.50	176	1,930,357.0147	648,963.8339
176	177	N 61°56'09" W	1.50	177	1,930,357.7204	648,962.5103
177	178	N 61°56'09" W	1.50	178	1,930,358.4261	648,961.1866
178	179	N 61°56'10" W	1.50	179	1,930,359.1318	648,959.8630
179	180	N 61°56'09" W	1.50	180	1,930,359.8374	648,958.5394
180	181	N 61°56'09" W	1.50	181	1,930,360.5431	648,957.2157
181	182	N 61°56'09" W	1.50	182	1,930,361.2488	648,955.8921
182	183	N 61°56'09" W	1.50	183	1,930,361.9545	648,954.5685
183	184	N 61°56'09" W	1.50	184	1,930,362.6602	648,953.2448
184	185	N 61°56'10" W	1.50	185	1,930,363.3659	648,951.9212
185	186	N 61°56'09" W	1.50	186	1,930,364.0716	648,950.5976
186	187	N 61°56'09" W	1.50	187	1,930,364.7773	648,949.2739
187	188	N 61°56'10" W	1.50	188	1,930,365.4829	648,947.9503
188	189	N 61°56'09" W	1.50	189	1,930,366.1886	648,946.6267
189	190	N 61°56'09" W	1.50	190	1,930,366.8943	648,945.3030
190	191	N 61°56'09" W	1.50	191	1,930,367.6000	648,943.9794
191	192	N 61°56'09" W	1.50	192	1,930,368.3057	648,942.6558

R

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

192	193	N 61°56'09" W	1.50	193	1,930,369.0114	648,941.3321
193	194	N 61°56'10" W	1.50	194	1,930,369.7171	648,940.0085
194	195	N 61°56'09" W	1.50	195	1,930,370.4228	648,938.6849
195	196	N 61°56'09" W	1.50	196	1,930,371.1284	648,937.3612
196	197	N 61°56'09" W	1.50	197	1,930,371.8341	648,936.0376
197	198	N 61°56'09" W	1.50	198	1,930,372.5398	648,934.7140
198	199	N 61°56'10" W	1.50	199	1,930,373.2455	648,933.3903
199	200	N 61°56'09" W	1.50	200	1,930,373.9512	648,932.0667
200	201	N 61°56'09" W	1.50	201	1,930,374.6569	648,930.7431
201	202	N 61°56'09" W	1.50	202	1,930,375.3626	648,929.4194
202	203	N 61°56'09" W	1.50	203	1,930,376.0683	648,928.0958
203	204	N 61°56'09" W	1.50	204	1,930,376.7739	648,926.7722
204	205	N 61°56'10" W	1.50	205	1,930,377.4796	648,925.4485
205	206	N 61°56'09" W	1.50	206	1,930,378.1853	648,924.1249
206	207	N 61°56'09" W	1.50	207	1,930,378.8910	648,922.8013
207	208	N 61°56'10" W	1.50	208	1,930,379.5967	648,921.4776
208	209	N 61°56'09" W	1.50	209	1,930,380.3024	648,920.1540
209	210	N 61°56'09" W	1.50	210	1,930,381.0081	648,918.8304
210	211	N 61°56'09" W	1.50	211	1,930,381.7138	648,917.5067
211	212	N 61°56'09" W	1.50	212	1,930,382.4194	648,916.1831
212	213	N 61°56'09" W	0.46	213	1,930,382.6337	648,915.7812
213	214	S 28°01'59" W	3.99	214	1,930,379.1083	648,913.9041
214	215	N 62°32'02" W	0.14	215	1,930,379.1743	648,913.7772
215	216	N 62°30'37" W	1.98	216	1,930,380.0890	648,912.0192
216	217	N 62°29'14" W	1.98	217	1,930,381.0043	648,910.2619

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

217	218	N 62°27'54" W	1.98	218	1,930,381.9202	648,908.5052
218	219	N 62°26'38" W	1.98	219	1,930,382.8365	648,906.7491
219	220	N 62°25'24" W	0.33	220	1,930,382.9893	648,906.4567
220	221	N 62°25'24" W	1.65	221	1,930,383.7534	648,904.9936
221	222	N 62°24'14" W	1.98	222	1,930,384.6707	648,903.2387
222	223	N 62°23'07" W	1.98	223	1,930,385.5884	648,901.4843
223	224	N 62°22'02" W	1.98	224	1,930,386.5066	648,899.7305
224	225	N 62°21'01" W	0.89	225	1,930,386.9187	648,898.9438
225	226	N 62°21'08" W	1.09	226	1,930,387.4244	648,897.9784
226	227	N 62°20'03" W	1.98	227	1,930,388.3433	648,896.2256
227	228	N 62°19'08" W	1.98	228	1,930,389.2625	648,894.4734
228	229	N 62°18'16" W	1.98	229	1,930,390.1821	648,892.7216
229	230	N 62°17'27" W	1.35	230	1,930,390.8084	648,891.5290
230	231	N 27°48'08" E	4.12	231	1,930,394.4553	648,893.4520
231	232	N 62°06'49" W	0.35	232	1,930,394.6186	648,893.1434
232	233	N 62°06'49" W	1.50	233	1,930,395.3202	648,891.8176
233	234	N 62°06'49" W	1.50	234	1,930,396.0218	648,890.4918
234	235	N 62°06'49" W	1.50	235	1,930,396.7234	648,889.1660
235	236	N 62°06'49" W	1.50	236	1,930,397.4249	648,887.8402
236	237	N 62°06'49" W	1.50	237	1,930,398.1265	648,886.5143
237	238	N 62°06'49" W	1.50	238	1,930,398.8281	648,885.1885
238	239	N 62°06'49" W	1.50	239	1,930,399.5297	648,883.8627

R



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

239	240	N 62°06'49" W	1.50	240	1,930,400.2313	648,882.5369
240	241	N 62°06'49" W	1.50	241	1,930,400.9328	648,881.2111
241	242	N 62°06'49" W	1.50	242	1,930,401.6344	648,879.8853
242	243	N 62°06'49" W	1.50	243	1,930,402.3360	648,878.5595
243	244	N 62°06'49" W	1.50	244	1,930,403.0376	648,877.2336
244	245	N 62°06'49" W	1.50	245	1,930,403.7392	648,875.9078
245	246	N 62°06'49" W	1.50	246	1,930,404.4407	648,874.5820
246	247	N 62°06'49" W	1.50	247	1,930,405.1423	648,873.2562
247	248	N 62°06'49" W	1.50	248	1,930,405.8439	648,871.9304
248	249	N 62°06'49" W	1.50	249	1,930,406.5455	648,870.6046
249	250	N 62°06'49" W	1.50	250	1,930,407.2471	648,869.2788
250	251	N 62°06'49" W	1.50	251	1,930,407.9487	648,867.9529
251	252	N 62°06'49" W	0.83	252	1,930,408.3347	648,867.2234
252	253	N 62°06'49" W	0.83	253	1,930,408.7208	648,866.4938
253	254	N 62°15'46" W	1.50	254	1,930,409.4189	648,865.1662
254	255	N 62°15'46" W	1.50	255	1,930,410.1170	648,863.8385
255	256	N 62°15'46" W	1.50	256	1,930,410.8152	648,862.5109
256	257	N 62°15'46" W	1.50	257	1,930,411.5133	648,861.1833
257	258	N 62°15'46" W	1.50	258	1,930,412.2114	648,859.8556
258	259	N 62°15'46" W	1.50	259	1,930,412.9096	648,858.5280
259	260	N 62°15'46" W	1.50	260	1,930,413.6077	648,857.2003
260	261	N 62°15'46" W	1.50	261	1,930,414.3058	648,855.8727
261	262	N 62°15'46" W	1.50	262	1,930,415.0039	648,854.5451
262	263	N 62°15'46" W	1.50	263	1,930,415.7021	648,853.2174
263	264	N 62°15'46" W	1.22	264	1,930,416.2715	648,852.1346

R

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

264	265	N 62°15'46" W	1.22	265	1,930,416.8409	648,851.0517
265	266	S 21°47'12" W	1.50	266	1,930,415.4480	648,850.4950
266	267	S 21°47'12" W	1.50	267	1,930,414.0552	648,849.9383
267	268	S 21°47'12" W	1.18	268	1,930,412.9586	648,849.5000
268	269	N 62°11'19" W	5.80	269	1,930,415.6637	648,844.3716
269	270	N 25°45'00" E	1.03	270	1,930,416.5888	648,844.8178
270	271	N 25°45'00" E	1.50	271	1,930,417.9399	648,845.4695
271	272	N 25°45'00" E	0.81	272	1,930,418.6723	648,845.8228
272	273	N 25°45'00" E	0.81	273	1,930,419.4047	648,846.1761
273	274	N 62°15'46" W	1.50	274	1,930,420.1028	648,844.8484
274	275	N 62°15'46" W	1.50	275	1,930,420.8010	648,843.5208
275	276	N 62°15'46" W	1.50	276	1,930,421.4991	648,842.1932
276	277	N 62°15'46" W	1.50	277	1,930,422.1972	648,840.8655
277	278	N 62°15'46" W	1.50	278	1,930,422.8953	648,839.5379
278	279	N 62°15'46" W	1.50	279	1,930,423.5935	648,838.2102
279	280	N 62°15'46" W	1.50	280	1,930,424.2916	648,836.8826
280	281	N 62°15'46" W	0.90	281	1,930,424.7096	648,836.0876
281	282	N 62°15'46" W	0.90	282	1,930,425.1277	648,835.2927
282	283	N 62°00'37" W	1.50	283	1,930,425.8316	648,833.9681
283	284	N 62°00'37" W	1.50	284	1,930,426.5356	648,832.6436
284	285	N 62°00'37" W	1.50	285	1,930,427.2396	648,831.3190
285	286	N 62°00'37" W	1.50	286	1,930,427.9435	648,829.9945
286	287	N 62°00'37" W	1.50	287	1,930,428.6475	648,828.6699
287	288	N 62°00'37" W	1.50	288	1,930,429.3515	648,827.3454
288	289	N 62°00'37" W	1.50	289	1,930,430.0554	648,826.0208
289	290	N 62°00'37" W	1.50	290	1,930,430.7594	648,824.6963
290	291	N 62°00'37" W	1.50	291	1,930,431.4634	648,823.3717
291	292	N 62°00'37" W	1.50	292	1,930,432.1673	648,822.0472

R

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

292	293	N 62°00'37" W	1.50	293	1,930,432.8713	648,820.7226
293	294	N 62°00'37" W	1.50	294	1,930,433.5753	648,819.3981
294	295	N 62°00'37" W	1.50	295	1,930,434.2793	648,818.0736
295	296	N 62°00'37" W	1.50	296	1,930,434.9832	648,816.7490
296	297	N 62°00'37" W	1.50	297	1,930,435.6872	648,815.4245
297	298	N 62°00'37" W	1.50	298	1,930,436.3912	648,814.0999
298	299	N 62°00'37" W	1.50	299	1,930,437.0951	648,812.7754
299	300	N 62°00'37" W	1.50	300	1,930,437.7991	648,811.4508
300	301	N 62°00'37" W	1.50	301	1,930,438.5031	648,810.1263
301	302	N 62°00'37" W	1.50	302	1,930,439.2070	648,808.8017
302	303	N 62°00'37" W	1.50	303	1,930,439.9110	648,807.4772
303	304	N 62°00'37" W	1.50	304	1,930,440.6150	648,806.1526
304	305	N 62°00'37" W	1.50	305	1,930,441.3189	648,804.8281
305	306	N 62°00'37" W	1.50	306	1,930,442.0229	648,803.5035
306	307	N 62°00'37" W	1.50	307	1,930,442.7269	648,802.1790
307	308	N 62°00'37" W	1.50	308	1,930,443.4309	648,800.8544
308	309	N 62°00'37" W	1.50	309	1,930,444.1348	648,799.5299
309	310	N 62°00'37" W	1.50	310	1,930,444.8388	648,798.2053
310	311	N 62°00'37" W	1.50	311	1,930,445.5428	648,796.8808
311	312	N 62°00'37" W	1.50	312	1,930,446.2467	648,795.5562
312	313	N 62°00'37" W	1.50	313	1,930,446.9507	648,794.2317
313	314	N 62°00'37" W	1.50	314	1,930,447.6547	648,792.9071
314	315	N 62°00'37" W	1.50	315	1,930,448.3586	648,791.5826
315	316	N 62°00'37" W	1.50	316	1,930,449.0626	648,790.2580
316	317	N 62°00'37" W	1.50	317	1,930,449.7666	648,788.9335
317	318	N 62°00'37" W	1.50	318	1,930,450.4706	648,787.6089
318	319	N 62°00'37" W	1.50	319	1,930,451.1745	648,786.2844
319	320	N 62°00'37" W	1.50	320	1,930,451.8785	648,784.9599
320	321	N 62°00'37" W	1.50	321	1,930,452.5825	648,783.6353
321	322	N 62°00'37" W	1.50	322	1,930,453.2864	648,782.3108
322	323	N 62°00'37" W	1.50	323	1,930,453.9904	648,780.9862
323	324	N 62°00'37" W	1.50	324	1,930,454.6944	648,779.6617
324	325	N 62°00'37" W	1.50	325	1,930,455.3983	648,778.3371

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

325	326	N 62°00'37" W	1.50	326	1,930,456.1023	648,777.0126
326	327	N 62°00'37" W	1.50	327	1,930,456.8063	648,775.6880
327	328	N 62°00'37" W	1.09	328	1,930,457.3190	648,774.7233
328	329	N 62°00'37" W	1.09	329	1,930,457.8317	648,773.7586
329	330	N 65°27'12" W	1.50	330	1,930,458.4549	648,772.3941
330	331	N 65°27'12" W	1.50	331	1,930,459.0780	648,771.0297
331	332	N 65°27'12" W	1.50	332	1,930,459.7012	648,769.6653
332	333	N 65°27'12" W	1.50	333	1,930,460.3243	648,768.3008
333	334	N 65°27'12" W	1.50	334	1,930,460.9475	648,766.9364
334	335	N 65°27'12" W	1.50	335	1,930,461.5706	648,765.5720
335	336	N 65°27'12" W	1.50	336	1,930,462.1938	648,764.2075
336	337	N 65°27'12" W	1.50	337	1,930,462.8170	648,762.8431
337	338	N 65°27'12" W	1.50	338	1,930,463.4401	648,761.4787
338	339	N 65°27'12" W	1.50	339	1,930,464.0633	648,760.1142
339	340	N 65°27'12" W	1.50	340	1,930,464.6864	648,758.7498
340	341	N 65°27'12" W	1.50	341	1,930,465.3096	648,757.3854
341	342	N 65°27'12" W	1.50	342	1,930,465.9327	648,756.0209
342	343	N 65°27'12" W	1.50	343	1,930,466.5559	648,754.6565
343	344	N 65°27'12" W	1.50	344	1,930,467.1790	648,753.2921
344	345	N 65°27'12" W	1.03	345	1,930,467.6069	648,752.3553
345	346	N 65°27'12" W	1.03	346	1,930,468.0347	648,751.4185
346	347	N 66°41'28" W	1.50	347	1,930,468.6282	648,750.0409
347	348	N 66°41'28" W	1.50	348	1,930,469.2218	648,748.6633
348	349	N 66°41'28" W	1.50	349	1,930,469.8153	648,747.2857
349	350	N 66°41'28" W	1.50	350	1,930,470.4088	648,745.9082
350	351	N 66°41'28" W	1.50	351	1,930,471.0024	648,744.5306
351	352	N 66°41'28" W	1.50	352	1,930,471.5959	648,743.1530
352	353	N 66°41'28" W	1.50	353	1,930,472.1894	648,741.7754
353	354	N 66°41'28" W	1.50	354	1,930,472.7830	648,740.3979
354	355	N 66°41'28" W	1.50	355	1,930,473.3765	648,739.0203



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

355	356	N 66°41'28" W	1.50	356	1,930,473.9700	648,737.6427
356	357	N 66°41'28" W	1.50	357	1,930,474.5636	648,736.2651
357	358	N 66°41'28" W	1.50	358	1,930,475.1571	648,734.8875
358	359	N 66°41'28" W	1.50	359	1,930,475.7506	648,733.5100
359	360	N 66°41'28" W	1.50	360	1,930,476.3442	648,732.1324
360	361	N 66°41'28" W	1.50	361	1,930,476.9377	648,730.7548
361	362	N 66°41'28" W	1.50	362	1,930,477.5312	648,729.3772
362	363	N 66°41'28" W	1.50	363	1,930,478.1248	648,727.9997
363	364	N 66°41'28" W	1.50	364	1,930,478.7183	648,726.6221
364	365	N 66°41'28" W	1.50	365	1,930,479.3118	648,725.2445
365	366	N 66°41'28" W	1.50	366	1,930,479.9053	648,723.8669
366	367	N 66°41'28" W	1.50	367	1,930,480.4989	648,722.4893
367	368	N 66°41'28" W	1.50	368	1,930,481.0924	648,721.1118
368	369	N 66°41'28" W	1.50	369	1,930,481.6859	648,719.7342
369	370	N 66°41'28" W	1.50	370	1,930,482.2795	648,718.3566
370	371	N 66°41'28" W	1.50	371	1,930,482.8730	648,716.9790
371	372	N 66°41'28" W	1.50	372	1,930,483.4665	648,715.6015
372	373	N 66°41'28" W	1.50	373	1,930,484.0601	648,714.2239
373	374	N 66°41'28" W	1.50	374	1,930,484.6536	648,712.8463
374	375	N 66°41'28" W	1.50	375	1,930,485.2471	648,711.4687
375	376	N 66°41'28" W	1.50	376	1,930,485.8407	648,710.0911
376	377	N 66°41'28" W	1.50	377	1,930,486.4342	648,708.7136
377	378	N 66°41'28" W	1.01	378	1,930,486.8333	648,707.7873
378	379	N 63°43'44" W	1.77	379	1,930,487.6163	648,706.2010
379	380	N 63°47'51" W	1.95	380	1,930,488.4771	648,704.4518
380	381	N 63°52'02" W	1.95	381	1,930,489.3356	648,702.7020
381	382	N 63°56'19" W	1.95	382	1,930,490.1916	648,700.9516

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

382	383	N 64°00'42" W	1.95	383	1,930,491.0452	648,699.2006
383	384	N 64°05'10" W	1.95	384	1,930,491.8962	648,697.4490
384	385	N 64°09'43" W	1.95	385	1,930,492.7448	648,695.6967
385	386	N 64°14'21" W	1.95	386	1,930,493.5907	648,693.9437
386	387	N 64°19'05" W	1.95	387	1,930,494.4340	648,692.1901
387	388	N 64°23'55" W	1.95	388	1,930,495.2746	648,690.4357
388	389	N 64°28'49" W	1.94	389	1,930,496.1125	648,688.6806
389	390	N 64°33'49" W	1.94	390	1,930,496.9476	648,686.9247
390	391	N 64°38'55" W	1.94	391	1,930,497.7799	648,685.1681
391	392	N 64°44'05" W	1.94	392	1,930,498.6093	648,683.4107
392	393	N 64°49'21" W	1.94	393	1,930,499.4358	648,681.6525
393	394	N 64°54'43" W	1.94	394	1,930,500.2594	648,679.8934
394	395	N 65°00'09" W	1.94	395	1,930,501.0799	648,678.1336
395	396	N 65°05'42" W	1.94	396	1,930,501.8974	648,676.3729
396	397	N 65°11'19" W	1.94	397	1,930,502.7118	648,674.6113
397	398	N 65°17'02" W	1.94	398	1,930,503.5230	648,672.8489
398	399	N 65°22'50" W	1.94	399	1,930,504.3311	648,671.0855
399	400	N 65°28'44" W	1.94	400	1,930,505.1359	648,669.3213
400	401	N 65°34'42" W	1.94	401	1,930,505.9374	648,667.5561
401	402	N 65°40'47" W	1.94	402	1,930,506.7356	648,665.7900
402	403	N 65°46'56" W	1.94	403	1,930,507.5304	648,664.0229
403	404	N 65°53'11" W	1.94	404	1,930,508.3218	648,662.2549
404	405	N 65°59'32" W	1.94	405	1,930,509.1097	648,660.4859
405	406	N 66°05'57" W	1.94	406	1,930,509.8940	648,658.7159



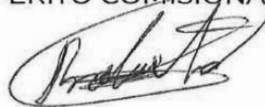
EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

406	407	N 66°12'28" W	1.94	407	1,930,510.6749	648,656.9449
407	408	N 66°19'05" W	1.93	408	1,930,511.4521	648,655.1728
408	409	N 66°25'45" W	1.93	409	1,930,512.2257	648,653.3997
409	411	N 67°15'03" W CENTRO DE CURVA DELTA = 01°31'52" RADIO = 979.98	26.19	411 410	1,930,522.3530 1,929,613.6250	648,629.2477 648,262.4022
					LONG. CURVA = 26.19 SUB.TAN.= 13.10	
411	412	S 27°47'19" W	3.03	412	1,930,519.6736	648,627.8357
412	413	S 27°47'19" W	1.15	413	1,930,518.6537	648,627.2982
413	414	S 27°47'19" W	15.87	414	1,930,504.6128	648,619.8989
414	415	S 27°47'19" W	4.13	415	1,930,500.9602	648,617.9740
415	416	S 27°47'19" W	7.52	416	1,930,494.3115	648,614.4703
416	417	N 62°33'00" W	7.46	417	1,930,497.7520	648,607.8470
417	418	N 56°37'06" W	2.35	418	1,930,499.0438	648,605.8866
418	419	N 27°47'19" E	7.33	419	1,930,505.5290	648,609.3042
419	420	N 27°47'19" E	20.00	420	1,930,523.2225	648,618.6284
420	421	N 27°47'19" E	3.14	421	1,930,525.9964	648,620.0902
421	1	N 73°09'41" W CENTRO DE CURVA DELTA = 09°8'15" RADIO = 979.98	156.12	1 410	1,930,571.2206 1,929,613.6250	648,470.6637 648,262.4022
					LONG. CURVA = 156.29 SUB.TAN.= 78.31	
SUPERFICIE = 26,681.98 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADO



JOSÉ ROBERTO BENÍTEZ DOMÍNGUEZ



No.- 12961

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-EMZAP-155" también denominado "TNI-EMZAP-155 (SUP. 006)", con una superficie aproximada de 3,328.43 metros cuadrados, ubicado en el municipio de EMILIANO ZAPATA, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-EMZAP-155" también denominado "TNI-EMZAP-155 (SUP. 006)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00936.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-EMZAP-155" también denominado "TNI-EMZAP-155 (SUP. 006)"**, con una superficie aproximada de **3,328.43 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **EMILIANO ZAPATA**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TN1-EMZAP-155" también denominado "TN1-EMZAP-155 (SUP. 006)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **EMILIANO ZAPATA**

Superficie: **3,328.43** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

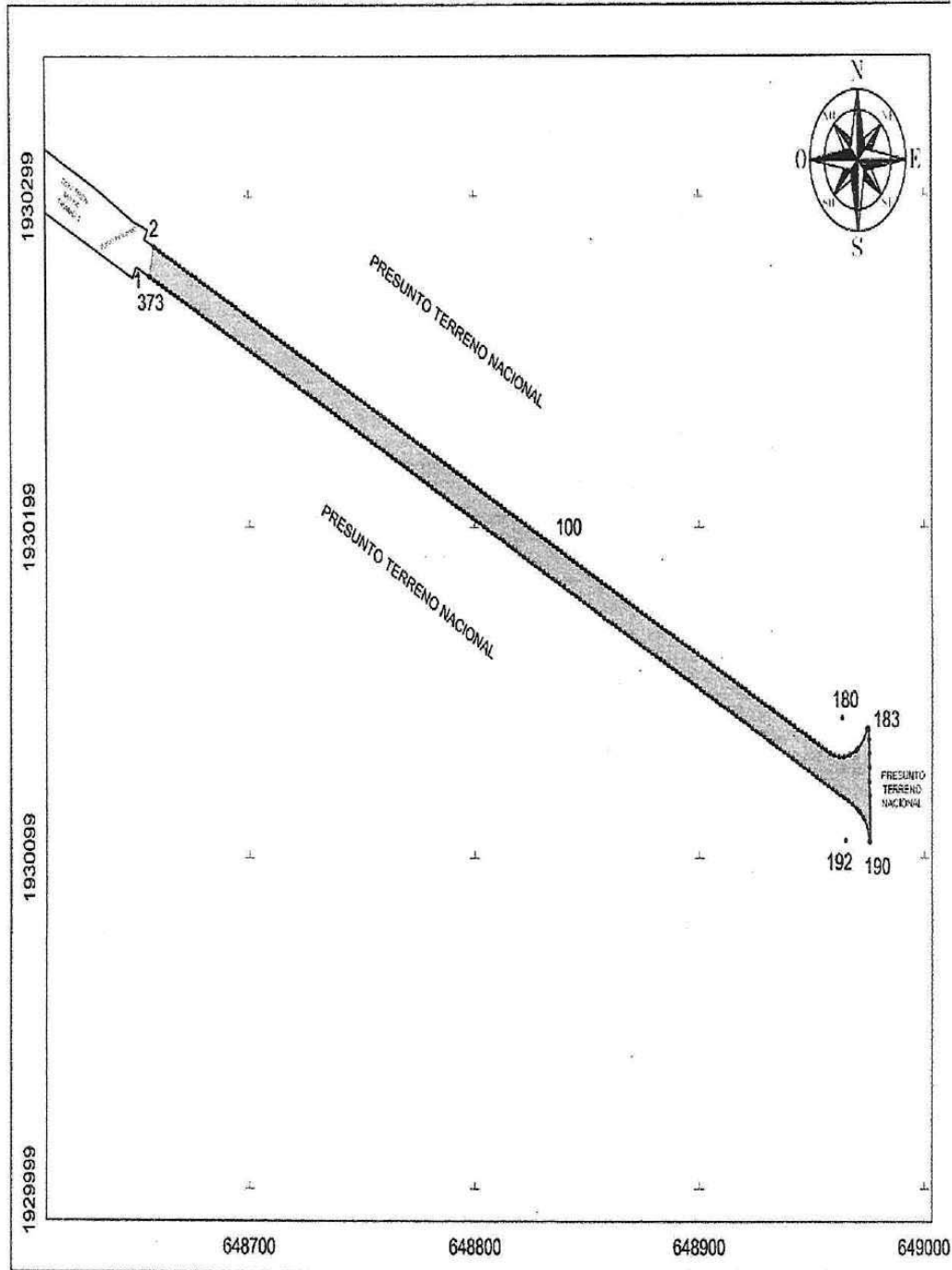
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL ESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-EMZAP-155" (SUP. 006)						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
1	2	N 12°08'22.65" E	9.32	1	1,930,276.1400	648,656.2392
2	3	S 62°52'59.05" E	0.83	2	1,930,285.2508	648,658.1050
3	4	S 62°51'34.97" E	2.00	3	1,930,284.8716	648,658.9354
4	5	S 62°51'34.97" E	2.00	4	1,930,283.9592	648,660.7192
5	6	S 62°51'34.97" E	2.00	5	1,930,283.0468	648,662.4990
6	7	S 62°51'34.97" E	2.00	6	1,930,282.1345	648,664.2766
7	8	S 62°51'34.97" E	2.00	7	1,930,281.2222	648,666.0586
8	9	S 62°51'34.97" E	2.00	8	1,930,280.3098	648,667.8363
9	10	S 62°51'34.97" E	2.00	9	1,930,279.3975	648,669.6181
10	11	S 62°51'34.97" E	2.00	10	1,930,278.4852	648,671.3979
11	12	S 62°51'34.97" E	2.00	11	1,930,277.5728	648,673.1777
12	13	S 62°51'34.97" E	2.00	12	1,930,276.6605	648,674.9575
13	14	S 62°51'34.97" E	2.00	13	1,930,275.7481	648,676.7373
14	15	S 62°51'34.97" E	2.00	14	1,930,274.8358	648,678.5171
15	16	S 62°51'34.97" E	2.00	15	1,930,273.9235	648,680.2969
16	17	S 62°51'34.97" E	2.00	16	1,930,273.0111	648,682.0766
17	18	S 62°51'34.97" E	2.00	17	1,930,272.0988	648,683.8564
18	19	S 62°51'34.97" E	2.00	18	1,930,271.1864	648,685.6362
19	20	S 62°51'34.97" E	2.00	19	1,930,270.2741	648,687.4160
20	21	S 62°51'34.97" E	2.00	20	1,930,269.3617	648,689.1958
21	22	S 62°51'34.97" E	2.00	21	1,930,268.4494	648,690.9755
22	23	S 62°51'34.97" E	2.00	22	1,930,267.5371	648,692.7553
23	24	S 62°51'34.97" E	2.00	23	1,930,266.6247	648,694.5351
24	25	S 62°51'34.97" E	2.00	24	1,930,265.7124	648,696.3149
25	26	S 62°51'34.97" E	2.00	25	1,930,264.8000	648,698.0947
26	27	S 62°51'34.97" E	2.00	26	1,930,263.8877	648,699.8745
27	28	S 62°51'34.97" E	2.00	27	1,930,262.9754	648,701.6543
28	29	S 62°51'34.97" E	2.00	28	1,930,262.0630	648,703.4340
29	30	S 62°51'34.97" E	2.00	29	1,930,261.1507	648,705.2138
30	31	S 62°51'34.97" E	2.00	30	1,930,260.2383	648,706.9936
31	32	S 62°51'34.97" E	2.00	31	1,930,259.3260	648,708.7734
32	33	S 62°51'34.97" E	2.00	32	1,930,258.4136	648,710.5532
33	34	S 62°51'34.97" E	2.00	33	1,930,257.5013	648,712.3330
34	35	S 62°51'34.97" E	2.00	34	1,930,256.5890	648,714.1127
35	36	S 62°51'34.97" E	2.00	35	1,930,255.6766	648,715.8925
36	37	S 62°51'34.97" E	2.00	36	1,930,254.7643	648,717.6723
37	38	S 62°51'34.97" E	2.00	37	1,930,253.8519	648,719.4521
38	39	S 62°51'34.97" E	2.00	38	1,930,252.9396	648,721.2319
39	40	S 62°51'34.97" E	2.00	39	1,930,252.0273	648,723.0117
40	41	S 62°51'34.97" E	2.00	40	1,930,251.1149	648,724.7915
41	42	S 62°51'34.97" E	2.00	41	1,930,250.2026	648,726.5712
42	43	S 62°51'34.97" E	2.00	42	1,930,249.2902	648,728.3510
43	44	S 62°51'34.97" E	2.00	43	1,930,248.3779	648,730.1308
44	45	S 62°51'34.97" E	2.00	44	1,930,247.4655	648,731.9106
45	46	S 62°51'34.97" E	2.00	45	1,930,246.5532	648,733.6904
46	47	S 62°51'34.97" E	2.00	46	1,930,245.6409	648,735.4702
47	48	S 62°51'34.97" E	2.00	47	1,930,244.7285	648,737.2500
48	49	S 62°51'34.97" E	2.00	48	1,930,243.8162	648,739.0297
49	50	S 62°51'34.97" E	2.00	49	1,930,242.9038	648,740.8095
50	51	S 62°51'34.97" E	2.00	50	1,930,241.9915	648,742.5893
51	52	S 62°51'34.97" E	2.00	51	1,930,241.0792	648,744.3691
52	53	S 62°51'34.97" E	2.00	52	1,930,240.1668	648,746.1489
53	54	S 62°51'34.97" E	2.00	53	1,930,239.2545	648,747.9286
54	55	S 62°51'34.97" E	2.00	54	1,930,238.3421	648,749.7084
55	56	S 62°51'34.97" E	2.00	55	1,930,237.4298	648,751.4882
56	57	S 62°51'34.97" E	2.00	56	1,930,236.5175	648,753.2680
57	58	S 62°51'34.97" E	2.00	57	1,930,235.6051	648,755.0478
58	59	S 62°51'34.97" E	2.00	58	1,930,234.6928	648,756.8276
59	60	S 62°51'34.97" E	2.00	59	1,930,233.7804	648,758.6074
60	61	S 62°51'34.97" E	2.00	60	1,930,232.8681	648,760.3871
61	62	S 62°51'34.97" E	2.00	61	1,930,231.9557	648,762.1669
62	63	S 62°51'34.97" E	2.00	62	1,930,231.0434	648,763.9467



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

62	63	S 62°51'34.97" E	2.00	63	1,930,230.1311	648,765.7255
63	64	S 62°51'34.97" E	2.00	64	1,930,229.2187	648,767.5053
64	65	S 62°51'34.97" E	2.00	65	1,930,228.3064	648,769.2961
65	66	S 62°51'34.97" E	2.00	66	1,930,227.3940	648,771.0658
66	67	S 62°51'34.97" E	2.00	67	1,930,226.4817	648,772.8456
67	68	S 62°51'34.97" E	2.00	68	1,930,225.5694	648,774.6254
68	69	S 62°51'34.97" E	2.00	69	1,930,224.6570	648,776.4052
69	70	S 62°51'34.97" E	2.00	70	1,930,223.7447	648,778.1850
70	71	S 62°51'34.97" E	2.00	71	1,930,222.8323	648,779.9648
71	72	S 62°51'34.97" E	2.00	72	1,930,221.9200	648,781.7446
72	73	S 62°51'34.97" E	2.00	73	1,930,221.0076	648,783.5243
73	74	S 62°51'34.97" E	2.00	74	1,930,220.0953	648,785.3041
74	75	S 62°51'34.97" E	2.00	75	1,930,219.1830	648,787.0839
75	76	S 62°51'34.97" E	2.00	76	1,930,218.2706	648,788.8637
76	77	S 62°51'34.97" E	2.00	77	1,930,217.3583	648,790.6435
77	78	S 62°51'34.97" E	2.00	78	1,930,216.4459	648,792.4233
78	79	S 62°51'34.97" E	2.00	79	1,930,215.5336	648,794.2030
79	80	S 62°51'34.97" E	2.00	80	1,930,214.6213	648,795.9828
80	81	S 62°51'34.97" E	2.00	81	1,930,213.7089	648,797.7626
81	82	S 62°51'34.97" E	2.00	82	1,930,212.7966	648,799.5424
82	83	S 62°51'34.97" E	2.00	83	1,930,211.8842	648,801.3222
83	84	S 62°51'34.97" E	2.00	84	1,930,210.9719	648,803.1020
84	85	S 62°51'34.97" E	2.00	85	1,930,210.0596	648,804.8818
85	86	S 62°51'34.97" E	2.00	86	1,930,209.1472	648,806.6615
86	87	S 62°51'34.97" E	2.00	87	1,930,208.2349	648,808.4413
87	88	S 62°51'34.97" E	2.00	88	1,930,207.3225	648,810.2211
88	89	S 62°51'34.97" E	2.00	89	1,930,206.4102	648,812.0009
89	90	S 62°51'34.97" E	2.00	90	1,930,205.4978	648,813.7807
90	91	S 62°51'34.97" E	2.00	91	1,930,204.5855	648,815.5605
91	92	S 62°51'34.97" E	2.00	92	1,930,203.6732	648,817.3402
92	93	S 62°51'34.97" E	2.00	93	1,930,202.7608	648,819.1200
93	94	S 62°51'34.97" E	2.00	94	1,930,201.8485	648,820.8998
94	95	S 62°51'34.97" E	2.00	95	1,930,200.9361	648,822.6796
95	96	S 62°51'34.97" E	2.00	96	1,930,200.0238	648,824.4594
96	97	S 62°51'34.97" E	2.00	97	1,930,199.1115	648,826.2392
97	98	S 62°51'34.97" E	2.00	98	1,930,198.1991	648,828.0190
98	99	S 62°51'34.97" E	2.00	99	1,930,197.2866	648,829.7987
99	100	S 62°51'34.97" E	2.00	100	1,930,196.3744	648,831.5785
100	101	S 62°51'34.97" E	2.00	101	1,930,195.4621	648,833.3583
101	102	S 62°51'34.97" E	2.00	102	1,930,194.5497	648,835.1381
102	103	S 62°51'34.97" E	2.00	103	1,930,193.6374	648,836.9179
103	104	S 62°51'34.97" E	2.00	104	1,930,192.7251	648,838.6977
104	105	S 62°51'34.97" E	2.00	105	1,930,191.8127	648,840.4774
105	106	S 62°51'34.97" E	2.00	106	1,930,190.9004	648,842.2572
106	107	S 62°51'34.97" E	2.00	107	1,930,189.9880	648,844.0370
107	108	S 62°51'34.97" E	2.00	108	1,930,189.0757	648,845.8168
108	109	S 62°51'34.97" E	2.00	109	1,930,188.1634	648,847.5966
109	110	S 62°51'34.97" E	2.00	110	1,930,187.2510	648,849.3764
110	111	S 62°51'34.97" E	2.00	111	1,930,186.3387	648,851.1562
111	112	S 62°51'34.97" E	2.00	112	1,930,185.4263	648,852.9359
112	113	S 62°51'34.97" E	2.00	113	1,930,184.5140	648,854.7157
113	114	S 62°51'34.97" E	2.00	114	1,930,183.6017	648,856.4955
114	115	S 62°51'34.97" E	2.00	115	1,930,182.6893	648,858.2753
115	116	S 62°51'34.97" E	2.00	116	1,930,181.7770	648,860.0551
116	117	S 62°51'34.97" E	2.00	117	1,930,180.8646	648,861.8349
117	118	S 62°51'34.97" E	2.00	118	1,930,179.9523	648,863.6146
118	119	S 62°51'34.97" E	2.00	119	1,930,179.0399	648,865.3944
119	120	S 62°51'34.97" E	2.00	120	1,930,178.1276	648,867.1742
120	121	S 62°51'34.97" E	2.00	121	1,930,177.2153	648,868.9540
121	122	S 62°51'34.97" E	2.00	122	1,930,176.3029	648,870.7338
122	123	S 62°51'34.97" E	2.00	123	1,930,175.3906	648,872.5136
123	124	S 62°51'34.97" E	2.00	124	1,930,174.4782	648,874.2934
124	125	S 62°51'34.97" E	2.00	125	1,930,173.5659	648,876.0731
125	126	S 62°51'34.97" E	2.00	126	1,930,172.6535	648,877.8529
126	127	S 62°51'34.97" E	2.00	127	1,930,171.7412	648,879.6327
127	128	S 62°51'34.97" E	2.00	128	1,930,170.8289	648,881.4125



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

128	129	S 62°51'34.97" E	2.00	129	1,930,169.9165	648,883.1923
129	130	S 62°51'34.97" E	2.04	130	1,930,168.9854	648,885.0087
130	132	S 62°51'34.97" E	1.96	132	1,930,168.0918	648,886.7518
132	133	S 62°51'34.97" E	2.00	133	1,930,167.1795	648,888.5316
133	134	S 62°51'34.97" E	2.00	134	1,930,166.2672	648,890.3114
134	135	S 62°51'34.97" E	2.00	135	1,930,165.3548	648,892.0912
135	136	S 62°51'34.97" E	2.00	136	1,930,164.4425	648,893.8710
136	137	S 62°51'34.97" E	2.00	137	1,930,163.5301	648,895.6508
137	138	S 62°51'34.97" E	2.00	138	1,930,162.6178	648,897.4306
138	139	S 62°51'34.97" E	2.00	139	1,930,161.7055	648,899.2103
139	140	S 62°51'34.97" E	2.00	140	1,930,160.7931	648,900.9901
140	141	S 62°51'34.97" E	2.00	141	1,930,159.8808	648,902.7699
141	142	S 62°51'34.97" E	2.00	142	1,930,158.9684	648,904.5497
142	143	S 62°51'34.97" E	1.16	143	1,930,158.0561	648,905.3295
143	144	S 62°51'34.97" E	0.84	144	1,930,157.1437	648,906.1093
144	145	S 62°51'34.97" E	2.00	145	1,930,156.2314	648,906.8890
145	146	S 62°51'34.97" E	2.00	146	1,930,155.3191	648,907.6688
146	147	S 62°51'34.97" E	2.00	147	1,930,154.4067	648,908.4486
147	148	S 62°51'34.97" E	2.00	148	1,930,153.4944	648,909.2284
148	149	S 62°51'34.97" E	2.00	149	1,930,152.5820	648,910.0082
149	150	S 62°51'34.97" E	2.00	150	1,930,151.6697	648,910.7880
150	151	S 62°51'34.97" E	2.00	151	1,930,150.7574	648,911.5678
151	152	S 62°51'34.97" E	2.00	152	1,930,149.8450	648,912.3475
152	153	S 62°51'34.97" E	2.00	153	1,930,148.9327	648,913.1273
153	154	S 62°51'34.97" E	2.00	154	1,930,148.0203	648,913.9071
154	155	S 62°51'34.97" E	2.00	155	1,930,147.1080	648,914.6869
155	156	S 62°51'34.97" E	2.00	156	1,930,146.1957	648,915.4667
156	157	S 62°51'34.97" E	2.00	157	1,930,145.2833	648,916.2465
157	158	S 62°51'34.97" E	1.35	158	1,930,144.3710	648,917.0263
158	159	S 62°51'34.97" E	0.65	159	1,930,143.4586	648,917.8061
159	160	S 62°51'34.97" E	2.00	160	1,930,142.5463	648,918.5859
160	161	S 62°51'34.97" E	2.00	161	1,930,141.6339	648,919.3657
161	162	S 62°51'34.97" E	2.00	162	1,930,140.7216	648,920.1454
162	163	S 62°51'34.97" E	2.00	163	1,930,139.8093	648,920.9252
163	164	S 62°51'34.97" E	2.00	164	1,930,138.8969	648,921.7050
164	165	S 62°51'34.97" E	2.00	165	1,930,137.9846	648,922.4848
165	166	S 62°51'34.97" E	2.00	166	1,930,137.0722	648,923.2646
166	167	S 62°51'34.97" E	2.00	167	1,930,136.1599	648,924.0444
167	168	S 62°51'09.19" E	2.00	168	1,930,135.2473	648,924.8242
168	169	S 62°51'34.97" E	2.00	169	1,930,134.3350	648,925.6040
169	170	S 62°51'34.97" E	2.00	170	1,930,133.4226	648,926.3838
170	171	S 62°51'34.97" E	2.00	171	1,930,132.5103	648,927.1636
171	172	S 62°51'34.97" E	2.00	172	1,930,131.5979	648,927.9434
172	173	S 62°51'34.97" E	2.00	173	1,930,130.6856	648,928.7232
173	174	S 63°03'34.88" E	2.00	174	1,930,129.7732	648,929.5030
174	175	S 69°37'40.89" E	2.01	175	1,930,128.8609	648,930.2828
175	176	S 79°25'46.88" E	2.09	176	1,930,127.9485	648,931.0626
176	177	S 89°46'46.97" E	2.24	177	1,930,127.0362	648,931.8424
177	178	N 78°45'14.78" E	2.55	178	1,930,126.1238	648,932.6222
178	179	N 83°47'06.19" E	3.26	179	1,930,125.2115	648,933.4020
179	181	N 84°31'40.38" E CENTRO DE CURVA DELTA = 05°14'47.48" RADIO = 11.60	1.06	181	1,930,124.2991	648,934.1818
			LONG. CURVA = 1.06	180	1,930,123.3868	648,934.9616
			SUB.TAN. = 0.63	181	1,930,122.4744	648,935.7414
181	183	N 33°57'16.30" E CENTRO DE CURVA DELTA = 35°54'0.66" RADIO = 11.60	7.16	183	1,930,121.5620	648,936.5212
			LONG. CURVA = 7.27	180	1,930,120.6497	648,937.3010
			SUB.TAN. = 3.76	181	1,930,119.7373	648,938.0808
183	184	N 88°38'16.70" E	0.67	184	1,930,118.8250	648,938.8606
184	185	S 02°00'29.23" E	3.34	185	1,930,117.9126	648,939.6404
185	186	S 01°28'51.61" E	4.24	186	1,930,117.0003	648,940.4202
186	187	S 01°28'51.66" E	4.00	187	1,930,116.0879	648,941.2000
187	188	S 00°41'51.83" E	4.36	188	1,930,115.1756	648,941.9798
188	189	S 02°01'44.11" E	4.13	189	1,930,114.2632	648,942.7596
189	190	S 01°10'15.13" E	13.80	190	1,930,113.3509	648,943.5394
190	191	N 88°12'59.36" W	0.56	191	1,930,112.4385	648,944.3192



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

191	193	N 19°59'19.19" W CENTRO DE CURVA DELTA = 43°19'36.43" RADIO = 10.37	7.66 LONG. CURVA = 7.84 SUB.TAN. = 1.12	193 192	1,930,112.3723 1,930,105.4780	648,972.7318 648,964.9808
193	194	N 42°20'46.41" W	2.14	194	1,930,113.9505	648,971.2933
194	195	N 50°20'37.51" W	0.67	195	1,930,114.3813	648,970.7737
195	196	N 50°20'37.51" W	1.37	196	1,930,115.2580	648,969.7161
196	197	N 58°05'43.18" W	2.01	197	1,930,116.3187	648,968.0123
197	198	N 62°48'11.82" W	2.00	198	1,930,117.2327	648,966.2334
198	199	N 62°51'34.97" W	2.00	199	1,930,118.1451	648,964.4537
199	200	N 62°51'34.97" W	2.00	200	1,930,119.0574	648,962.6739
200	201	N 62°51'34.97" W	2.00	201	1,930,119.9698	648,960.8941
201	202	N 62°51'34.97" W	2.00	202	1,930,120.8821	648,959.1143
202	203	N 62°51'34.97" W	2.00	203	1,930,121.7945	648,957.3345
203	204	N 62°51'34.97" W	2.00	204	1,930,122.7068	648,955.5547
204	205	N 62°51'34.97" W	2.00	205	1,930,123.6191	648,953.7750
205	206	N 62°51'34.97" W	2.00	206	1,930,124.5315	648,951.9952
206	207	N 62°51'34.97" W	2.00	207	1,930,125.4438	648,950.2154
207	208	N 62°51'34.97" W	2.00	208	1,930,126.3562	648,948.4356
208	209	N 62°51'34.97" W	2.00	209	1,930,127.2685	648,946.6558
209	210	N 62°51'34.97" W	2.00	210	1,930,128.1808	648,944.8760
210	211	N 62°51'34.97" W	2.00	211	1,930,129.0932	648,943.0962
211	212	N 62°51'34.97" W	2.00	212	1,930,130.0055	648,941.3165
212	213	N 62°51'34.97" W	2.00	213	1,930,130.9179	648,939.5367
213	214	N 62°51'34.97" W	2.00	214	1,930,131.8302	648,937.7569
214	215	N 62°51'34.97" W	2.00	215	1,930,132.7425	648,935.9771
215	216	N 62°51'34.97" W	2.00	216	1,930,133.6549	648,934.1973
216	217	N 62°51'34.97" W	2.00	217	1,930,134.5672	648,932.4175
217	218	N 62°51'34.97" W	1.15	218	1,930,135.0936	648,931.3908
218	219	N 62°51'34.97" W	0.85	219	1,930,135.4796	648,930.6378
219	220	N 62°51'34.97" W	2.00	220	1,930,136.3919	648,928.8580
220	221	N 62°51'34.97" W	2.00	221	1,930,137.3043	648,927.0782
221	222	N 62°51'34.97" W	2.00	222	1,930,138.2166	648,925.2984
222	223	N 62°51'34.97" W	2.00	223	1,930,139.1289	648,923.5186
223	224	N 62°51'34.97" W	2.00	224	1,930,140.0413	648,921.7388
224	225	N 62°51'34.97" W	2.00	225	1,930,140.9536	648,919.9590
225	226	N 62°51'34.97" W	2.00	226	1,930,141.8660	648,918.1793
226	227	N 62°51'34.97" W	2.00	227	1,930,142.7783	648,916.3995
227	228	N 62°51'34.97" W	2.00	228	1,930,143.6907	648,914.6197
228	229	N 62°51'34.97" W	2.00	229	1,930,144.6030	648,912.8399
229	230	N 62°51'34.97" W	2.00	230	1,930,145.5153	648,911.0601
230	231	N 62°51'34.97" W	2.00	231	1,930,146.4277	648,909.2803
231	232	N 62°51'34.97" W	2.00	232	1,930,147.3400	648,907.5006
232	233	N 62°51'34.97" W	2.00	233	1,930,148.2524	648,905.7208
233	234	N 62°51'34.97" W	2.00	234	1,930,149.1647	648,903.9410
234	235	N 62°51'34.97" W	2.00	235	1,930,150.0770	648,902.1612
235	236	N 62°51'34.97" W	2.00	236	1,930,150.9894	648,900.3814
236	237	N 62°51'34.97" W	2.00	237	1,930,151.9017	648,898.6016
237	238	N 62°51'34.97" W	2.00	238	1,930,152.8141	648,896.8218
238	239	N 62°51'34.97" W	2.00	239	1,930,153.7264	648,895.0421
239	240	N 62°51'34.97" W	2.00	240	1,930,154.6387	648,893.2623
240	241	N 62°51'34.97" W	2.00	241	1,930,155.5511	648,891.4825
241	242	N 62°51'34.97" W	2.00	242	1,930,156.4634	648,889.7027
242	243	N 62°51'34.97" W	2.00	243	1,930,157.3758	648,887.9229
243	244	N 62°51'34.97" W	2.00	244	1,930,158.2881	648,886.1431
244	245	N 62°51'34.97" W	2.00	245	1,930,159.2005	648,884.3634
245	246	N 62°51'34.97" W	2.00	246	1,930,160.1128	648,882.5836
246	247	N 62°51'34.97" W	2.00	247	1,930,161.0251	648,880.8038
247	248	N 62°51'34.97" W	2.00	248	1,930,161.9375	648,879.0240
248	249	N 62°51'34.97" W	2.00	249	1,930,162.8498	648,877.2442
249	250	N 62°51'34.97" W	2.00	250	1,930,163.7622	648,875.4644
250	251	N 62°51'34.97" W	2.00	251	1,930,164.6745	648,873.6846
251	252	N 62°51'34.97" W	2.00	252	1,930,165.5868	648,871.9049
252	253	N 62°51'34.97" W	2.00	253	1,930,166.4992	648,870.1251
253	254	N 62°51'34.97" W	2.00	254	1,930,167.4115	648,868.3453
254	255	N 62°51'34.97" W	2.00	255	1,930,168.3239	648,866.5655
255	256	N 62°51'34.97" W	2.00	256	1,930,169.2362	648,864.7857



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

256	257	N 62°51'34.97" W	2.00	257	1,930,170.1486	648,863.0059
257	258	N 62°51'34.97" W	2.00	258	1,930,171.0609	648,861.2262
258	259	N 62°51'34.97" W	2.00	259	1,930,171.9732	648,859.4464
259	260	N 62°51'34.97" W	2.00	260	1,930,172.8855	648,857.8666
260	261	N 62°51'34.97" W	2.00	261	1,930,173.7979	648,855.8868
261	262	N 62°51'34.97" W	2.00	262	1,930,174.7103	648,854.1070
262	263	N 62°51'34.97" W	2.00	263	1,930,175.6226	648,852.3272
263	264	N 62°51'34.97" W	2.00	264	1,930,176.5349	648,850.5474
264	265	N 62°51'34.97" W	2.00	265	1,930,177.4473	648,848.7677
265	266	N 62°51'34.97" W	2.00	266	1,930,178.3596	648,846.9879
266	267	N 62°51'34.97" W	2.00	267	1,930,179.2720	648,845.2081
267	268	N 62°51'34.97" W	2.00	268	1,930,180.1843	648,843.4283
268	269	N 62°51'34.97" W	2.00	269	1,930,181.0967	648,841.6485
269	270	N 62°51'34.97" W	2.00	270	1,930,182.0090	648,839.8687
270	271	N 62°51'34.97" W	2.00	271	1,930,182.9213	648,838.0890
271	272	N 62°51'34.97" W	2.00	272	1,930,183.8337	648,836.3092
272	273	N 62°51'34.97" W	2.00	273	1,930,184.7460	648,834.5294
273	274	N 62°51'34.97" W	2.00	274	1,930,185.6584	648,832.7496
274	275	N 62°51'34.97" W	2.00	275	1,930,186.5707	648,830.9698
275	276	N 62°51'34.97" W	2.00	276	1,930,187.4830	648,829.1900
276	277	N 62°51'34.97" W	2.00	277	1,930,188.3954	648,827.4102
277	278	N 62°51'34.97" W	2.00	278	1,930,189.3077	648,825.6305
278	279	N 62°51'34.97" W	2.00	279	1,930,190.2201	648,823.8507
279	280	N 62°51'34.97" W	2.00	280	1,930,191.1324	648,822.0709
280	281	N 62°51'34.97" W	2.00	281	1,930,192.0447	648,820.2911
281	282	N 62°51'34.97" W	2.00	282	1,930,192.9571	648,818.5113
282	283	N 62°51'34.97" W	2.00	283	1,930,193.8694	648,816.7315
283	284	N 62°51'34.97" W	2.00	284	1,930,194.7818	648,814.9518
284	285	N 62°51'34.97" W	2.00	285	1,930,195.6941	648,813.1720
285	286	N 62°51'34.97" W	2.00	286	1,930,196.6065	648,811.3922
286	287	N 62°51'34.97" W	2.00	287	1,930,197.5188	648,809.6124
287	288	N 62°51'34.97" W	2.00	288	1,930,198.4311	648,807.8326
288	289	N 62°51'34.97" W	2.00	289	1,930,199.3435	648,806.0528
289	290	N 62°51'34.97" W	2.00	290	1,930,200.2558	648,804.2731
290	291	N 62°51'34.97" W	2.00	291	1,930,201.1682	648,802.4933
291	292	N 62°51'34.97" W	2.00	292	1,930,202.0805	648,800.7135
292	293	N 62°51'34.97" W	2.00	293	1,930,202.9928	648,798.9337
293	294	N 62°51'34.97" W	2.00	294	1,930,203.9052	648,797.1539
294	295	N 62°51'34.97" W	2.00	295	1,930,204.8175	648,795.3741
295	296	N 62°51'34.97" W	2.00	296	1,930,205.7299	648,793.5943
296	297	N 62°51'34.97" W	2.00	297	1,930,206.6422	648,791.8146
297	298	N 62°51'34.97" W	2.00	298	1,930,207.5546	648,790.0348
298	299	N 62°51'34.97" W	2.00	299	1,930,208.4669	648,788.2550
299	300	N 62°51'34.97" W	2.00	300	1,930,209.3792	648,786.4752
300	301	N 62°51'34.97" W	2.00	301	1,930,210.2916	648,784.6954
301	302	N 62°51'34.97" W	2.00	302	1,930,211.2039	648,782.9156
302	303	N 62°51'34.97" W	2.00	303	1,930,212.1163	648,781.1359
303	304	N 62°51'34.97" W	2.00	304	1,930,213.0286	648,779.3561
304	305	N 62°51'34.97" W	2.00	305	1,930,213.9409	648,777.5763
305	306	N 62°51'34.97" W	2.00	306	1,930,214.8533	648,775.7965
306	307	N 62°51'34.97" W	2.00	307	1,930,215.7656	648,774.0167
307	308	N 62°51'34.97" W	2.00	308	1,930,216.6780	648,772.2369
308	309	N 62°51'34.97" W	2.00	309	1,930,217.5903	648,770.4571
309	310	N 62°51'34.97" W	2.00	310	1,930,218.5027	648,768.6774
310	311	N 62°51'34.97" W	2.00	311	1,930,219.4150	648,766.8976
311	312	N 62°51'34.97" W	2.00	312	1,930,220.3273	648,765.1178
312	313	N 62°51'34.97" W	2.00	313	1,930,221.2397	648,763.3380
313	314	N 62°51'34.97" W	2.00	314	1,930,222.1520	648,761.5582
314	315	N 62°51'34.97" W	2.00	315	1,930,223.0644	648,759.7784
315	316	N 62°51'34.97" W	2.00	316	1,930,223.9767	648,757.9987
316	317	N 62°51'34.97" W	2.00	317	1,930,224.8890	648,756.2189
317	318	N 62°51'34.97" W	2.00	318	1,930,225.8014	648,754.4391
318	319	N 62°51'34.97" W	2.00	319	1,930,226.7137	648,752.6593
319	320	N 62°51'34.97" W	2.00	320	1,930,227.6261	648,750.8795
320	321	N 62°51'34.97" W	2.00	321	1,930,228.5384	648,749.0997
321	322	N 62°51'34.97" W	2.00	322	1,930,229.4507	648,747.3199



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

322	323	N 62°51'34.97" W	2.00	323	1,930,230.3631	648,745.5402
323	324	N 62°51'34.97" W	2.00	324	1,930,231.2754	648,743.7604
324	325	N 62°51'34.97" W	2.00	325	1,930,232.1878	648,741.9806
325	326	N 62°51'34.97" W	2.00	326	1,930,233.1001	648,740.2008
326	327	N 62°51'34.97" W	2.00	327	1,930,234.0125	648,738.4210
327	328	N 62°51'34.97" W	2.00	328	1,930,234.9248	648,736.6412
328	329	N 62°51'34.97" W	2.00	329	1,930,235.8371	648,734.8615
329	330	N 62°51'34.97" W	2.00	330	1,930,236.7495	648,733.0817
330	331	N 62°51'34.97" W	2.00	331	1,930,237.6618	648,731.3019
331	332	N 62°51'34.97" W	2.00	332	1,930,238.5742	648,729.5221
332	333	N 62°51'34.97" W	2.00	333	1,930,239.4865	648,727.7423
333	334	N 62°51'34.97" W	2.00	334	1,930,240.3988	648,725.9625
334	335	N 62°51'34.97" W	2.00	335	1,930,241.3112	648,724.1827
335	336	N 62°51'34.97" W	2.00	336	1,930,242.2235	648,722.4030
336	337	N 62°51'34.97" W	2.00	337	1,930,243.1359	648,720.6232
337	338	N 62°51'34.97" W	2.00	338	1,930,244.0482	648,718.8434
338	339	N 62°51'34.97" W	2.00	339	1,930,244.9606	648,717.0636
339	340	N 62°51'34.97" W	2.00	340	1,930,245.8729	648,715.2838
340	341	N 62°51'34.97" W	2.00	341	1,930,246.7852	648,713.5040
341	342	N 62°51'34.97" W	2.00	342	1,930,247.6976	648,711.7243
342	343	N 62°51'34.97" W	2.00	343	1,930,248.6099	648,709.9445
343	344	N 62°51'34.97" W	2.00	344	1,930,249.5223	648,708.1647
344	345	N 62°51'34.97" W	2.00	345	1,930,250.4346	648,706.3849
345	346	N 62°51'34.97" W	2.00	346	1,930,251.3469	648,704.6051
346	347	N 62°51'34.97" W	2.00	347	1,930,252.2593	648,702.8253
347	348	N 62°51'34.97" W	2.00	348	1,930,253.1716	648,701.0455
348	349	N 62°51'34.97" W	2.00	349	1,930,254.0840	648,699.2658
349	350	N 62°51'34.97" W	2.00	350	1,930,254.9963	648,697.4860
350	351	N 62°51'34.97" W	2.00	351	1,930,255.9086	648,695.7062
351	352	N 62°51'34.97" W	2.00	352	1,930,256.8210	648,693.9264
352	353	N 62°51'34.97" W	2.00	353	1,930,257.7333	648,692.1466
353	354	N 62°51'34.97" W	2.00	354	1,930,258.6457	648,690.3668
354	355	N 62°51'34.97" W	2.00	355	1,930,259.5580	648,688.5871
355	356	N 62°51'34.97" W	2.00	356	1,930,260.4704	648,686.8073
356	357	N 62°51'34.97" W	2.00	357	1,930,261.3827	648,685.0275
357	358	N 62°51'34.97" W	2.00	358	1,930,262.2950	648,683.2477
358	359	N 62°51'34.97" W	2.00	359	1,930,263.2074	648,681.4679
359	360	N 62°51'34.97" W	2.00	360	1,930,264.1197	648,679.6881
360	361	N 62°51'34.97" W	2.00	361	1,930,265.0321	648,677.9083
361	362	N 62°51'34.97" W	2.00	362	1,930,265.9444	648,676.1286
362	363	N 62°51'34.97" W	2.00	363	1,930,266.8567	648,674.3488
363	364	N 62°51'34.97" W	2.00	364	1,930,267.7691	648,672.5690
364	365	N 62°51'34.97" W	2.00	365	1,930,268.6814	648,670.7892
365	366	N 62°51'34.97" W	2.00	366	1,930,269.5938	648,669.0094
366	367	N 62°51'34.97" W	2.00	367	1,930,270.5061	648,667.2296
367	368	N 62°51'34.97" W	2.00	368	1,930,271.4185	648,665.4499
368	369	N 62°51'34.97" W	2.00	369	1,930,272.3308	648,663.6701
369	370	N 62°51'34.97" W	2.00	370	1,930,273.2431	648,661.8903
370	371	N 62°51'34.97" W	2.00	371	1,930,274.1555	648,660.1105
371	372	N 62°51'34.97" W	2.00	372	1,930,275.0678	648,658.3307
372	373	N 62°51'34.97" W	2.00	373	1,930,275.9802	648,656.5509
373	1	N 62°51'34.97" W	0.35	1	1,930,276.1400	648,656.2392
SUPERFICIE = 3,328.43 m2						



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12962

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO****Aviso de medición y deslinde del predio denominado "SUP. 004-1", con una superficie aproximada de 16,742.69 metros cuadrados, ubicado en el municipio de TENOSIQUE, estado de TABASCO.**

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"SUP. 004-1"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00937.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"SUP. 004-1"**, con una superficie aproximada de **16,742.69 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **TENOSIQUE**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.**

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

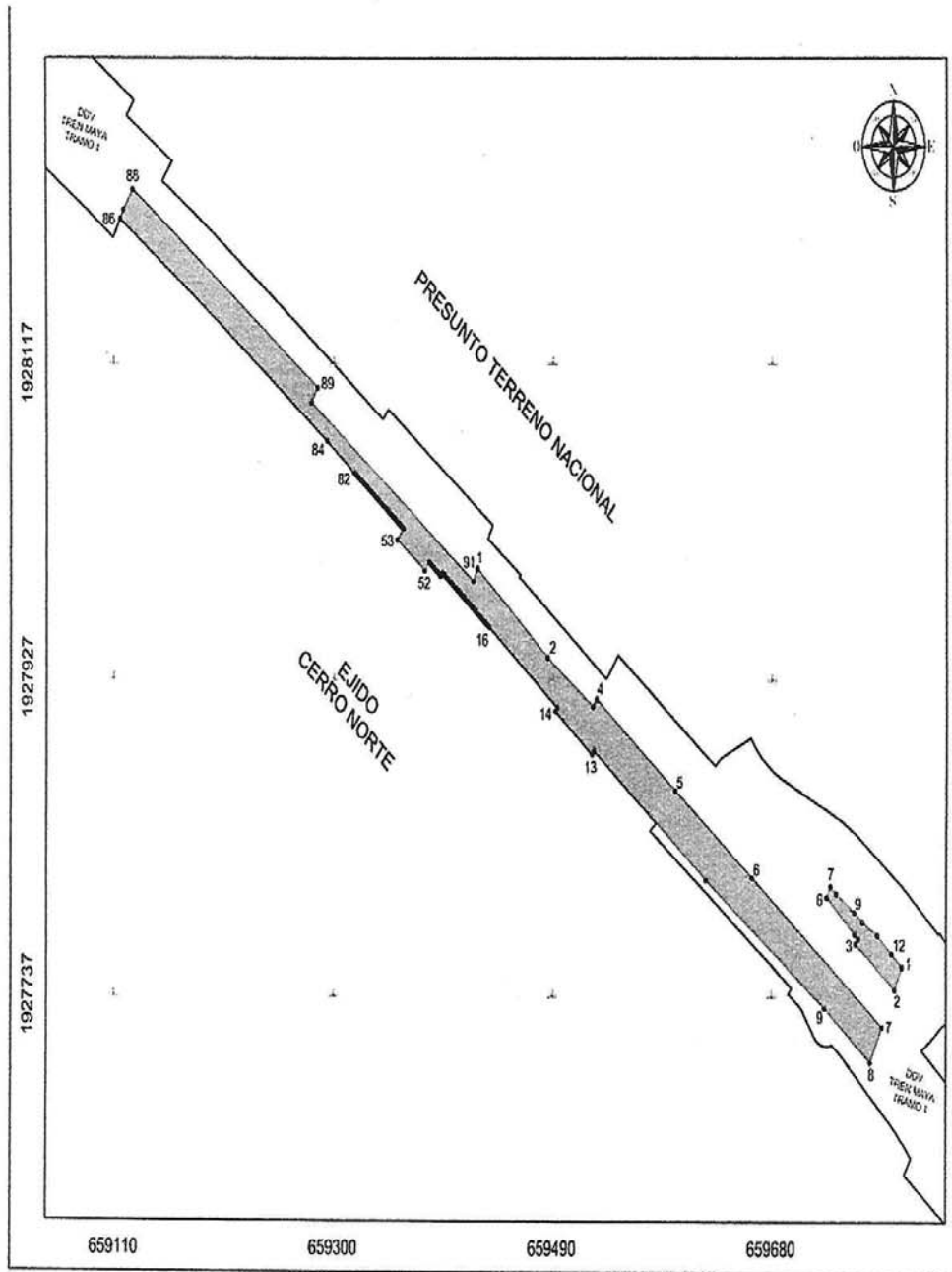
Predio: **"SUP. 004-1"**
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**
Estado **TABASCO**
Municipio: **TENOSIQUE**
Superficie: **16,742.69** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**
AL SUR: **EJIDO CERRO NORTE**
AL ESTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**
AL OESTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "SUP. 004-1"						
LADO	PUNTO	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
				1	1927591,550	659424,610
1	2	S 43° 00' 45.20" E	80.08	7	1927584,570	659405,590
2	3	S 51° 26' 05.71" E	40.07	3	1927514,560	659324,634
3	4	N 15° 44' 41.07" E	55.4	4	1927519,560	659327,673
4	5	S 51° 25' 46.51" E	47.32	5	1927464,371	659391,440
5	6	S 51° 25' 05.21" E	35.79	6	1927411,246	659363,950
6	7	S 51° 27' 05.62" E	14.865	7	1927372,612	659375,850
7	8	S 25° 48' 35.56" W	23.27	8	1927301,107	659365,666
8	9	N 51° 00' 24.64" W	80.08	9	1927331,504	659325,671
9	10	N 51° 21' 26.95" W	126.36	10	1927209,584	659224,516
10	11	N 10° 59' 11.28" E	91.5	11	1927209,584	659223,915
11	12	N 51° 00' 45.74" W	124.08	12	1927186,178	659325,747
12	13	S 3° 54' 11.26" W	2.01	13	1927206,359	659523,973
13	14	N 51° 00' 45.74" W	41.23	14	1927311,940	659401,931
14	15	N 10° 59' 11.28" E	2.81	15	1927314,910	659493,628
15	16	N 51° 00' 45.74" W	75.76	16	1927364,690	659434,725
16	17	N 51° 06' 45.92" W	1.07	17	1927364,690	659431,194
17	18	N 51° 05' 45.81" W	1.07	18	1927364,170	659431,653
18	19	N 51° 05' 18.87" W	1.07	19	1927366,301	659435,178
19	20	N 51° 05' 54.73" W	1.07	20	1927366,523	659428,522
20	21	N 51° 05' 58.64" W	1.07	21	1927367,654	659427,966
21	22	N 51° 06' 03.51" W	1.07	22	1927369,104	659425,510
22	23	N 51° 06' 03.35" W	1.07	23	1927370,245	659423,954
23	24	N 51° 07' 18.17" W	1.07	24	1927371,582	659422,400
24	25	N 51° 06' 25.96" W	1.07	25	1927372,820	659420,944
25	26	N 51° 06' 32.71" W	1.07	26	1927374,058	659419,390
26	27	N 51° 06' 42.47" W	1.07	27	1927375,298	659417,835
27	28	N 51° 06' 53.18" W	1.07	28	1927376,535	659416,280
28	29	N 51° 07' 04.87" W	1.07	29	1927377,774	659414,726
29	30	N 51° 07' 15.57" W	1.07	30	1927379,012	659413,172
30	31	N 51° 07' 31.16" W	1.07	31	1927380,250	659411,617
31	32	N 51° 07' 45.77" W	1.07	32	1927381,488	659410,062
32	33	N 51° 08' 01.35" W	1.07	33	1927382,725	659408,508
33	34	N 51° 08' 17.91" W	1.07	34	1927383,963	659406,953
34	35	N 51° 08' 35.44" W	1.07	35	1927385,199	659405,399
35	36	N 51° 08' 53.94" W	1.07	36	1927386,436	659403,844
36	37	N 51° 09' 13.42" W	1.07	37	1927387,673	659402,289
37	38	N 51° 09' 33.87" W	1.07	38	1927388,910	659400,734
38	39	N 51° 09' 55.29" W	1.07	39	1927390,145	659399,179
39	40	N 51° 10' 17.69" W	1.07	40	1927391,382	659397,623
40	41	N 51° 10' 41.07" W	1.07	41	1927392,619	659396,068
41	42	N 51° 11' 05.44" W	1.07	42	1927393,856	659394,513
42	43	N 51° 11' 33.77" W	0.03	43	1927394,306	659394,140
43	44	S 35° 48' 29.27" W	2.01	44	1927392,592	659392,959
44	45	N 51° 11' 33.77" W	0.03	45	1927391,654	659393,973
45	46	N 51° 11' 57.01" W	1.07	46	1927394,634	659392,417
46	47	N 51° 12' 24.32" W	1.07	47	1927395,613	659390,862
47	48	N 51° 12' 52.54" W	1.07	48	1927396,592	659389,307
48	49	N 51° 13' 21.76" W	1.07	49	1927397,571	659387,752
49	50	N 51° 13' 51.97" W	1.07	50	1927398,551	659386,197
50	51	N 51° 14' 23.11" W	2.15	51	1928000,848	659384,642
51	52	S 3° 26' 06.51" W	6.33	52	1927595,713	659374,755
52	53	N 57° 10' 13.07" W	10.21	53	1928014,050	659384,610
53	54	N 17° 26' 28.01" E	0.62	54	1928020,979	659380,095
54	55	N 51° 24' 54.19" W	1.24	55	1928021,216	659378,540
55	56	N 51° 25' 45.91" W	1.07	56	1928022,452	659376,985

56	57	N 51° 26' 35.80" W	1.07	57	1928024,174	659375,430
57	58	N 51° 27' 27.27" W	1.07	58	1928025,412	659374,875
58	59	N 51° 28' 18.99" W	1.07	59	1928026,650	659374,320
59	60	N 51° 29' 02.51" W	1.07	60	1928027,888	659373,765
60	61	N 51° 28' 55.11" W	1.07	61	1928029,126	659373,210
61	62	N 51° 30' 43.68" W	1.07	62	1928030,364	659372,655
62	63	N 51° 31' 43.22" W	1.07	63	1928031,602	659372,100
63	64	N 51° 32' 35.71" W	1.07	64	1928032,840	659371,545
64	65	N 51° 33' 35.21" W	1.07	65	1928034,078	659370,990
65	66	N 51° 34' 34.71" W	1.07	66	1928035,316	659370,435
66	67	N 51° 35' 34.21" W	1.07	67	1928036,554	659369,880
67	68	N 51° 36' 33.71" W	1.07	68	1928037,792	659369,325
68	69	N 51° 37' 33.21" W	1.07	69	1928039,030	659368,770
69	70	N 51° 38' 32.71" W	1.07	70	1928040,268	659368,215
70	71	N 51° 39' 32.21" W	1.07	71	1928041,506	659367,660
71	72	N 51° 40' 31.71" W	1.07	72	1928042,744	659367,105
72	73	N 51° 41' 31.21" W	1.07	73	1928043,982	659366,550
73	74	N 51° 42' 30.71" W	1.07	74	1928045,220	659365,995
74	75	N 51° 43' 30.21" W	1.07	75	1928046,458	659365,440
75	76	N 51° 45' 03.82" W	1.07	76	1928047,696	659364,885
76	77	N 51° 46' 05.99" W	1.07	77	1928048,934	659364,330
77	78	N 51° 47' 15.14" W	1.07	78	1928050,172	659363,775
78	79	N 51° 48' 24.29" W	1.07	79	1928051,410	659363,220
79	80	N 51° 49' 33.44" W	1.07	80	1928052,648	659362,665
80	81	N 51° 50' 42.59" W	1.07	81	1928053,886	659362,110
81	82	N 51° 52' 00.56" W	1.07	82	1928055,124	659361,555
82	83	N 50° 50' 00.00" W	20.15	83	1928053,885	659294,509
					CENTRO DEL CUKO DELTA = 02 162800' LONG. CUR RAZO = 6.479360 SUD 7.711112	
84	86	N 52° 2' 04.52" W	22.11	86	1928236,165	659315,270
					CENTRO DEL CUKO DELTA = 02 162800' LONG. CUR RAZO = 6.479360 SUD 7.711112	
87	87	N 27° 24' 05.01" E	6.02	87	1928215,268	659318,245
88	88	N 32° 22' 16.91" E	5.04	88	1928234,011	659326,926
89	89	S 51° 19' 11.00" E	16.81	89	1928195,443	659288,157
90	90	S 52° 05' 02.00" W	73.38	90	1928096,534	659308,725
91	91	S 52° 13' 49.19" E	16.40	91	1927994,216	659426,796
91	1	N 25° 29' 32.00" E	6.57	1	1927997,750	659424,540

SUPERFICIE = 16,724,69 m2

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "SUP. 004-2"						
LADO	PUNTO	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
				1	1927751,773	659792,953
1	2	S 25° 48' 36.76" W	14.72	2	1927744,382	659784,296
2	3	N 51° 06' 48.74" W	43.35	3	1927777,261	659792,678
3	4	N 38° 54' 11.26" E	3.26	4	1927774,299	659795,078
4	5	N 47° 48' 55.25" W	4.33	5	1927771,347	659792,682
5	6	N 47° 48' 55.25" W	12.70	6	1927769,376	659791,281
6	7	N 25° 11' 43.80" E	7.17	7	1927766,215	659790,876
7	8	S 40° 57' 31.14" E	6.73	8	1927857,290	659795,799
8	9	S 54° 41' 06.17" E	19.35	9	1927796,253	659791,590
9	10	S 51° 0' 28.17" E	9.45	10	1927784,372	659796,780
10	11	S 56° 07' 31.24" E	15.73	11	1927776,492	659791,620
11	12	S 48° 10' 21.01" E	16.45	12	1927767,745	659793,040
12	1	S 47° 28' 43.00" E	12.5	1	1927757,522	659792,051

SUPERFICIE = 961,07 m2



EXPEDIENTE: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12963

 **DESARROLLO TERRITORIAL**
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO**
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES**AVISO DE DESLINDE**
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "SUP. OSUP.004-2", con una superficie aproximada de 961.07 metros cuadrados, ubicado en el municipio de TENOSIQUE, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"SUP. OSUP.004-2"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00938.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"SUP. OSUP.004-2"**, con una superficie aproximada de **961.07 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **TENOSIQUE**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

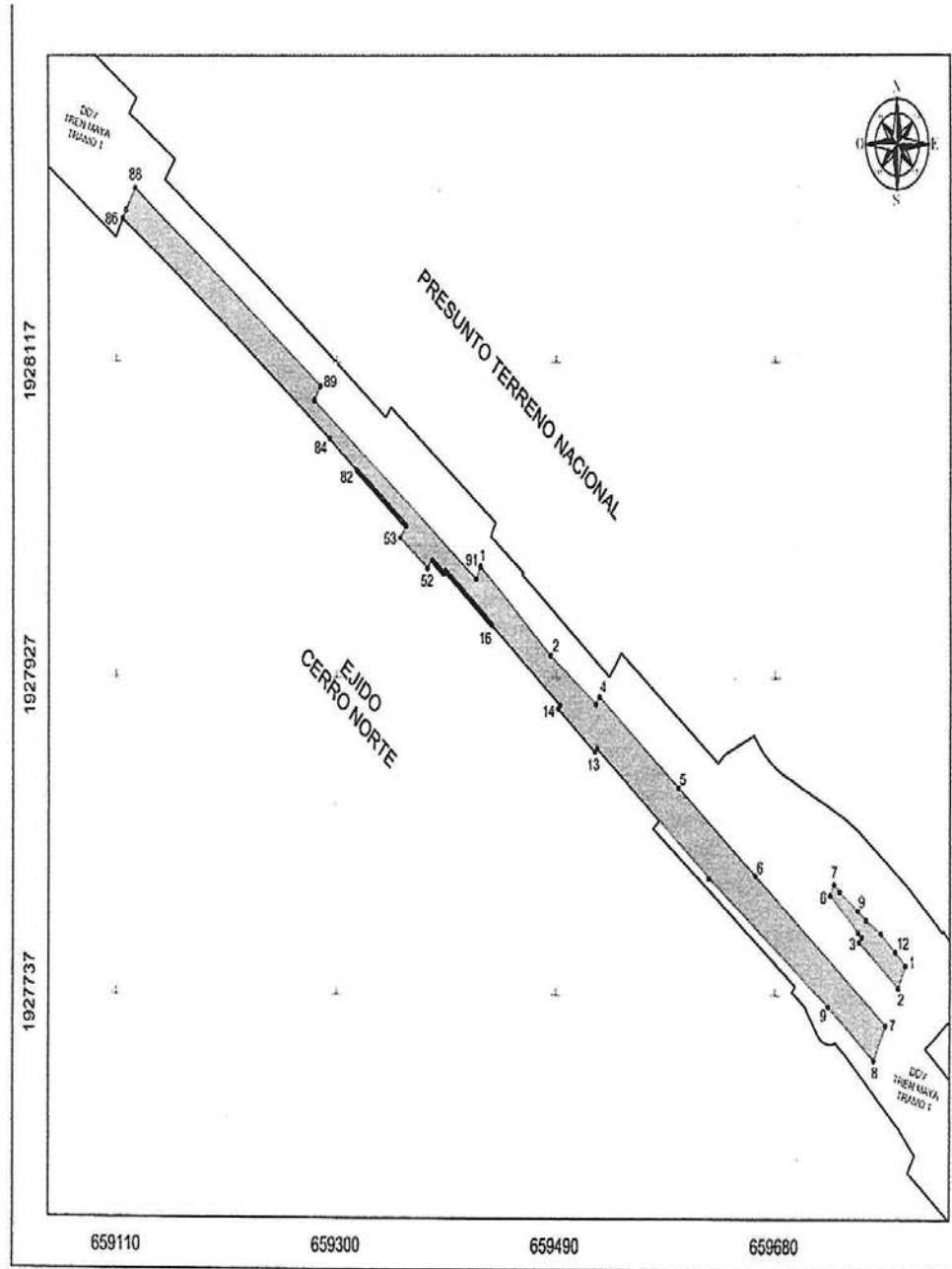
Predio: **"SUP. 0SUP.004-2"**
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**
Estado **TABASCO**
Municipio: **TENOSIQUE**
Superficie: **961.07** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**
AL SUR: **EJIDO CERRO NORTE**
AL ESTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**
AL OESTE: **DERECHO DE VÍA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "SUP. 004-1"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1927997.0700	659424.6410
1	2	S 45°40'45.00" E	80.86	2	1927943.6700	659485.3020
2	3	S 63°26'00.71" E	48.87	3	1927914.5630	659524.6134
3	4	N 35°44'41.00" E	5.54	4	1927919.0020	659527.6721
4	5	S 51°25'40.01" E	87.72	5	1927864.3723	659595.4498
5	6	S 51°25'05.23" E	85.19	6	1927811.2440	659663.0400
6	7	S 51°37'03.62" E	143.85	7	1927722.0512	659775.6550
7	8	S 25°48'36.56" W	23.27	8	1927701.1071	659765.6265
8	9	N 51°10'12.48" W	50.89	9	1927731.0764	659725.6071
9	10	N 53°21'26.93" W	126.35	10	1927803.6814	659622.6181
10	11	N 30°54'11.20" E	0.15	11	1927803.6010	659622.6153
11	12	N 51°05'46.74" W	124.85	12	1927885.2158	659525.7487
12	13	S 35°54'11.26" W	2.82	13	1927885.0160	659523.0730
13	14	N 51°05'46.74" W	41.20	14	1927911.8940	659481.0090
14	15	N 30°54'11.26" E	2.82	15	1927914.0910	659493.6828
15	16	N 51°05'46.74" W	75.76	16	1927961.6090	659434.7253
16	17	N 51°05'46.92" W	1.97	17	1927962.5066	659433.1804
17	18	N 51°05'46.83" W	1.97	18	1927964.1470	659431.6530
18	19	N 51°05'51.82" W	1.97	19	1927965.3871	659433.1178
19	20	N 51°05'54.75" W	1.97	20	1927966.6263	659428.5822
20	21	N 51°05'56.64" W	1.97	21	1927967.8654	659427.0465
21	22	N 51°06'00.51" W	1.97	22	1927969.1044	659425.5110
22	23	N 51°06'08.35" W	1.97	23	1927970.3434	659423.0754
23	24	N 51°06'16.17" W	1.97	24	1927971.5822	659422.4300
24	25	N 51°06'23.96" W	1.97	25	1927972.8208	659420.8944
25	26	N 51°06'32.73" W	1.97	26	1927974.0594	659419.3588
26	27	N 51°06'42.47" W	1.97	27	1927975.2978	659417.8235
27	28	N 51°06'53.18" W	1.97	28	1927976.5361	659416.2880
28	29	N 51°07'04.87" W	1.97	29	1927977.7743	659414.7528
29	30	N 51°07'17.53" W	1.97	30	1927979.0123	659413.2172
30	31	N 51°07'31.16" W	1.97	31	1927980.2501	659411.6817
31	32	N 51°07'45.77" W	1.97	32	1927981.4878	659410.1462
32	33	N 51°08'01.35" W	1.97	33	1927982.7253	659408.6108
33	34	N 51°08'17.91" W	1.97	34	1927983.9628	659407.0752
34	35	N 51°08'35.44" W	1.97	35	1927985.1997	659405.5397
35	36	N 51°08'53.94" W	1.97	36	1927986.4368	659404.0041
36	37	N 51°09'13.42" W	1.97	37	1927987.6733	659402.4685
37	38	N 51°09'33.87" W	1.97	38	1927988.9098	659400.9328
38	39	N 51°09'55.29" W	1.97	39	1927990.1461	659399.3971
39	40	N 51°10'17.69" W	1.97	40	1927991.3822	659397.8613
40	41	N 51°10'41.07" W	1.97	41	1927992.6180	659396.3256
41	42	N 51°11'05.41" W	1.97	42	1927993.8536	659394.7900
42	43	N 51°11'30.73" W	0.85	43	1927994.2825	659394.1400
43	44	S 35°48'29.27" W	2.31	44	1927992.5872	659392.6050
44	45	N 51°11'30.73" W	0.83	45	1927993.1654	659391.0732
45	46	N 51°11'57.03" W	1.97	46	1927994.4034	659390.4371
46	47	N 51°12'24.32" W	1.97	47	1927995.6353	659389.8010
47	48	N 51°12'52.54" W	1.97	48	1927996.8728	659389.1647
48	49	N 51°13'21.76" W	1.97	49	1927998.1071	659388.5283
49	50	N 51°13'51.95" W	1.97	50	1927999.3411	659387.8918
50	51	N 51°14'23.11" W	2.15	51	1928000.5848	659387.2562
51	52	S 37°26'10.81" W	6.39	52	1927995.6131	659375.7355
52	53	N 52°16'11.81" W	30.21	53	1928014.1020	659354.6300
53	54	N 37°26'10.81" E	6.62	54	1928020.9479	659363.0805
54	55	N 51°24'54.19" W	1.24	55	1928021.7216	659359.1109
55	56	N 51°25'41.91" W	1.97	56	1928022.9482	659357.5715



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

56	57	N 51°26'30.60" W	1.97	57	1 928 024.1754	659 356.0319
57	58	N 51°27'20.27" W	1.97	58	1 928 025.4032	659 354.4920
58	59	N 51°28'10.91" W	1.97	59	1 928 026.6226	659 352.0520
59	60	N 51°29'02.50" W	1.97	60	1 928 027.8524	659 351.4117
60	61	N 51°29'55.11" W	1.97	61	1 928 029.0828	659 349.8712
61	62	N 51°30'45.68" W	1.97	62	1 928 030.3029	659 348.3304
62	63	N 51°31'43.22" W	1.97	63	1 928 031.5324	659 346.7894
63	64	N 51°32'38.73" W	1.97	64	1 928 032.7544	659 345.2481
64	65	N 51°33'35.21" W	1.97	65	1 928 033.9780	659 343.7056
65	66	N 51°34'32.87" W	1.97	66	1 928 035.2011	659 342.1647
66	67	N 51°35'31.10" W	1.97	67	1 928 036.4237	659 340.6227
67	68	N 51°36'30.51" W	1.97	68	1 928 037.6458	659 339.0803
68	69	N 51°37'30.69" W	1.97	69	1 928 038.8673	659 337.5377
69	70	N 51°38'32.24" W	1.97	70	1 928 040.0824	659 335.9947
70	71	N 51°39'34.57" W	1.97	71	1 928 041.3059	659 334.4515
71	72	N 51°40'37.68" W	1.97	72	1 928 042.5289	659 332.9090
72	73	N 51°41'42.15" W	1.97	73	1 928 043.7484	659 331.3642
73	74	N 51°42'47.40" W	1.97	74	1 928 044.9673	659 329.8200
74	75	N 51°43'53.63" W	1.97	75	1 928 046.1857	659 328.2756
75	76	N 51°45'00.62" W	1.97	76	1 928 047.4035	659 326.7308
76	77	N 51°46'08.99" W	1.97	77	1 928 048.6207	659 325.1857
77	78	N 51°47'18.14" W	1.97	78	1 928 049.8373	659 323.6402
78	79	N 51°48'28.26" W	1.97	79	1 928 051.0534	659 322.0944
79	80	N 51°49'39.26" W	1.97	80	1 928 052.2689	659 320.5483
80	81	N 51°50'51.42" W	1.97	81	1 928 053.4838	659 319.0018
81	82	N 51°52'04.56" W	1.97	82	1 928 054.7000	659 317.4522
82	84	N 50°50'02.04" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00°18'39.52" RADIO = 5.479.96	24.75	84	1 928 073.4515	659 294.3504
				83	1 928 069.3312	659 292.3474
					LONG. CURVA = 24.75 SUB.TAN. = 14.88	
84	86	N 53°21'04.52" W CENTRO DE CURVA DELTA = 02°19'28.52" RADIO = 5.479.96	222.33	86	1 928 206.1615	659 115.9740
				85	1 923 744.0713	659 034.7956
					LONG. CURVA = 222.34 SUB.TAN. = 111.19	
86	87	N 27°24'55.81" E	6.02	87	1 928 211.5028	659 112.7445
87	88	N 32°22'16.99" E	15.04	88	1 928 224.2031	659 126.7955
88	89	S 53°19'11.56" E	198.81	89	1 928 105.4443	659 286.2387
89	90	S 32°09'02.00" W	10.35	90	1 928 096.6534	659 280.7275
90	91	S 52°33'49.19" E	176.40	91	1 927 989.4216	659 420.7966
91	1	N 20°39'32.00" E	6.57	1	1 927 997.0750	659 424.6410
SUPERFICIE = 16,724,69 m2						

LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
						Y	X
					1	1 927 757.5720	659 792.6351
1	2		S 25°48'36.56" W	14.72	2	1 927 744.3182	659 786.4250
2	3		N 51°06'48.74" W	43.38	3	1 927 771.5641	659 792.6626
3	4		N 38°54'11.28" E	3.86	4	1 927 774.5693	659 795.0378
4	5		N 47°48'58.25" W	4.13	5	1 927 777.3419	659 792.0282
5	6		N 47°48'58.25" W	32.79	6	1 927 798.3576	659 777.7343
6	7		N 25°13'43.80" E	7.37	7	1 927 806.0236	659 730.8750
7	8		S 48°07'33.14" E	6.53	8	1 927 801.7380	659 735.7966
8	9		S 54°41'16.01" E	19.35	9	1 927 798.5530	659 751.5880
9	10		S 51°03'56.17" E	9.25	10	1 927 784.7370	659 758.7870
10	11		S 58°07'31.84" E	15.13	11	1 927 776.7492	659 771.6326
11	12		S 48°10'21.79" E	16.46	12	1 927 788.7740	659 783.8966
12	1		S 47°27'43.50" E	12.13	1	1 927 757.5720	659 792.6351
SUPERFICIE = 961,07 m2							



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12964

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-TENO-113" también denominado "TNI-TENO-113 (SUP. 001)", con una superficie aproximada de 25,709.71 metros cuadrados, ubicado en el municipio de TENOSIQUE, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-TENO-113" también denominado "TNI-TENO-113 (SUP. 001)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00923.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-TENO-113" también denominado "TNI-TENO-113 (SUP. 001)"**, con una superficie aproximada de **25,709.71 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **TENOSIQUE**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101,



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

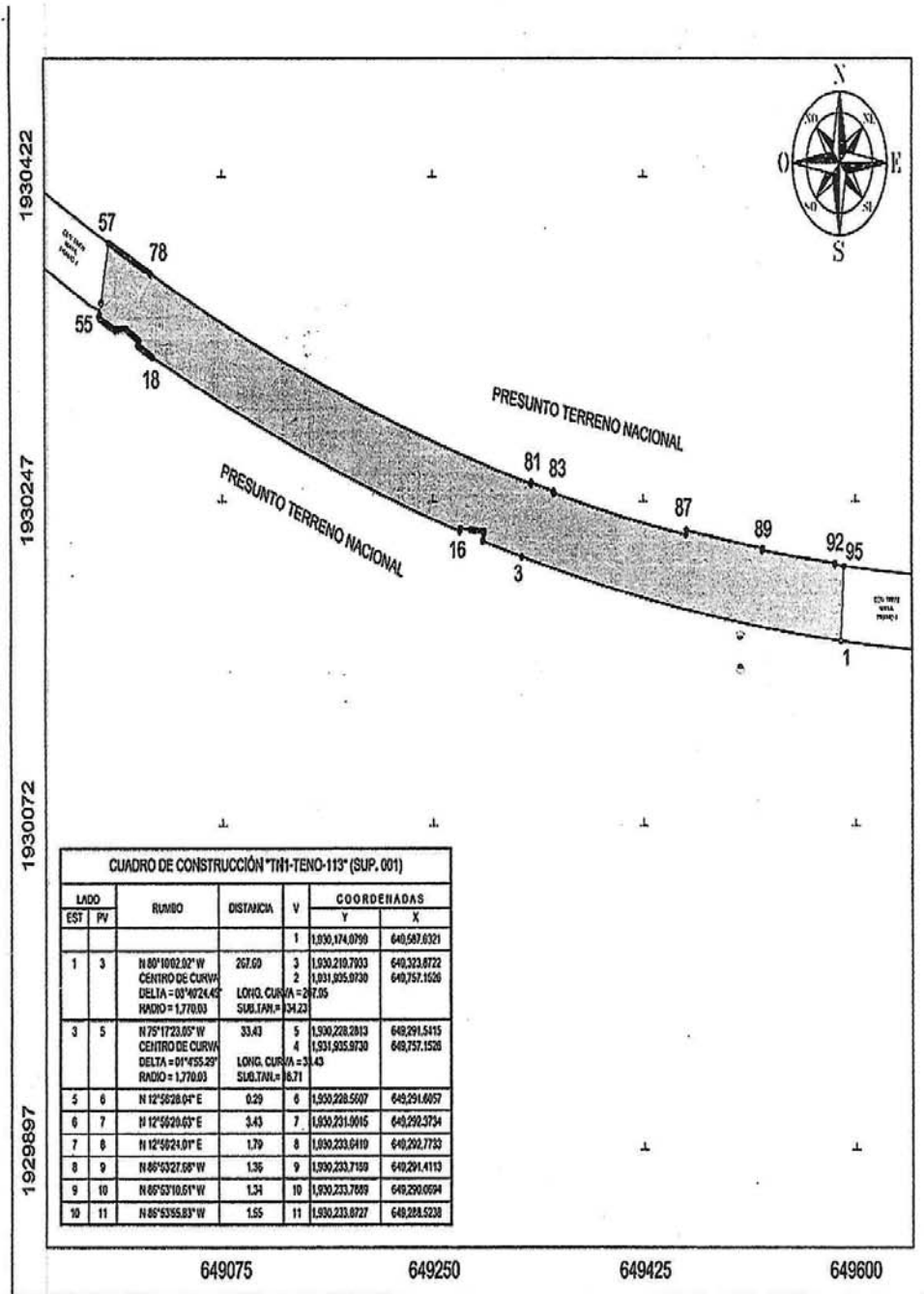
Predio: **"TNI-TENO-113" también denominado "TNI-TENO-113 (SUP. 001)"**
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**
Estado **TABASCO**
Municipio: **TENOSIQUE**
Superficie: **25,709.71** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**
AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**
AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

10	11	N05°53'56.83" W	1.55	11	1,930.233.8227	648,288.5238
11	12	N06°53'23.62" W	2.42	12	1,930.234.0040	648,286.1064
12	13	N04°35'08.73" W	2.37	13	1,930.234.2272	648,283.7417
13	14	N04°35'56.73" W	2.57	14	1,930.234.1669	648,281.1909
14	15	N04°35'47.33" W	8.38	15	1,930.235.2677	648,272.8515
15	16	S 17°48'37.28" W	1.70	16	1,930.233.6371	648,272.3267
16	18	N09°42'18.63" W	271.48	18	1,930.327.1918	648,017.7219
		CENTRO DE CURVA DELTA = 09°47'44.3" RADIO = 1,710.03		17	1,931.235.8730	648,767.1506
		LONG. CURVA = 2 SUB.TAN. = 26.13		172		
18	19	N63°05'31.49" W	1.16	19	1,930.338.3140	648,016.6913
19	20	N63°05'31.33" W	1.50	20	1,930.338.0937	648,015.3637
20	21	N63°05'31.33" W	1.50	21	1,930.339.6726	648,014.0161
21	22	N63°05'31.33" W	1.50	22	1,930.339.3614	648,012.6785
22	23	N63°05'31.33" W	1.50	23	1,930.331.0302	648,011.3403
23	24	N63°05'31.48" W	1.50	24	1,930.331.7091	648,010.0033
24	25	N63°05'31.33" W	1.50	25	1,930.332.3919	648,008.6637
25	26	N63°05'31.33" W	1.50	26	1,930.333.0267	648,007.3281
26	27	N03°03'31.48" W	1.12	27	1,930.333.8740	648,006.3273
27	28	N63°05'31.33" W	1.12	28	1,930.334.0826	648,005.3266
28	29	N 27°21'51.63" E	1.44	29	1,930.335.3622	648,005.8628
29	30	N 27°21'51.63" E	1.44	30	1,930.336.6420	648,006.6512
30	31	N60°07'53.28" W	1.50	31	1,930.337.3690	648,005.3505
31	32	N60°07'53.28" W	1.50	32	1,930.338.1350	648,004.0407
32	33	N60°07'53.28" W	1.50	33	1,930.338.6630	648,002.7490
33	34	N60°07'53.28" W	1.50	34	1,930.339.6300	648,001.4162
34	35	N60°07'53.28" W	1.50	35	1,930.340.3771	648,000.1475
35	36	N60°07'53.28" W	1.50	36	1,930.341.1241	648,998.8467
36	37	N60°07'53.28" W	1.50	37	1,930.341.8711	648,997.5450
37	38	N60°07'53.28" W	1.17	38	1,930.342.4326	648,996.0334
38	39	N60°07'53.24" W	1.17	39	1,930.343.0341	648,995.6208
39	40	S 88°17'02.21" W	1.93	40	1,930.342.8622	648,994.0215
40	41	S 88°17'02.21" W	1.50	41	1,930.342.9443	648,992.5221
41	42	S 88°17'02.21" W	1.90	42	1,930.342.8994	648,991.0228
42	43	S 88°17'02.21" W	1.50	43	1,930.342.5545	648,989.6235
43	44	S 88°17'02.11" W	0.79	44	1,930.342.8359	648,988.7341
44	45	S 88°17'02.21" W	0.79	45	1,930.342.8672	648,987.2447
45	46	S 40°18'23.63" W	0.82	46	1,930.342.1056	648,987.3505
46	47	N64°14'31.80" W	0.87	47	1,930.342.4845	648,984.6604
47	48	N64°11'00.69" W	1.93	48	1,930.343.3029	648,984.1704
48	49	N64°07'31.43" W	2.03	49	1,930.344.2273	648,982.9676
49	50	N64°04'06.38" W	1.99	50	1,930.345.0089	648,981.1750
50	51	N64°00'44.30" W	1.89	51	1,930.345.9722	648,979.3836
51	52	N63°57'26.46" W	1.89	52	1,930.346.8471	648,977.5932
52	53	N63°54'08.59" W	1.99	53	1,930.347.7235	648,975.6910
53	54	N63°50'56.76" W	1.88	54	1,930.348.6843	648,974.2953
54	55	N00°39'22.36" E	2.09	55	1,930.350.6549	648,974.3193
55	56	N 10°44'55.99" E	0.34	56	1,930.348.9812	648,976.6393
56	57	N 10°44'34.44" E	32.83	57	1,930.389.0360	648,981.8240

57	58	N 01°15'00.64" E	0.42	58	1,930.389.4603	648,981.6338
58	59	S 63°37'45.64" E	1.43	59	1,930.389.8252	648,982.9101
59	60	S 63°35'40.13" E	1.96	60	1,930.387.9650	648,984.6628
60	61	S 63°38'37.69" E	1.96	61	1,930.387.6864	648,986.4159
61	62	S 63°41'38.39" E	1.98	62	1,930.386.2195	648,988.1694
62	63	S 63°44'42.00" E	1.98	63	1,930.385.5543	648,988.9235
63	64	S 63°47'48.74" E	1.98	64	1,930.384.4968	648,991.8182
64	65	S 63°50'08.88" E	1.98	65	1,930.383.6290	648,992.4333
65	66	S 63°54'11.41" E	1.93	66	1,930.382.7691	648,995.1900
66	67	S 63°57'27.24" E	1.05	67	1,930.381.9102	648,996.9452
67	68	S 64°00'46.33" E	1.05	68	1,930.381.0545	648,998.7020
68	69	S 64°04'08.38" E	1.05	69	1,930.380.2000	648,000.4594
69	70	S 64°07'33.50" E	1.94	70	1,930.379.3518	648,002.2082
70	71	S 64°11'00.59" E	1.95	71	1,930.378.5011	648,003.9665
71	72	S 64°14'31.80" E	1.85	72	1,930.377.6524	648,005.7266
72	73	S 64°18'08.00" E	1.85	73	1,930.376.8056	648,007.4852
73	74	S 64°21'43.29" E	1.90	74	1,930.376.9608	648,009.2456
74	75	S 64°25'23.71" E	1.99	75	1,930.376.1180	648,011.0003
75	76	S 64°29'07.22" E	1.85	76	1,930.374.2773	648,012.7678
76	77	S 64°32'53.73" E	1.05	77	1,930.373.4395	648,014.5300
77	78	S 64°36'43.29" E	1.06	78	1,930.372.5971	648,016.3030
78	80	S 70°17'13.91" E CENTRO DE CURVA DELTA = 117°8'27" RADIO = 1,728.97	335.20	80	1,930.250.9748	648,311.6501
		LONG. CURVA = 36.72 SUB.TAN. = 68.39		79	1,931.505.9148	648,757.1374
80	81	N 14°54'58.63" E	0.90	81	1,930.250.9435	648,311.9215
81	83	S 75°26'34.73" E CENTRO DE CURVA DELTA = 01°44'35.5" RADIO = 632.32	18.27	83	1,930.255.1170	648,350.5749
		LONG. CURVA = 1.27 SUB.TAN. = 0.63		82	1,928.644.4730	648,182.6207
83	84	S 13°43'25.03" E	0.70	84	1,930.254.4368	648,350.4087
84	85	S 78°15'26.65" E CENTRO DE CURVA DELTA = 03°42'68.33" RADIO = 1,728.97	112.19	85	1,930.233.6101	648,460.2481
		LONG. CURVA = 1.221 SUB.TAN. = 0.612		86	1,931.505.9148	648,757.1374
86	87	N 10°48'36.32" E	2.55	87	1,930.234.1155	648,460.7265
87	89	S 61°10'28.23" E CENTRO DE CURVA DELTA = 02°31'03" RADIO = 1,727.42	63.67	89	1,930.224.3518	648,523.5436
		LONG. CURVA = 0.87 SUB.TAN. = 0.79		88	1,931.505.9111	648,757.1365
89	90	S 07°46'18.23" W	1.04	90	1,930.223.2373	648,523.4028
90	92	S 83°17'43.89" E CENTRO DE CURVA DELTA = 02°03'02" RADIO = 1,728.45	60.38	92	1,930.218.2103	648,583.3434
		LONG. CURVA = 6.37 SUB.TAN. = 0.10		91	1,931.505.9111	648,757.1365
92	93	S 05°46'14.60" W	0.91	93	1,930.215.3016	648,583.7515
93	95	S 84°16'37.51" E CENTRO DE CURVA DELTA = 00°15'28.6" RADIO = 1,858.55	7.49	95	1,930.214.5549	648,590.2020
		LONG. CURVA = 7.49 SUB.TAN. = 0.74		94	1,931.505.9111	648,757.1365
95	1	S 04°28'14.34" E	40.59	1	1,930.174.9769	648,587.8321

SUPERFICIE = 25,709.71 m2

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12965

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO**
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES**AVISO DE DESLINDE**
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-TENO-114" también denominado "TN1-TENO-114 (SUP. 002)", con una superficie aproximada de 42,967.56 metros cuadrados, ubicado en el municipio de TENOSIQUE, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TN1-TENO-114" también denominado "TN1-TENO-114 (SUP. 002)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00924.G2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TN1-TENO-114" también denominado "TN1-TENO-114 (SUP. 002)"**, con una superficie aproximada de **42,967.56 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **TENOSIQUE**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que

EXPEDIENTE: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-TENO-114" también denominado "TNI-TENO-114 (SUP. 002)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **TENOSIQUE**

Superficie: **42,967.56** metros cuadrados

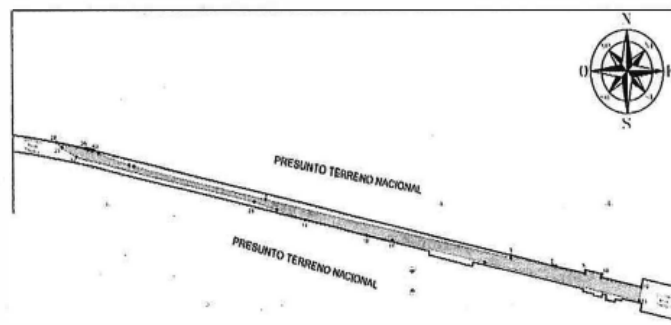
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-TENO- 114" (SUP. 002)						
LAOO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,930,013.9337	650,973.1262
1	2	S 78°32'44.79" E	747.60	2	1,929,865.4716	651,705.8368
2	3	N 09°15'59.27" E	6.24	3	1,929,871.6283	651,706.8413
3	4	S 77°52'08.37" E	125.38	4	1,929,845.2806	651,829.4186
4	5	N 12°07'51.63" E	1.50	5	1,929,846.7427	651,829.7329
5	6	S 77°52'08.37" E	9.49	6	1,929,844.7492	651,839.0070
6	7	S 12°07'51.63" W	1.50	7	1,929,843.2871	651,838.6927
7	8	S 77°52'08.37" E	89.83	8	1,929,824.4104	651,926.5131
8	9	N 12°07'51.63" E	8.86	9	1,929,833.0707	651,928.3746
9	10	S 77°52'08.37" E	49.01	10	1,929,822.7714	651,976.2899
10	11	S 12°07'51.63" W	8.86	11	1,929,814.1111	651,974.4284
11	12	S 77°52'08.37" E	122.02	12	1,929,788.4696	652,093.7203
12	13	S 12°07'51.63" W	35.46	13	1,929,753.7998	652,086.2682
13	14	N 77°37'39.53" W	469.89	14	1,929,854.4806	651,627.2898
14	15	S 09°41'27.06" W	0.02	15	1,929,854.4580	651,627.2859
15	16	N 78°21'07.46" W	280.05	16	1,929,911.0000	651,353.0000
16	17	N 07°00'26.50" E	0.14	17	1,929,911.1376	651,353.0169
17	18	N 81°02'00.05" W	77.30	18	1,929,923.1989	651,276.5773
18	19	N 77°52'08.37" W	189.93	19	1,929,963.1128	651,090.8857
19	20	N 73°16'58.54" W	87.72	20	1,929,988.3458	651,006.8706
20	21	N 73°16'58.54" W	70.53	21	1,930,008.6346	650,939.3177
21	22	N 77°49'25.63" W	542.00	22	1,930,122.9525	650,409.5119
22	23	N 60°38'03.91" W	48.45	23	1,930,148.7136	650,267.2834
23	24	N 52°30'41.59" W	21.73	24	1,930,159.9363	650,350.0441
24	26	S 79°38'54.95" E CENTRO DE CURVA DELTA = 0°38'57.25" RADIO = 3,020.04	86.93	25 26	1,930,144.3167 1,927,181.5456	650,435.5570 649,850.2011
				LONG. CURVA = 86.93 SUB.TAN. = 43.47		
26	27	S 78°46'19.26" E	1.97	27	1,930,143.9348	650,437.4866
27	28	S 78°46'07.41" E	1.97	28	1,930,143.5604	650,439.4225
28	29	S 78°43'57.86" E	1.97	29	1,930,143.1648	650,441.3579
29	30	S 78°41'50.96" E	1.97	30	1,930,142.7781	650,443.2927
30	31	S 78°39'46.71" E	1.97	31	1,930,142.3903	650,445.2271
31	32	S 78°37'45.09" E	1.97	32	1,930,142.0014	650,447.1609
32	33	S 78°35'46.12" E	1.97	33	1,930,141.6114	650,449.0943
33	34	S 78°33'49.60" E	1.97	34	1,930,141.2204	650,451.0272
34	35	S 78°31'56.12" E	1.97	35	1,930,140.8284	650,452.9597
35	36	S 78°30'05.08" E	1.97	36	1,930,140.4353	650,454.8917
36	37	S 78°28'16.69" E	1.97	37	1,930,140.0414	650,456.8232
37	38	S 78°26'30.94" E	1.97	38	1,930,139.6464	650,458.7542
38	39	S 78°24'47.83" E	1.97	39	1,930,139.2506	650,460.6849
39	40	S 78°23'07.37" E	0.92	40	1,930,139.0663	650,461.5813
40	41	S 63°25'35.31" E	15.34	41	1,930,132.2041	650,475.3007
41	42	S 72°02'22.85" E	96.00	42	1,930,102.6018	650,566.6226
42	43	S 77°41'42.60" E	14.90	43	1,930,099.4072	650,581.2684
43	1	S 77°41'42.60" E	401.07	1	1,930,013.9337	650,973.1262

SUPERFICIE = 42,967.56 m2



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12966

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-TENO-115" también denominado "TNI-TENO-115 (SUP. 003)", con una superficie aproximada de 118,261.57 metros cuadrados, ubicado en el municipio de TENOSIQUE, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-TENO-115" también denominado "TNI-TENO-115 (SUP. 003)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00925.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-TENO-115" también denominado "TNI-TENO-115 (SUP. 003)"**, con una superficie aproximada de **118,261.57 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **TENOSIQUE**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TN1-TENO-115" también denominado "TN1-TENO-115 (SUP. 003)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **TENOSIQUE**

Superficie: **118,261.57** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **EJIDO INDEPENDENCIA**

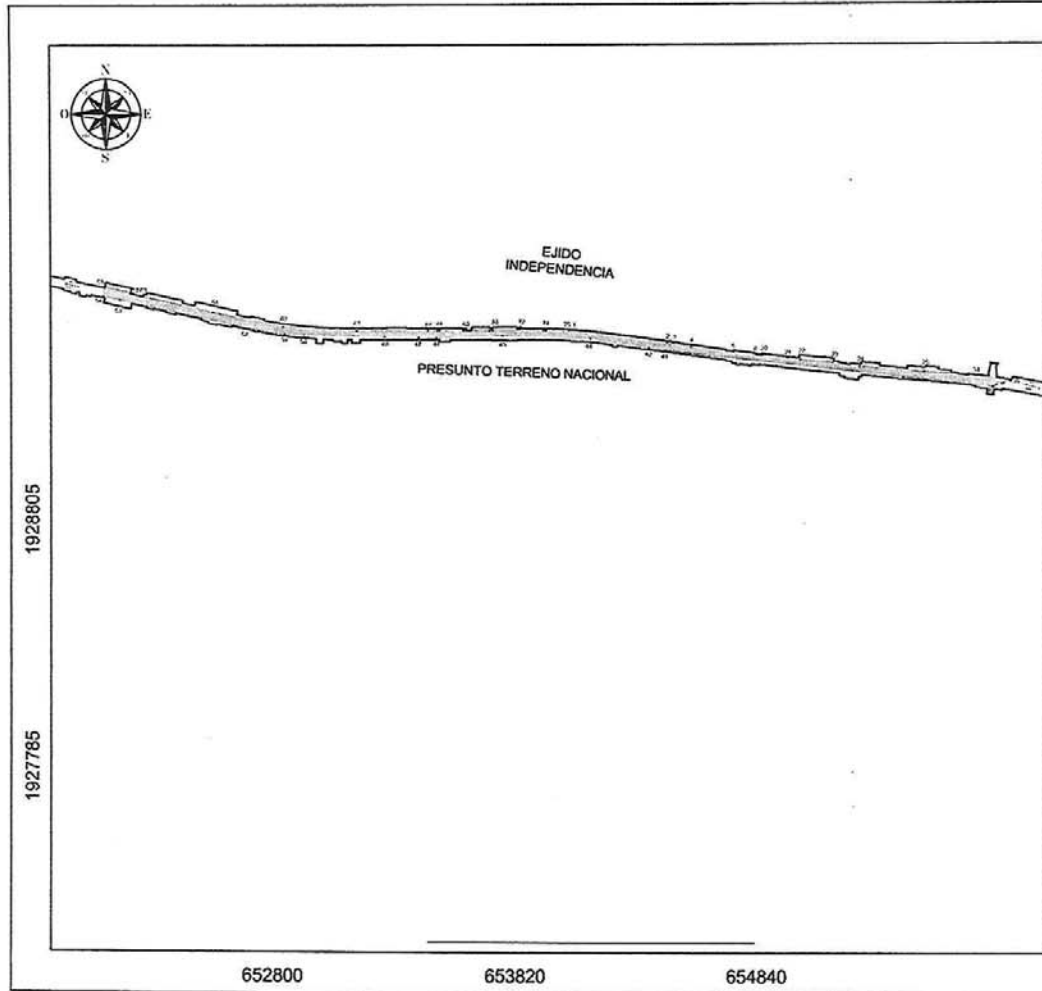
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-TENO.115" (SUP. 003)							
LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
						Y	X
					1	1,929,616.9434	654,057.8351
1	2		S 02°43'16.00" E	404.74	2	1,929,665.6515	654,459.3113
2	3		S 82°43'16.00" E	24.38	3	1,929,562.5720	654,483.4966
3	4		S 77°46'24.76" E	78.73	4	1,929,645.9437	654,560.4521
4	5		S 83°56'29.70" E	181.49	5	1,929,526.7888	654,740.9285
5	8		S 83°56'29.70" E	98.32	6	1,929,518.4116	654,838.7021
6	7		S 07°26'42.09" W	2.80	7	1,929,613.8330	654,838.3838
7	8		S 82°31'17.91" E	2.65	8	1,929,513.4885	654,840.9881
8	9		S 82°31'14.28" E	1.97	9	1,929,513.2322	654,842.9427
9	10		S 82°32'08.13" E	1.97	10	1,929,512.9761	654,844.8972
10	11		S 82°32'34.24" E	1.97	11	1,929,512.7203	654,848.8517
11	12		S 82°33'01.02" E	1.97	12	1,929,512.4847	654,848.8061
12	13		S 82°33'28.46" E	1.97	13	1,929,512.2094	654,650.7605
13	14		S 82°33'58.60" E	1.97	14	1,929,511.9544	654,852.7149
14	15		S 82°34'26.39" E	1.97	15	1,929,511.6997	654,854.6693
15	16		S 62°34'54.88" E	1.97	16	1,929,511.4452	654,856.6236
16	17		S 82°35'24.99" E	1.97	17	1,929,511.1911	654,858.5779
17	18		S 82°35'55.70" E	1.97	18	1,929,510.9372	654,860.6322
18	19		S 82°36'27.28" E	1.82	19	1,929,510.7027	654,862.3395
19	20		N 03°58'06.22" E	3.18	20	1,929,513.8795	654,862.5599
20	21		S 81°46'25.91" E	109.11	21	1,929,498.2371	654,970.6369
21	22		S 81°46'25.91" E	53.13	22	1,929,490.6199	855,023.1201
22	23		S 85°29'28.41" E	138.61	23	1,929,479.8806	655,159.3102
23	24		S 81°12'30.87" E	116.36	24	1,929,462.2497	655,273.3108
24	25		S 85°26'19.59" E	271.99	25	1,929,440.8198	855,544.4400
25	26		S 85°54'57.48" E	174.70	26	1,929,428.1777	655,718.6977
26	27		S 84°05'42.76" E	1.72	27	1,929,428.0005	655,720.4111
27	28		S 84°03'50.27" E	1.98	28	1,929,427.7852	655,722.3850
28	29		S 84°01'56.01" E	1.98	29	1,929,427.5889	655,724.3590
29	30		S 83°59'59.96" E	1.98	30	1,929,427.3814	655,726.3331
30	31		S 83°58'02.12" E	1.99	31	1,929,427.1728	655,728.3072
31	32		S 83°56'02.60" E	0.45	32	1,929,427.1252	655,728.7547
32	33		N 05°59'59.88" E	0.33	33	1,929,427.4571	655,728.7898
33	34		S 85°54'57.48" E	33.77	34	1,929,425.0518	655,762.4773
34	35		S 80°34'32.77" E	146.69	35	1,929,401.0002	655,907.3606
35	36		S 73°46'08.14" W	33.79	36	1,929,391.5584	655,674.9405
36	37		S 74°46'07.07" W	5.68	37	1,929,390.0707	655,869.4839

37	36		S 75°41'06.05" W	23.28	38	1,929,384.3157	655,846.9307
38	39		S 63°02'51.77" W	13.40	39	1,929,378.2401	655,834.9822
39	40		S 83°02'51.77" W	3.84	40	1,929,376.4994	655,831.5587
40	41		N 83°42'42.55" W	1,385.58	41	1,929,528.2604	654,454.3194
41	42		N 83°42'42.55" W	71.85	42	1,929,636.1078	654,383.1038
42	43		N 03°47'23.73" E	5.03	43	1,929,541.1307	654,383.4365
43	44		N 81°33'40.27" W	250.07	44	1,929,577.8294	654,135.0728
44	45		N 68°04'32.79" W	370.00	45	1,929,590.2532	653,766.2817
45	46		S 86°11'04.23" W	279.78	46	1,929,561.3694	653,486.6399
46	47		S 86°11'04.23" W	75.14	47	1,929,579.0090	653,411.5413
47	48		N 04°37'13.06" E	6.07	48	1,929,585.0631	653,412.0306
48	49		N 89°39'02.63" W	143.80	49	1,929,585.9397	653,268.2309
49	50		N 88°28'28.79" W	340.94	50	1,929,595.0151	652,927.4163
50	51		N 88°28'28.79" W	79.76	51	1,929,587.1383	652,647.6833
51	52		N 81°04'32.59" W	167.80	52	1,929,623.1686	652,681.9169
52	53		N 77°37'50.59" W	635.12	53	1,929,737.7982	652,169.2150
53	54		N 77°37'39.53" W	74.68	54	1,929,753.7998	652,086.2682
54	55		N 12°07'51.83" E	35.46	55	1,929,788.4696	652,093.7203
55	56		N 12°07'51.83" E	6.31	56	1,929,794.6403	652,095.0467
56	57		S 76°29'59.04" E	111.07	57	1,929,768.8298	652,202.5801
57	58		S 12°07'51.63" W	1.72	58	1,929,785.1481	652,202.2188
58	59		S 77°52'08.37" E	41.57	59	1,929,756.4117	652,242.8632
59	60		S 76°29'59.04" E	11.83	60	1,929,763.5002	652,254.1208
60	61		S 77°11'52.27" E	298.94	61	1,929,687.2605	652,545.6254
61	62		S 78°34'05.19" E	300.90	62	1,929,627.6203	652,840.5607
62	63		S 87°13'20.03" E	312.00	63	1,929,612.5003	653,152.1898
63	64		N 89°39'47.73" E	299.31	64	1,929,614.2593	653,451.4906
64	65		N 89°31'32.65" E	39.99	65	1,929,614.5904	653,491.4802
65	66		N 89°30'15.54" E	8.43	66	1,929,614.6633	653,499.9142
66	67		S 89°58'55.99" E	101.69	67	1,929,614.5726	653,601.6031
67	68		S 89°57'13.50" E	10.54	68	1,929,614.5641	653,812.1419
68	69		S 89°56'56.38" E	98.85	69	1,929,614.4761	653,710.9966
69	70		S 89°57'05.68" E	12.35	70	1,929,614.4657	653,723.3427
70	71		N 88°26'44.33" E	104.83	71	1,929,617.3091	653,628.1301
71	72		N 89°05'22.63" E	8.51	72	1,929,617.4443	653,836.6383
72	73		S 68°11'53.31" E	100.82	73	1,929,614.2743	653,937.4037
73	74		S 89°56'55.92" E	11.16	74	1,929,614.2644	653,948.5616
74	75		S 89°58'64.74" E	99.20	75	1,929,614.1753	654,047.7620
75	1		N 74°38'02.15" E	10.45	1	1,929,616.9434	654,057.8351

SUPERFICIE = 118,261.57 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12967

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-TENO-133" también denominado "TNI-TENO-133 (SUP. 006)", con una superficie aproximada de 42,858.87 metros cuadrados, ubicado en el municipio de TENOSIQUE, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-TENO-133" también denominado "TNI-TENO-133 (SUP. 006)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00926.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-TENO-133" también denominado "TNI-TENO-133 (SUP. 006)"**, con una superficie aproximada de **42,858.87 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **TENOSIQUE**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-TENO-133" también denominado "TNI-TENO-133 (SUP. 006)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **TENOSIQUE**

Superficie: **42,858.87** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

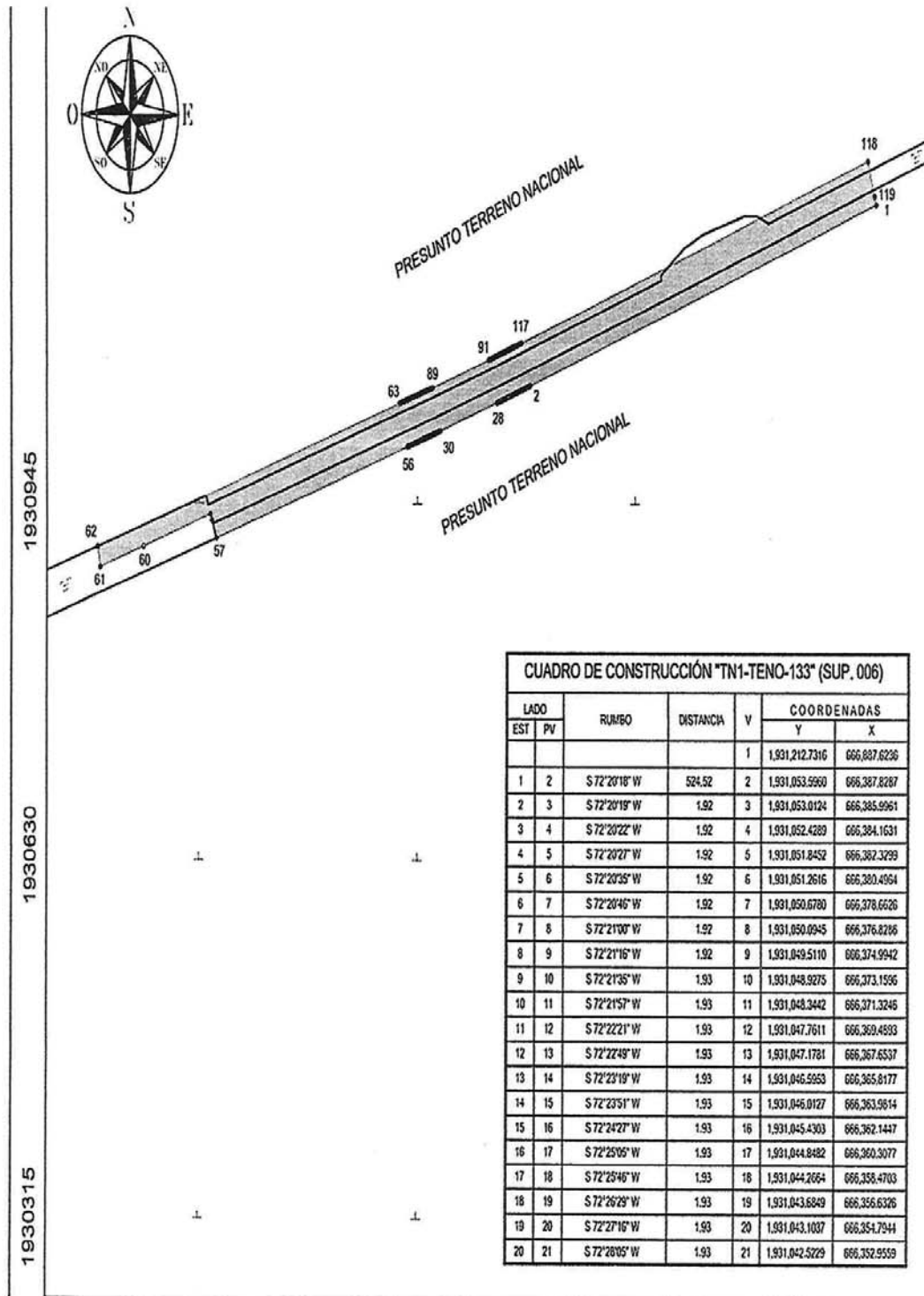
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

21	22	S 72°29'56" W	1.93	22	1,931,041,5425	666,351,1170
22	23	S 72°29'51" W	1.93	23	1,931,041,3625	666,349,2776
23	24	S 72°30'48" W	1.93	24	1,931,040,7829	666,347,4379
24	25	S 72°31'48" W	1.93	25	1,931,040,2037	666,345,5977
25	26	S 72°32'51" W	1.93	26	1,931,039,6250	666,343,7571
26	27	S 72°33'56" W	1.93	27	1,931,039,0469	666,341,9161
27	28	S 72°35'04" W	1.93	28	1,931,038,4703	666,340,0779
28	30	S 73°01'45" W CENTRO DE CURVA DELTA = 0°52'11" RADIO = 5,620.22	85.31	30	1,931,013,5687 1,936,401,3447	666,288,4804 664,858,8634
					LONG. CURVA = 61.31 SUB.TAIL = 42.66	
30	31	S 73°28'25" W	1.93	31	1,931,012,0190	666,286,6304
31	32	S 73°29'33" W	1.93	32	1,931,012,4716	666,284,7805
32	33	S 73°30'39" W	1.93	33	1,931,011,9240	666,282,9307
33	34	S 73°31'41" W	1.93	34	1,931,011,3771	666,281,0810
34	35	S 73°32'41" W	1.93	35	1,931,010,8308	666,279,2314
35	36	S 73°33'39" W	1.93	36	1,931,010,2851	666,277,3818
36	37	S 73°34'33" W	1.93	37	1,931,009,7399	666,275,5324
37	38	S 73°35'25" W	1.93	38	1,931,009,1953	666,273,6831
38	39	S 73°36'14" W	1.93	39	1,931,008,6512	666,271,8339
39	40	S 73°37'00" W	1.93	40	1,931,008,1076	666,269,9849
40	41	S 73°37'44" W	1.93	41	1,931,007,5644	666,268,1360
41	42	S 73°38'25" W	1.93	42	1,931,007,0217	666,266,2872
42	43	S 73°39'03" W	1.93	43	1,931,006,4794	666,264,4386
43	44	S 73°39'38" W	1.93	44	1,931,005,9375	666,262,5902
44	45	S 73°40'11" W	1.93	45	1,931,005,3960	666,260,7419
45	46	S 73°40'41" W	1.93	46	1,931,004,8548	666,258,8938
46	47	S 73°41'08" W	1.93	47	1,931,004,3139	666,257,0458
47	48	S 73°41'33" W	1.93	48	1,931,003,7733	666,255,1981
48	49	S 73°41'54" W	1.92	49	1,931,003,2330	666,253,3506
49	50	S 73°42'13" W	1.92	50	1,931,002,6929	666,251,5031
50	51	S 73°42'30" W	1.92	51	1,931,002,1531	666,249,6561
51	52	S 73°42'43" W	1.92	52	1,931,001,6134	666,247,8092
52	53	S 73°42'54" W	1.92	53	1,931,001,0739	666,245,9626
53	54	S 73°43'02" W	1.92	54	1,931,000,5346	666,244,1161
54	55	S 73°43'08" W	1.92	55	1,930,999,9954	666,242,2699
55	56	S 73°43'11" W	1.92	56	1,930,999,4563	666,240,4239
56	57	S 73°43'11" W	287.30	57	1,930,998,9179	666,934,6413
57	58	N 21°09'26" W	16.85	58	1,930,998,3804	666,928,5692
58	59	N 21°09'26" W	6.01	59	1,930,940,2388	666,926,3887
59	60	S 73°15'49" W	100.13	60	1,930,911,4049	666,930,5018
60	61	S 73°25'44" W	65.11	61	1,930,892,8347	666,768,6947
61	62	N 10°29'59" W	18.44	62	1,930,910,9692	666,764,7249
62	63	N 73°43'11" E	452.62	63	1,931,037,8593	666,199,2104
63	64	N 73°43'11" E	1.92	64	1,931,038,3914	666,201,6663
64	65	N 73°43'05" E	1.92	65	1,931,038,9305	666,202,6020
65	66	N 73°43'02" E	1.92	66	1,931,039,4695	666,204,7475
66	67	N 73°42'54" E	1.92	67	1,931,040,0086	666,206,8936
67	68	N 73°42'43" E	1.92	68	1,931,040,5476	666,208,9435
68	69	N 73°42'30" E	1.92	69	1,931,041,0868	666,210,9821
69	70	N 73°42'13" E	1.92	70	1,931,041,6259	666,212,1264
70	71	N 73°41'54" E	1.92	71	1,931,042,1652	666,213,9704
71	72	N 73°41'32" E	1.92	72	1,931,042,7046	666,215,8141
72	73	N 73°41'08" E	1.92	73	1,931,043,2441	666,217,6574
73	74	N 73°40'41" E	1.92	74	1,931,043,7839	666,219,5005
74	75	N 73°40'11" E	1.92	75	1,931,044,3238	666,221,3432
75	76	N 73°39'39" E	1.92	76	1,931,044,8639	666,223,1855
76	77	N 73°39'03" E	1.92	77	1,931,045,4042	666,225,0275
77	78	N 73°38'24" E	1.92	78	1,931,045,9449	666,226,8692
78	79	N 73°37'44" E	1.92	79	1,931,046,4858	666,228,7105
79	80	N 73°37'03" E	1.92	80	1,931,047,0270	666,230,5515
80	81	N 73°36'14" E	1.92	81	1,931,047,5686	666,232,3920
81	82	N 73°35'29" E	1.92	82	1,931,048,1105	666,234,2322
82	83	N 73°34'33" E	1.92	83	1,931,048,6529	666,236,0720
83	84	N 73°33'38" E	1.92	84	1,931,049,1956	666,237,9114
84	85	N 73°32'41" E	1.92	85	1,931,049,7386	666,239,7504
85	86	N 73°31'41" E	1.92	86	1,931,050,2824	666,241,5890
86	87	N 73°30'39" E	1.92	87	1,931,050,8265	666,243,4271
87	88	N 73°29'33" E	1.92	88	1,931,051,3711	666,245,2648
88	89	N 73°28'25" E	1.92	89	1,931,051,9163	666,247,1021
89	91	N 73°01'45" E CENTRO DE CURVA DELTA = 0°52'11" RADIO = 5,620.22	84.70	91	1,931,076,6367 1,936,400,9174	666,328,1124 664,858,8634
					LONG. CURVA = 81.70 SUB.TAIL = 42.39	
91	92	N 72°35'04" E	1.92	92	1,931,077,1733	666,329,9441
92	93	N 72°33'56" E	1.92	93	1,931,077,7095	666,331,7725
93	94	N 72°32'54" E	1.92	94	1,931,078,2463	666,333,6010
94	95	N 72°31'45" E	1.92	95	1,931,078,7836	666,335,4296
95	96	N 72°30'45" E	1.92	96	1,931,079,3219	666,337,2583
96	97	N 72°29'51" E	1.92	97	1,931,080,8606	666,339,0870
97	98	N 72°28'56" E	1.92	98	1,931,081,3999	666,340,9159
98	99	N 72°28'03" E	1.92	99	1,931,081,9407	666,342,7449
99	100	N 72°27'16" E	1.92	100	1,931,082,4820	666,344,5739
100	101	N 72°26'29" E	1.92	101	1,931,083,0238	666,346,4031
101	102	N 72°25'46" E	1.92	102	1,931,083,5661	666,348,2325
102	103	N 72°25'03" E	1.92	103	1,931,084,1088	666,350,0619
103	104	N 72°24'27" E	1.92	104	1,931,084,6519	666,351,8915
104	105	N 72°23'51" E	1.92	105	1,931,085,1954	666,353,7213
105	106	N 72°23'19" E	1.92	106	1,931,085,7393	666,355,5512
106	107	N 72°22'49" E	1.92	107	1,931,086,2836	666,357,3813
107	108	N 72°22'21" E	1.92	108	1,931,086,8283	666,359,2116
108	109	N 72°21'57" E	1.92	109	1,931,087,3734	666,361,0420
109	110	N 72°21'35" E	1.92	110	1,931,087,9189	666,362,8726
110	111	N 72°21'16" E	1.92	111	1,931,088,4648	666,364,7035
111	112	N 72°21'00" E	1.92	112	1,931,089,0111	666,366,5345
112	113	N 72°20'46" E	1.92	113	1,931,089,5578	666,368,3656
113	114	N 72°20'33" E	1.92	114	1,931,090,1049	666,370,1967
114	115	N 72°20'27" E	1.92	115	1,931,090,6524	666,372,0269
115	116	N 72°20'22" E	1.92	116	1,931,091,1999	666,373,8569
116	117	N 72°20'19" E	1.92	117	1,931,091,7476	666,375,6869
117	118	N 72°20'18" E	524.55	118	1,931,250,6571	666,885,6520
118	119	S 17°31'03" E	32.38	119	1,931,219,9616	666,885,2673
119	1	S 18°00'17" E	7.62	1	1,931,212,7316	666,887,6236

SUPERFICIE = 42,858.87 m2



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12968



SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES

AVISO DE DESLINDE SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-TENO-134" también denominado "TNI-TENO-134 (SUP. 007)", con una superficie aproximada de 1,120.61 metros cuadrados, ubicado en el municipio de TENOSIQUE, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-TENO-134" también denominado "TNI-TENO-134 (SUP. 007)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00927.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-TENO-134" también denominado "TNI-TENO-134 (SUP. 007)"**, con una superficie aproximada de **1,120.61 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **TENOSIQUE**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101,

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-TENO-134" también denominado "TNI-TENO-134 (SUP. 007)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **TENOSIQUE**

Superficie: **1,120.61** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

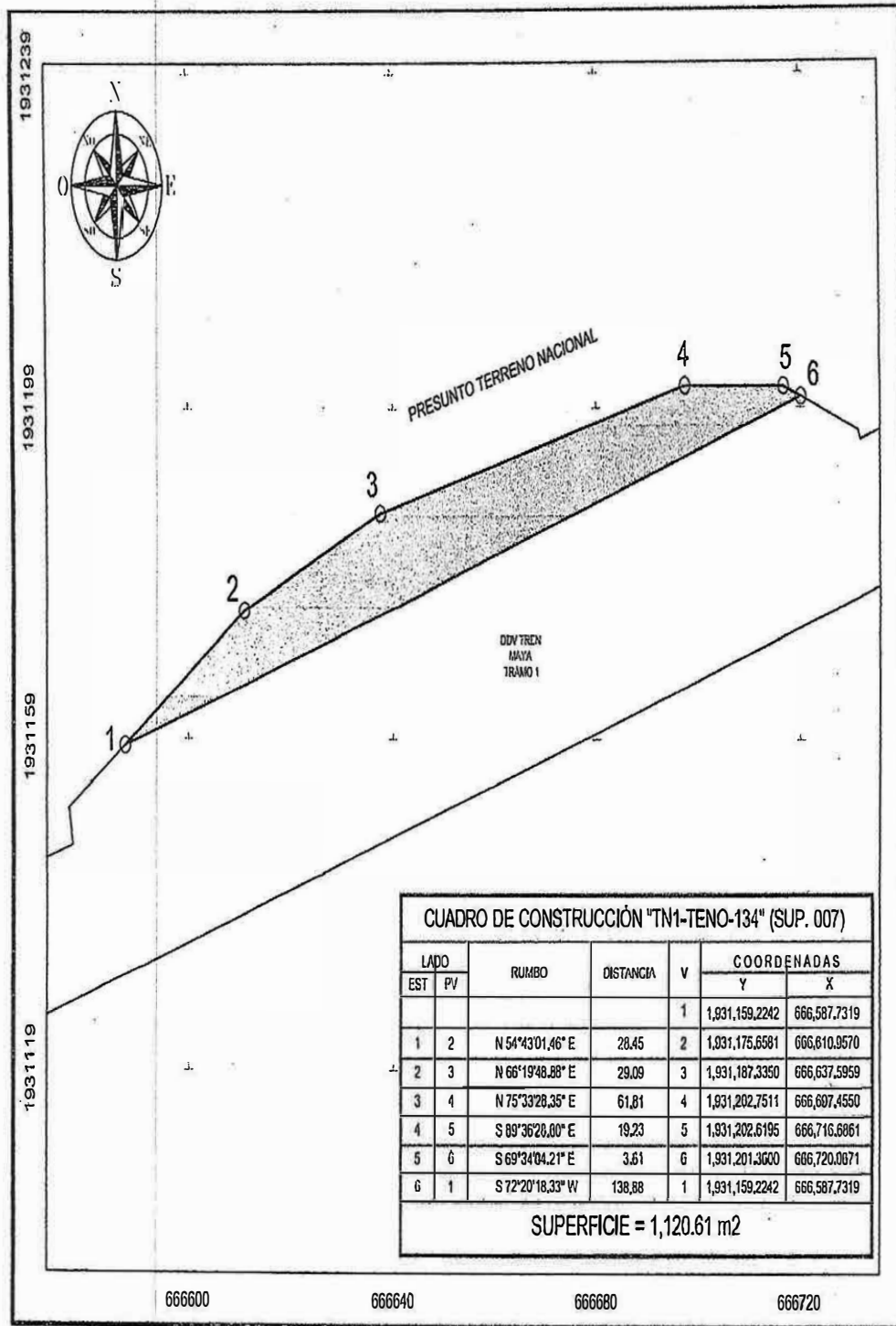
AL SUR: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**

AL ESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL OESTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

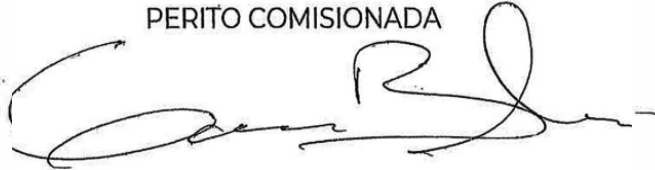


EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12969

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-TENO-135" también denominado "TNI-TENO-135 (SUP. 008)", con una superficie aproximada de 87,243.69 metros cuadrados, ubicado en el municipio de TENOSIQUE, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-TENO-135" también denominado "TNI-TENO-135 (SUP. 008)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN.00928.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-TENO-135" también denominado "TNI-TENO-135 (SUP. 008)"**, con una superficie aproximada de **87,243.69 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **TENOSIQUE**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

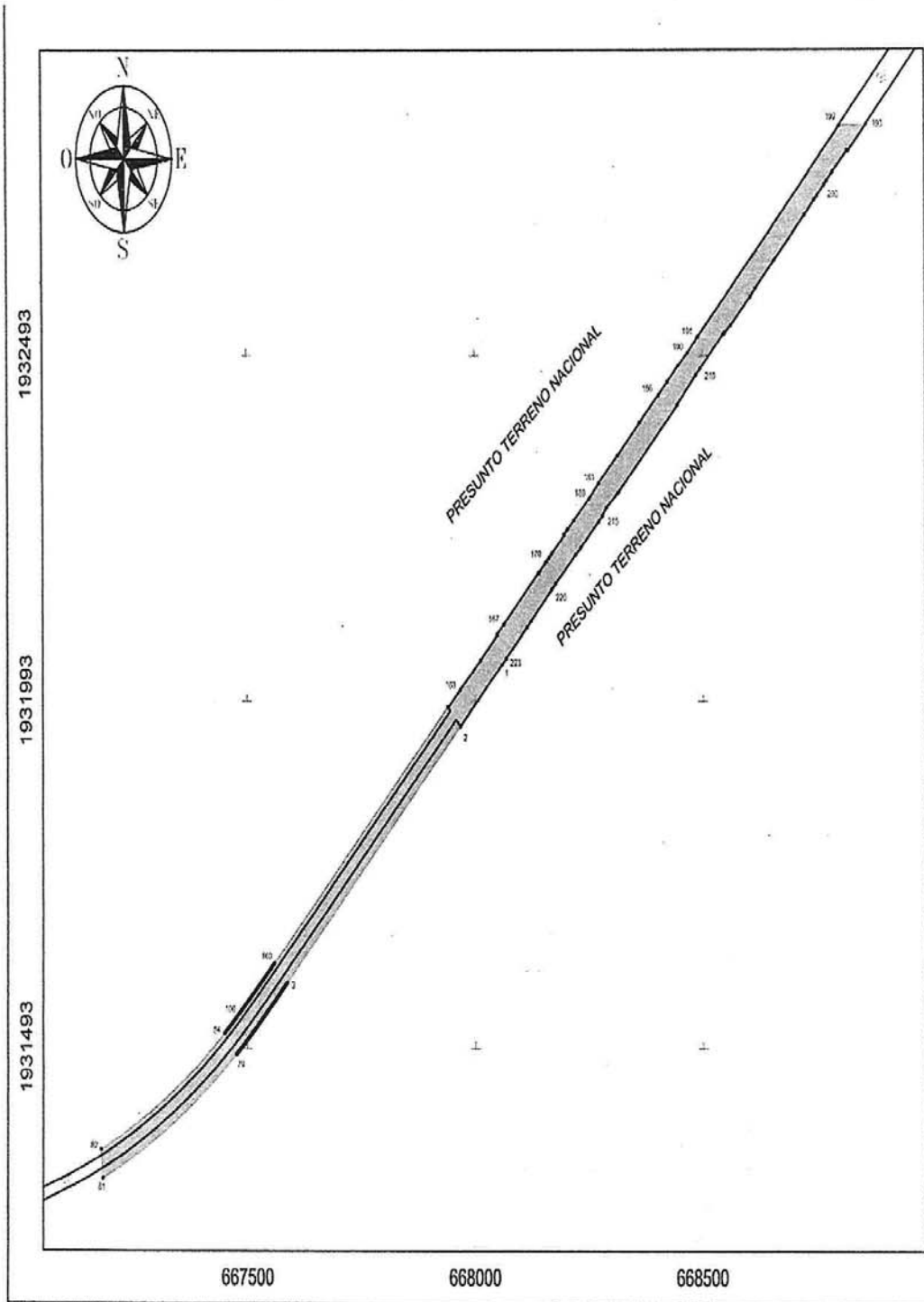
Predio: **"TNI-TENO-135" también denominado "TNI-TENO-135 (SUP. 008)"**
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**
Estado **TABASCO**
Municipio: **TENOSIQUE**
Superficie: **87,243.69** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**
AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**
AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-TENO-135" (SUP. 008)						
EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
				1	1,002,063.0000	000,000.0000
1	2	S 45°20'04" W	128.24	2	1,031,064.0472	007,067.2507
2	3	S 45°48'25" W	530.15	3	1,031,594.4900	007,007.1410
3	4	S 45°46'28" W	1.97	4	1,031,593.1139	007,005.7205
4	5	S 45°46'31" W	1.97	5	1,031,591.7374	007,004.3097
5	6	S 45°46'40" W	1.98	6	1,031,590.3607	007,002.8994
6	7	S 45°46'55" W	1.98	7	1,031,588.9830	007,001.4787
7	8	S 45°46'14" W	1.98	8	1,031,587.6067	007,000.0590
8	9	S 45°46'38" W	1.98	9	1,031,586.2294	007,000.6419
9	10	S 45°50'03" W	1.98	10	1,031,584.8520	007,000.2238
10	11	S 45°50'42" W	1.98	11	1,031,583.4745	007,000.8050
11	12	S 45°51'21" W	1.98	12	1,031,582.0969	007,000.3857
12	13	S 45°52'05" W	1.98	13	1,031,580.7193	007,000.9657
13	14	S 45°52'54" W	1.98	14	1,031,579.3418	007,000.5451
14	15	S 45°53'47" W	1.98	15	1,031,577.9642	007,000.1237
15	16	S 45°54'46" W	1.98	16	1,031,576.5867	007,000.7017
16	17	S 45°55'49" W	1.98	17	1,031,575.2094	007,000.2788
17	18	S 45°56'57" W	1.98	18	1,031,573.8322	007,000.8552
18	19	S 45°58'10" W	1.98	19	1,031,572.4551	007,000.4307
19	20	S 45°59'28" W	1.98	20	1,031,571.0783	007,000.0054
20	21	S 46°00'51" W	1.98	21	1,031,569.7017	007,000.5792
21	22	S 46°02'18" W	1.98	22	1,031,568.3254	007,000.1521
22	23	S 46°03'51" W	1.98	23	1,031,566.9494	007,000.7240
23	24	S 46°05'29" W	1.98	24	1,031,565.5737	007,000.2949
24	25	S 46°07'11" W	1.98	25	1,031,564.1985	007,000.8648
25	26	S 46°08'58" W	1.98	26	1,031,562.8236	007,000.4337
26	27	S 46°10'56" W	1.98	27	1,031,561.4482	007,000.0015
27	28	S 46°12'47" W	1.98	28	1,031,560.0733	007,000.5681
28	29	S 46°14'48" W	1.98	29	1,031,558.6989	007,000.1336
29	30	S 46°16'55" W	1.98	30	1,031,557.3251	007,000.6979
30	31	S 46°19'07" W	1.98	31	1,031,555.9508	007,000.2610
31	32	S 46°21'23" W	1.98	32	1,031,554.5762	007,000.8238
32	33	S 46°23'44" W	1.98	33	1,031,553.2014	007,000.3864
33	34	S 46°26'11" W	1.98	34	1,031,551.8270	007,000.9490
34	35	S 46°28'42" W	1.98	35	1,031,550.4524	007,000.5115
35	36	S 46°31'17" W	1.98	36	1,031,549.0786	007,000.0740
36	37	S 46°33'58" W	1.98	37	1,031,547.7047	007,000.6362
37	38	S 46°36'44" W	1.98	38	1,031,546.3305	007,000.1988
38	39	S 46°39'34" W	1.98	39	1,031,544.9562	007,000.7610
39	40	S 46°42'27" W	1.98	40	1,031,543.5819	007,000.3237
40	41	S 46°45'20" W	1.98	41	1,031,542.2075	007,000.8860
41	42	S 46°48'15" W	1.98	42	1,031,540.8330	007,000.4483
42	43	S 46°51'14" W	1.98	43	1,031,539.4586	007,000.0105
43	44	S 46°54'07" W	1.98	44	1,031,538.0842	007,000.5728
44	45	S 46°58'10" W	1.98	45	1,031,536.7099	007,000.1350
45	46	S 47°01'14" W	1.98	46	1,031,535.3357	007,000.6973
46	47	S 47°05'12" W	1.98	47	1,031,533.9614	007,000.2596
47	48	S 47°08'47" W	1.98	48	1,031,532.5870	007,000.8219
48	49	S 47°12'26" W	2.00	49	1,031,531.2126	007,000.3842
49	50	S 47°16'10" W	2.00	50	1,031,529.8383	007,000.9465
50	51	S 47°19'50" W	2.00	51	1,031,528.4639	007,000.5088
51	52	S 47°23'52" W	2.00	52	1,031,527.0896	007,000.0711
52	53	S 47°27'51" W	2.00	53	1,031,525.7152	007,000.6334
53	54	S 47°31'54" W	2.00	54	1,031,524.3409	007,000.1957
54	55	S 47°36'03" W	2.00	55	1,031,522.9665	007,000.7580
55	56	S 47°40'16" W	2.00	56	1,031,521.5922	007,000.3203
56	57	S 47°44'34" W	2.00	57	1,031,520.2178	007,000.8826
57	58	S 47°48'57" W	2.00	58	1,031,518.8435	007,000.4449
58	59	S 47°53'25" W	2.00	59	1,031,517.4691	007,000.0072
59	60	S 47°07'58" W	2.00	60	1,031,516.0948	007,000.5695
60	61	S 48°02'39" W	2.00	61	1,031,514.7204	007,000.1318
61	62	S 48°07'16" W	2.00	62	1,031,513.3461	007,000.6941
62	63	S 48°12'05" W	2.00	63	1,031,511.9717	007,000.2564
63	64	S 48°16'57" W	2.00	64	1,031,510.5974	007,000.8187
64	65	S 48°21'54" W	2.00	65	1,031,509.2230	007,000.3810
65	66	S 48°26'56" W	2.00	66	1,031,507.8487	007,000.9433
66	67	S 48°32'03" W	2.00	67	1,031,506.4744	007,000.5056
67	68	S 48°37'15" W	2.00	68	1,031,505.1001	007,000.0679
68	69	S 48°42'31" W	2.00	69	1,031,503.7258	007,000.6302
69	70	S 48°47'52" W	2.01	70	1,031,502.3515	007,000.1925
70	71	S 48°53'19" W	2.01	71	1,031,500.9772	007,000.7548
71	72	S 48°58'50" W	2.01	72	1,031,500.6029	007,000.3171
72	73	S 49°04'26" W	2.01	73	1,031,499.2286	007,000.8794
73	74	S 49°10'07" W	2.01	74	1,031,497.8543	007,000.4417
74	75	S 49°15'52" W	2.01	75	1,031,496.4800	007,000.0040
75	76	S 49°21'43" W	2.01	76	1,031,495.1057	007,000.5663
76	77	S 49°27'39" W	2.01	77	1,031,493.7314	007,000.1286
77	78	S 49°33'39" W	2.01	78	1,031,492.3571	007,000.6909
78	79	S 49°39'45" W	2.01	79	1,031,490.9828	007,000.2532
79	81	S 58°29'15" W CENTRO DE CURVA DELTA = 17°32'49" RADIO = 1,120.05	341.68	81	1,031,312.9125	007,104.9664
					1,932,345.8094	008,752.0244
					LONG. CURVA = 3.302	
					SUB. TAN = 72.00	
81	82	N 04°47'49" W	42.13	82	1,031,354.8910	007,101.4436
82	84	N 58°06'35" E CENTRO DE CURVA DELTA = 10°51'37" RADIO = 1,078.96	316.65	84	1,031,522.0166	007,450.5024
					1,032,345.8151	008,752.0802
					LONG. CURVA = 3.779	
					SUB. TAN = 60.06	
84	85	N 49°39'43" E	1.94	85	1,031,523.2712	007,451.0097
85	86	N 49°33'33" E	1.94	86	1,031,524.5206	007,453.3451
86	87	N 49°27'39" E	1.94	87	1,031,525.7698	007,454.8106
87	88	N 49°21'43" E	1.94	88	1,031,527.0200	007,456.2904
88	89	N 49°15'52" E	1.94	89	1,031,528.2719	007,457.7800
89	90	N 49°10'07" E	1.94	90	1,031,529.5266	007,459.2705

EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

185	186	N 45°52'12" E	57.14	186	1,932,442.3770	668,402.6180
186	187	N 45°46'40" E	27.97	187	1,932,461.8870	668,422.6850
187	188	N 32°51'29" W	0.52	188	1,932,462.3213	668,422.3845
188	189	N 45°51'50" E	32.72	189	1,932,485.1051	668,445.8859
189	190	N 48°23'20" E	28.50	190	1,932,504.0311	668,467.1745
190	191	N 43°24'12" E	31.39	191	1,932,526.8391	668,488.7456
191	192	N 45°48'25" E	435.34	192	1,932,830.3062	668,800.8829
192	193	N 88°54'59" E	58.53	193	1,932,831.4130	668,859.4037
193	194	S 45°48'25" W	54.37	194	1,932,793.5153	668,820.4232
194	195	N 89°49'55" W	2.95	195	1,932,793.5239	668,817.4706
195	196	S 47°19'49" W	44.04	196	1,932,763.6720	668,785.0860
196	197	S 44°45'34" W	17.51	197	1,932,751.2400	668,772.7580
197	198	S 45°27'49" W	8.13	198	1,932,745.5410	668,766.9660
198	199	S 44°45'27" W	21.71	199	1,932,730.1270	668,751.6820
199	200	S 46°03'40" W	9.01	200	1,932,723.8740	668,745.1930
200	201	S 45°24'04" W	30.31	201	1,932,702.5930	668,723.6120
201	202	S 45°39'56" W	91.92	202	1,932,638.3536	668,657.8623
202	203	S 45°30'04" W	58.96	203	1,932,597.0284	668,615.6078
203	204	S 43°05'25" W	16.38	204	1,932,585.0681	668,604.6193
204	205	S 45°56'07" W	58.81	205	1,932,544.1653	668,562.3590
205	206	S 49°48'53" W	18.46	206	1,932,532.2570	668,548.2600
206	207	S 76°19'38" W	1.03	207	1,932,532.0130	668,547.2570
207	208	S 59°01'14" W	1.26	208	1,932,531.3640	668,546.1760
208	209	S 53°23'00" W	2.22	209	1,932,530.0420	668,544.3970
209	210	S 45°26'37" W	69.61	210	1,932,481.2020	668,494.7950
210	211	S 44°54'21" W	13.78	211	1,932,471.4388	668,485.0638
211	212	S 43°00'44" W	58.35	212	1,932,428.7760	668,445.2631
212	213	S 45°48'25" W	181.63	213	1,932,302.1688	668,315.0368
213	214	S 49°58'17" W	35.33	214	1,932,279.4440	668,287.9840
214	215	S 35°09'03" W	13.87	215	1,932,268.0994	668,279.9959
215	216	S 45°48'25" W	11.11	216	1,932,260.3549	668,272.0301
216	217	S 46°29'18" W	55.87	217	1,932,221.8863	668,231.5093
217	218	S 47°29'48" W	14.07	218	1,932,212.3770	668,221.1330
218	219	S 47°02'33" W	61.09	219	1,932,170.7480	668,176.4250
219	220	S 44°53'07" W	12.71	220	1,932,161.7440	668,167.4570
220	221	S 45°08'15" W	63.60	221	1,932,116.8630	668,122.3800
221	222	S 45°23'58" W	12.17	222	1,932,108.3350	668,113.7120
222	223	S 45°19'56" W	65.07	223	1,932,062.5817	668,067.4354
223	1	S 45°19'56" W	12.28	1	1,932,053.9600	668,058.7030
SUPERFICIE = 87,243.69 m2						



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

90	91	N 43°04'28" E	1.94	91	1,931,530.6500	667,450.6949
91	92	N 43°08'30" E	1.94	92	1,931,532.1322	667,462.1206
92	93	N 43°53'19" E	1.94	93	1,931,533.4039	667,463.6226
93	94	N 43°47'52" E	1.94	94	1,931,534.6894	667,465.0040
94	95	N 43°42'31" E	1.94	95	1,931,535.9704	667,466.5437
95	96	N 43°37'12" E	1.94	96	1,931,537.2549	667,468.0018
96	97	N 43°32'03" E	1.94	97	1,931,538.5420	667,469.4583
97	98	N 43°26'38" E	1.94	98	1,931,539.8315	667,470.9133
98	99	N 43°21'54" E	1.94	99	1,931,541.1235	667,472.3667
99	100	N 43°16'57" E	1.95	100	1,931,542.4179	667,473.8186
100	101	N 43°12'05" E	1.95	101	1,931,543.7147	667,475.2693
101	102	N 43°07'18" E	1.95	102	1,931,545.0138	667,476.7180
102	103	N 43°02'35" E	1.95	103	1,931,546.3152	667,478.1655
103	104	N 42°57'58" E	1.95	104	1,931,547.6188	667,479.6117
104	105	N 42°53'20" E	1.95	105	1,931,548.9247	667,481.0564
105	106	N 42°48'57" E	1.95	106	1,931,550.2328	667,482.4998
106	107	N 42°44'34" E	1.95	107	1,931,551.5430	667,483.9419
107	108	N 42°40'18" E	1.95	108	1,931,552.8554	667,485.3827
108	109	N 42°36'03" E	1.95	109	1,931,554.1698	667,486.8223
109	110	N 42°31'54" E	1.95	110	1,931,555.4863	667,488.2606
110	111	N 42°27'51" E	1.95	111	1,931,556.8048	667,489.6977
111	112	N 42°23'52" E	1.95	112	1,931,558.1253	667,491.1336
112	113	N 42°19'59" E	1.95	113	1,931,559.4478	667,492.5684
113	114	N 42°16'10" E	1.95	114	1,931,560.7721	667,494.0020
114	115	N 42°12'26" E	1.95	115	1,931,562.0983	667,495.4346
115	116	N 42°08'47" E	1.95	116	1,931,563.4264	667,496.8660
116	117	N 42°05'12" E	1.95	117	1,931,564.7563	667,498.2965
117	118	N 42°01'43" E	1.95	118	1,931,566.0879	667,499.7232
118	119	N 41°58'17" E	1.95	119	1,931,567.4219	667,501.1465
119	120	N 41°54'58" E	1.95	120	1,931,568.7629	667,502.5688
120	121	N 41°51'43" E	1.95	121	1,931,570.1099	667,504.0153
121	122	N 41°48'33" E	1.95	122	1,931,571.4577	667,505.4498
122	123	N 41°45'28" E	1.95	123	1,931,572.7778	667,506.8855
123	124	N 41°42'28" E	1.95	124	1,931,574.1190	667,508.2894
124	125	N 41°39'33" E	1.95	125	1,931,575.4619	667,509.7124
125	126	N 41°36'42" E	1.95	126	1,931,576.8094	667,511.1347
126	127	N 41°33'51" E	1.95	127	1,931,578.1523	667,512.5563
127	128	N 41°31'18" E	1.95	128	1,931,579.4990	667,513.9771
128	129	N 41°28'40" E	1.95	129	1,931,580.8484	667,515.3973
129	130	N 41°26'10" E	1.95	130	1,931,582.1985	667,516.8169
130	131	N 41°23'43" E	1.95	131	1,931,583.5499	667,518.2358
131	132	N 41°21'22" E	1.95	132	1,931,584.9027	667,519.6541
132	133	N 41°19'05" E	1.95	133	1,931,586.2567	667,521.0719
133	134	N 41°16'54" E	1.95	134	1,931,587.6110	667,522.4892
134	135	N 41°14'48" E	1.95	135	1,931,588.9663	667,523.9059
135	136	N 41°12'46" E	1.95	136	1,931,590.3229	667,525.3222
136	137	N 41°10'49" E	1.95	137	1,931,591.6806	667,526.7391
137	138	N 41°08'57" E	1.95	138	1,931,593.0444	667,528.1516
138	139	N 41°07'10" E	1.95	139	1,931,594.4053	667,529.5687
139	140	N 41°05'28" E	1.95	140	1,931,595.7672	667,530.9835
140	141	N 41°03'51" E	1.95	141	1,931,597.1301	667,532.3982
141	142	N 41°02'18" E	1.95	142	1,931,598.4939	667,533.8122
142	143	N 41°00'51" E	1.97	143	1,931,599.8587	667,535.2262
143	144	N 40°59'28" E	1.97	144	1,931,601.2244	667,536.6399
144	145	N 40°58'10" E	1.97	145	1,931,602.5939	667,538.0535
145	146	N 40°56'57" E	1.97	146	1,931,603.9631	667,539.4670
146	147	N 40°55'49" E	1.97	147	1,931,605.3295	667,540.8803
147	148	N 40°54'45" E	1.97	148	1,931,606.6954	667,542.2935
148	149	N 40°53'47" E	1.97	149	1,931,608.0601	667,543.7067
149	150	N 40°52'53" E	1.97	150	1,931,609.4354	667,545.1199
150	151	N 40°52'05" E	1.97	151	1,931,610.8084	667,546.5331
151	152	N 40°51'21" E	1.97	152	1,931,612.1781	667,547.9464
152	153	N 40°50'42" E	1.97	153	1,931,613.5503	667,549.3597
153	154	N 40°50'08" E	1.97	154	1,931,614.9231	667,550.7731
154	155	N 40°49'39" E	1.97	155	1,931,616.2965	667,552.1867
155	156	N 40°49'14" E	1.97	156	1,931,617.6703	667,553.6005
156	157	N 40°48'55" E	1.97	157	1,931,619.0448	667,555.0144
157	158	N 40°48'40" E	1.97	158	1,931,620.4193	667,556.4285
158	159	N 40°48'31" E	1.97	159	1,931,621.7934	667,557.8431
159	160	N 40°48'26" E	1.97	160	1,931,623.1623	667,559.2579
160	161	N 40°48'25" E	330.15	161	1,931,992.7270	667,939.3736
161	162	S 44°11'33" E	1.34	162	1,931,991.7037	667,940.3152
162	163	N 40°08'25" E	36.57	163	1,932,017.1014	667,966.6769
163	164	N 40°52'16" E	62.58	164	1,932,002.6755	668,011.2954
164	166	N 44°50'20" E	51.54	166	1,932,037.2199	668,047.9359
165	166	N 33°08'15" W	0.77	166	1,932,031.8519	668,041.5981
166	167	N 40°48'25" E	21.49	167	1,932,112.8373	668,082.9155
167	168	N 40°48'25" E	107.22	168	1,932,187.5794	668,129.7930
168	169	S 68°39'31" E	0.64	169	1,932,187.1426	668,140.5939
169	170	N 40°48'30" E	19.87	170	1,932,201.0960	668,154.3750
170	171	N 54°13'26" E	3.00	171	1,932,203.4283	668,157.6165
171	172	N 43°46'22" E	6.58	172	1,932,208.1935	668,162.1697
172	173	N 40°32'58" E	0.53	173	1,932,214.0437	668,168.3970
173	174	N 37°20'27" E	0.77	174	1,932,214.6545	668,168.8239
174	175	N 40°58'47" E	36.35	175	1,932,240.3333	668,195.3905
175	176	N 33°12'48" W	0.95	176	1,932,241.1304	668,194.8740
176	177	N 40°48'25" E	11.77	177	1,932,248.0918	668,202.0579
177	178	N 83°48'37" E	0.17	178	1,932,248.9903	668,203.1326
178	179	N 47°16'50" E	19.50	179	1,932,262.2183	668,217.4531
179	180	N 40°38'44" E	48.24	180	1,932,292.9629	668,251.0819
180	181	N 43°19'11" E	23.07	181	1,932,315.7688	668,271.6643
181	182	N 40°48'25" E	58.17	182	1,932,356.3169	668,313.3514
182	183	N 84°17'22" E	0.80	183	1,932,356.3902	668,314.1431
183	184	N 40°48'50" E	66.08	184	1,932,402.4810	668,351.5010
184	185	N 43°24'24" E	0.15	185	1,932,402.5013	668,351.6053



EXPEDIENTE: DCOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12970

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-TENO-137" también denominado "TNI-TENO-137 (SUP. 010)", con una superficie aproximada de 15,360.3 metros cuadrados, ubicado en el municipio de TENOSIQUE, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-TENO-137" también denominado "TNI-TENO-137 (SUP. 010)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **I1210.DGOPR.DTN.00929.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-TENO-137" también denominado "TNI-TENO-137 (SUP. 010)"**, con una superficie aproximada de **15,360.3 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **TENOSIQUE**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"TNI-TENO-137" también denominado "TNI-TENO-137 (SUP. 010)"**

Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**

Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**

Estado **TABASCO**

Municipio: **TENOSIQUE**

Superficie: **15,360.3** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

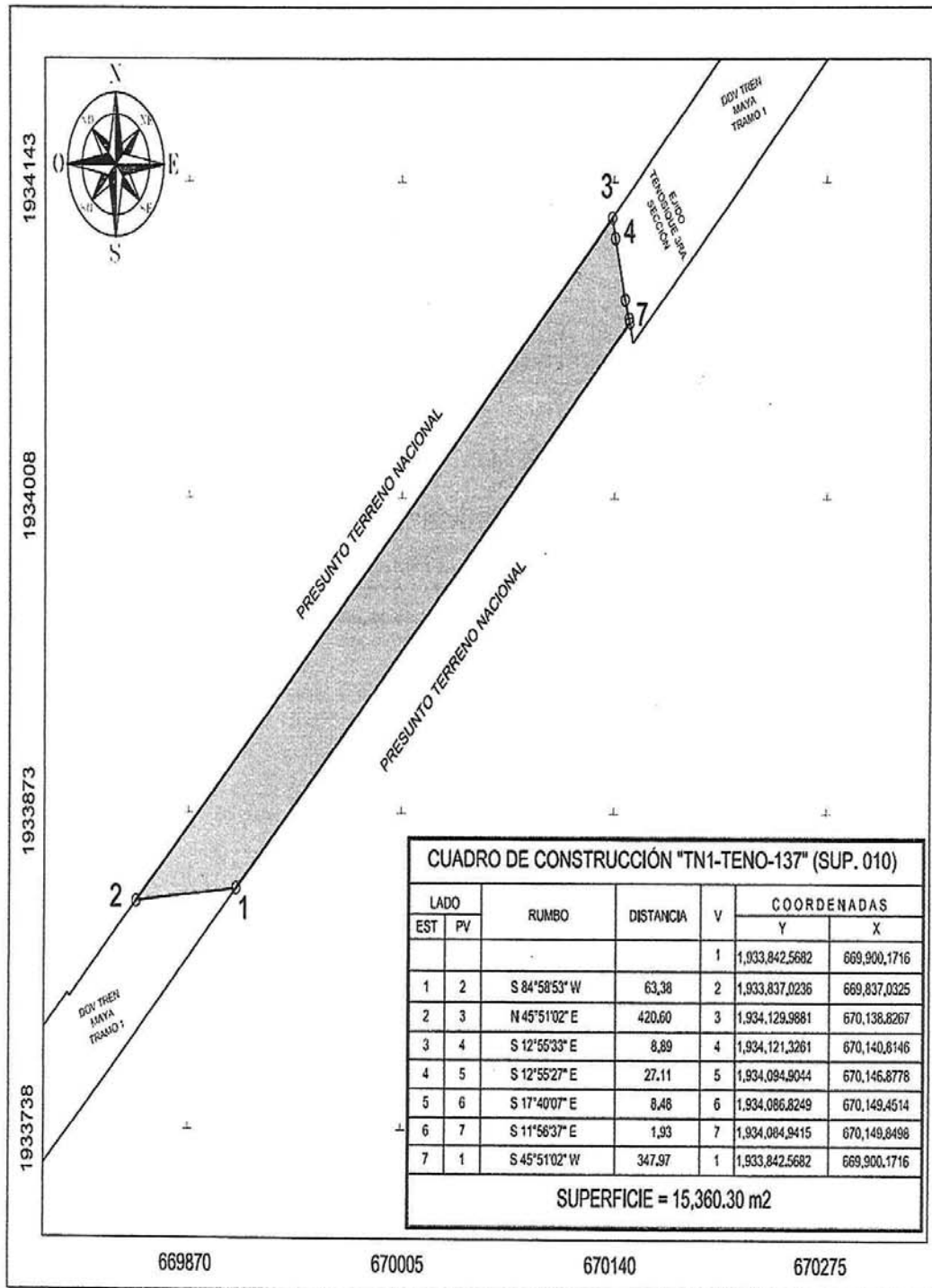
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**

AL ESTE: **EJIDO TENOSIQUE TERCERA SECCION**

AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



No.- 12971

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

**SUBSECRETARÍA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y AGRARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO DE LA PROPIEDAD RURAL
DIRECCIÓN DE TERRENOS NACIONALES****AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TNI-TENO-139" también denominado "TNI-TENO-139 (SUP. 011)", con una superficie aproximada de 63,174.62 metros cuadrados, ubicado en el municipio de TENOSIQUE, estado de TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"TNI-TENO-139" también denominado "TNI-TENO-139 (SUP. 011)"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **II210.DGOPR.DTN00930.2024** del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"TNI-TENO-139" también denominado "TNI-TENO-139 (SUP. 011)"**, con una superficie aproximada de **63,174.62 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **TENOSIQUE**, estado de **TABASCO**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

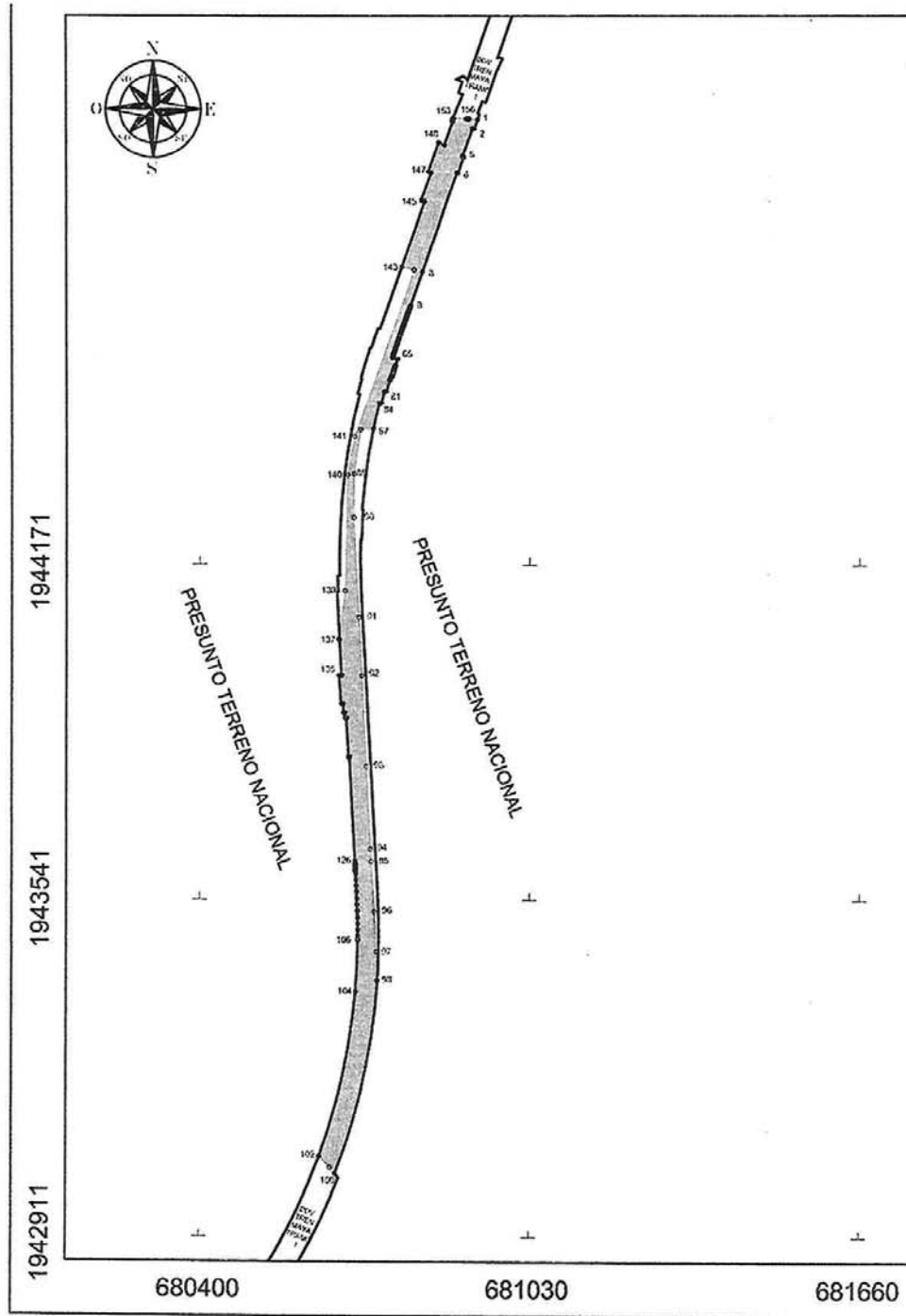
Predio: **"TNI-TENO-139" también denominado "TNI-TENO-139 (SUP. 011)"**
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-27TB/355/2023**
Estado **TABASCO**
Municipio: **TENOSIQUE**
Superficie: **63,174.62** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**
AL SUR: **PRESUNTO TERRENO NACIONAL**
AL ESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**
AL OESTE: **DERECHO DE VIA TRAMO 1**



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-TENO-139" (SUP. 011)						
LADO EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
				1	1,945,013.9112	680,931.1885
1	2	S 19°58'04.02" W	19.25	2	1,944,995.8207	680,924.5958
2	3	N 71°00'37.42" W	3.46	3	1,944,996.9467	680,921.3239
3	4	S 19°58'04.02" W	56.16	4	1,944,944.1637	680,902.1460
4	5	S 70°01'55.93" E	2.28	5	1,944,943.3843	680,904,2010
5	6	S 19°58'04.02" W	31.98	6	1,944,913.3299	680,893.3712
6	7	N 70°01'55.98" W	2.28	7	1,944,914.1084	680,891,2283
7	8	S 19°58'05.80" W	193.89	8	1,944,731.8759	680,825.0154
8	9	S 19°58'05.80" W	66.45	9	1,944,669.4185	680,802.3219
9	10	S 19°58'03.28" W	1.97	10	1,944,667.5639	680,801,6481
10	11	S 19°57'58.81" W	1.97	11	1,944,665.7097	680,800,9744
11	12	S 19°57'49.89" W	1.97	12	1,944,663.8558	680,800,3010
12	13	S 19°57'36.50" W	1.97	13	1,944,662.0023	680,799,6278
13	14	S 19°57'18.65" W	1.97	14	1,944,660.1491	680,798,9550
14	15	S 19°56'58.33" W	1.97	15	1,944,658.2963	680,798,2825
15	16	S 19°56'29.56" W	1.97	16	1,944,656.4438	680,797,6103
16	17	S 19°55'58.32" W	1.97	17	1,944,654.5916	680,796,9387
17	18	S 19°55'22.62" W	1.97	18	1,944,652.7397	680,796,2674
18	19	S 19°54'42.45" W	1.97	19	1,944,650.8881	680,795,5967
19	20	S 19°53'57.82" W	1.97	20	1,944,649.0368	680,794,9266
20	21	S 19°53'08.73" W	1.97	21	1,944,647.1856	680,794,2570
21	22	S 19°52'15.18" W	1.97	22	1,944,645.3348	680,793,5881
22	23	S 19°51'17.16" W	1.97	23	1,944,643.4841	680,792,9198
23	24	S 19°50'14.63" W	1.97	24	1,944,641.6336	680,792,2522
24	25	S 19°49'07.74" W	1.97	25	1,944,639.7834	680,791,5854
25	26	S 19°47'58.34" W	1.97	26	1,944,637.9333	680,790,9193
26	27	S 19°46'40.47" W	1.97	27	1,944,636.0834	680,790,2541
27	28	S 19°45'20.14" W	1.97	28	1,944,634.2336	680,789,5898
28	29	S 19°43'55.34" W	1.97	29	1,944,632.3839	680,788,9264
29	30	S 19°42'28.09" W	1.96	30	1,944,630.5344	680,788,2639
30	31	S 19°40'52.37" W	1.96	31	1,944,628.6850	680,787,6024
31	32	S 19°38'14.19" W	1.96	32	1,944,626.8357	680,786,9419
32	33	S 19°37'31.54" W	1.96	33	1,944,624.9864	680,786,2825
33	34	S 19°35'44.43" W	1.96	34	1,944,623.1372	680,785,6242
34	35	S 19°33'52.86" W	1.96	35	1,944,621.2881	680,784,9670
35	36	S 19°31'56.83" W	1.96	36	1,944,619.4390	680,784,3110
36	37	S 19°29'58.33" W	1.96	37	1,944,617.5900	680,783,6563
37	38	S 19°27'51.37" W	1.96	38	1,944,615.7409	680,783,0028
38	39	S 19°25'41.95" W	1.96	39	1,944,613.8919	680,782,3506
39	40	S 19°23'28.07" W	1.96	40	1,944,612.0428	680,781,6998
40	41	S 19°21'09.72" W	1.96	41	1,944,610.1937	680,781,0503
41	42	S 19°18'46.91" W	1.96	42	1,944,608.3446	680,780,4023
42	43	S 19°16'19.63" W	1.96	43	1,944,606.4954	680,779,7557
43	44	S 19°13'47.90" W	1.96	44	1,944,604.6461	680,779,1107
44	45	S 19°11'11.70" W	1.96	45	1,944,602.7968	680,778,4671
45	46	S 19°08'31.04" W	1.96	46	1,944,600.9473	680,777,8252
46	47	S 19°05'45.91" W	1.96	47	1,944,599.0978	680,777,1849
47	48	S 19°02'56.33" W	1.96	48	1,944,597.2482	680,776,5462
48	49	S 19°00'02.27" W	1.96	49	1,944,595.3984	680,775,9093
49	50	S 18°57'03.76" W	1.96	50	1,944,593.5485	680,775,2741
50	51	S 18°54'00.79" W	1.96	51	1,944,591.6994	680,774,6406
51	52	S 18°50'53.35" W	1.96	52	1,944,589.8481	680,774,0080
52	53	S 18°47'41.45" W	1.95	53	1,944,587.9977	680,773,3793
53	54	S 18°44'25.08" W	1.95	54	1,944,586.1471	680,772,7514
54	55	S 18°41'04.25" W	1.95	55	1,944,584.2963	680,772,1255
55	56	S 18°37'37.87" W	1.96	56	1,944,582.4357	680,771,4984
56	57	S 18°34'08.07" W	1.95	57	1,944,580.5842	680,770,8764
57	58	S 18°30'33.81" W	1.95	58	1,944,578.7325	680,770,2565
58	59	S 18°26'55.08" W	1.95	59	1,944,576.8806	680,769,6387
59	60	S 18°23'11.89" W	1.95	60	1,944,575.0284	680,769,0230
60	61	S 18°19'24.23" W	1.95	61	1,944,573.1760	680,768,4086



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

61	62	S 18°15'32.11" W	1.95	62	1,944,571.3232	680,767.7983
62	63	S 18°11'35.53" W	0.95	63	1,944,570.4164	680,767.5003
63	64	S 71°48'24.47" E	9.96	64	1,944,567.3078	680,776.9590
64	65	S 17°46'22.29" W	12.61	65	1,944,555.2992	680,773.1097
65	66	S 17°41'54.46" W	1.93	66	1,944,553.4564	680,772.5217
66	67	S 17°37'22.17" W	1.93	67	1,944,551.6134	680,771.9362
67	68	S 17°32'45.41" W	1.93	68	1,944,549.7702	680,771.3535
68	69	S 17°28'04.19" W	1.93	69	1,944,547.9288	680,770.7734
69	70	S 17°23'18.50" W	1.93	70	1,944,546.0833	680,770.1981
70	71	S 17°18'28.35" W	1.93	71	1,944,544.2396	680,769.6215
71	72	S 17°13'33.74" W	1.93	72	1,944,542.3957	680,769.0498
72	73	S 17°08'34.66" W	1.93	73	1,944,540.5516	680,768.4810
73	74	S 17°03'31.12" W	1.93	74	1,944,538.7072	680,767.9151
74	75	S 16°58'23.12" W	1.93	75	1,944,536.8627	680,767.3521
75	76	S 16°53'10.65" W	3.85	76	1,944,533.1782	680,768.2336
76	77	N 73°22'53.54" W	2.01	77	1,944,533.7520	680,764.3111
77	78	S 16°31'36.14" W	5.79	78	1,944,528.2037	680,762.6648
78	79	S 16°26'02.34" W	1.93	79	1,944,526.3543	680,762.1193
79	81	S 15°49'50.70" W CENTRO DE CURVA DELTA = 01°6'47.57" RADIO = 1,171.92	22.77	81 80	1,944,504.4488 1,944,195.7212	680,755.9080 681,886.4303
81	82	N 74°43'33.08" W	4.00	82	1,944,505.5025	680,752.0493
82	84	S 14°42'26.29" W CENTRO DE CURVA DELTA = 01°3'37.40" RADIO = 1,267.01	23.26	84 83	1,944,483.0005 1,944,172.5943	680,746.1429 681,974.5440
84	85	N 75°49'04.67" W	4.00	85	1,944,483.9805	680,742.2649
85	87	S 12°54'17.81" W CENTRO DE CURVA DELTA = 02°28'16.79" RADIO = 1,179.94	50.89	87 86	1,944,434.3755 1,944,195.7178	680,730.8994 681,886.4537
87	88	S 83°59'58.59" W	24.23	88	1,944,431.8430	680,706.8055
88	89	S 08°26'23.75" W	83.61	89	1,944,349.1409	680,694.5342
89	90	S 00°56'05.22" W	80.09	90	1,944,269.0639	680,693.2277
90	91	S 03°09'42.63" E	187.78	91	1,944,081.5656	680,703.5852
91	92	S 02°54'36.20" E	109.75	92	1,943,971.9806	680,709.1568
92	93	S 02°54'36.20" E	172.02	93	1,943,800.1644	680,717.8899
93	94	S 03°07'29.04" E	154.75	94	1,943,645.6415	680,726.3254
94	95	S 03°27'59.47" E	23.52	95	1,943,622.0800	680,727.7539
95	96	S 03°27'59.47" E	93.71	96	1,943,528.5223	680,733.4201
96	97	S 03°27'59.47" E	74.48	97	1,943,454.1775	680,737.9236
97	98	S 01°45'55.41" E	53.90	98	1,943,400.3036	680,739.5841
98	100	S 12°30'24.69" W CENTRO DE CURVA DELTA = 17°27'54.89" RADIO = 1,220.03	370.46	100 99	1,943,038.6372 1,943,480.6132	680,659.3592 679,522.1993
100	101	N 40°53'21.29" W	15.33	101	1,943,050.2245	680,649.3257
101	102	N 42°20'13.25" W	29.73	102	1,943,072.2014	680,629.3023
102	104	N 12°33'52.33" E CENTRO DE CURVA DELTA = 15°22'10.76" RADIO = 1,179.97	315.58	104 103	1,943,380.2235 1,943,480.5985	680,697.9533 679,522.2610
104	106	N 02°31'53.77" E CENTRO DE CURVA DELTA = 04°41'46.35" RADIO = 1,179.97	96.69	106 103	1,943,476.8174 1,943,480.5985	680,702.2240 679,522.2610
106	107	N 00°13'48.76" E	0.02	107	1,943,476.8345	680,702.2241
107	108	N 00°08'14.68" E	6.72	108	1,943,483.5529	680,702.2402



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

108	109	N 00°23'40.30" W	11.66	109	1,943,495.2095	680,702.1599
109	110	N 00°52'54.59" W	11.67	110	1,943,506.8791	680,701.9803
110	111	N 01°19'28.18" W	11.68	111	1,943,518.5606	680,701.7102
111	112	N 01°43'21.07" W	11.70	112	1,943,530.2582	680,701.3585
112	113	N 02°04'34.26" W	11.71	113	1,943,541.9631	680,700.9341
113	114	N 02°23'05.60" W	11.72	114	1,943,553.6703	680,700.4466
114	115	N 02°38'56.09" W	11.72	115	1,943,565.3812	680,699.9047
115	116	N 02°52'06.01" W	11.72	116	1,943,577.0887	680,699.3182
116	117	N 03°02'35.27" W	11.70	117	1,943,588.7758	680,698.6968
117	118	N 03°10'23.86" W	9.97	118	1,943,598.7259	680,698.1452
118	119	N 03°14'07.00" W	5.12	119	1,943,603.8358	680,697.8564
119	120	N 03°14'51.63" W	1.97	120	1,943,605.8020	680,697.7448
120	121	N 03°15'31.80" W	1.97	121	1,943,607.7686	680,697.6328
121	122	N 03°16'07.60" W	1.97	122	1,943,609.7356	680,697.5205
122	123	N 03°16'38.74" W	1.97	123	1,943,611.7030	680,697.4078
123	124	N 03°17'16.67" W	3.94	124	1,943,615.6391	680,697.1817
124	125	N 03°17'52.37" W	3.94	125	1,943,619.5769	680,696.9548
125	126	N 03°18'10.22" W	3.95	126	1,943,623.5165	680,696.7274
126	127	N 03°18'13.20" W	195.36	127	1,943,818.5477	680,685.4695
127	128	S 86°41'46.80" W	1.19	128	1,943,818.4790	680,684.2787
128	129	N 03°18'13.20" W	73.61	129	1,943,891.9713	680,680.0364
129	130	S 86°41'46.80" W	2.81	130	1,943,891.8095	680,677.2339
130	131	N 03°18'13.20" W	10.45	131	1,943,902.2456	680,676.6315
131	132	S 86°41'46.80" W	2.00	132	1,943,902.1303	680,674.6348
132	133	N 03°18'13.20" W	16.80	133	1,943,918.9009	680,673.6667
133	134	S 86°41'46.80" W	3.99	134	1,943,918.6709	680,669.6838
134	135	N 04°27'36.82" W	53.74	135	1,943,972.2488	680,665.5046
135	136	N 86°41'46.80" E	5.07	136	1,943,972.5412	680,670.5704
136	137	N 03°18'13.20" W	68.02	137	1,944,040.4505	680,666.6504
137	138	S 86°41'46.80" W	1.27	138	1,944,040.3774	680,665.3831
138	139	N 07°17'16.08" E	91.58	139	1,944,131.2157	680,677.0001
139	140	N 01°18'41.37" E	216.00	140	1,944,347.1622	680,681.9440
140	141	N 10°22'05.61" E	73.01	141	1,944,418.9805	680,695.0839
141	142	N 19°47'02.86" E	336.01	142	1,944,735.1551	680,808.8149
142	143	N 75°59'26.12" W	23.78	143	1,944,740.9124	680,785.7396
143	144	N 19°58'04.02" E	127.12	144	1,944,860.3918	680,829.1505
144	145	N 70°01'55.98" W	6.43	145	1,944,862.5879	680,823.1061
145	146	N 19°58'04.02" E	54.76	146	1,944,914.0540	680,841.8055
146	147	N 70°01'55.98" W	5.39	147	1,944,915.8946	680,836.7396
147	148	N 19°58'04.02" E	57.30	148	1,944,969.7469	680,856.3060
148	149	S 70°01'55.98" E	11.82	149	1,944,965.7102	680,867.4162
149	150	N 19°58'04.02" E	47.91	150	1,945,010.7374	680,883.7761
150	151	N 70°01'55.98" W	1.29	151	1,945,011.1779	680,882.5636
151	152	N 19°58'04.02" E	4.64	152	1,945,015.5343	680,884.1465
152	153	N 19°58'04.02" E	1.26	153	1,945,016.7196	680,884.5771
153	154	S 86°37'33.67" E	25.18	154	1,945,015.2375	680,909.7156
154	155	S 86°28'23.70" E	3.78	155	1,945,015.0048	680,913.4926
155	156	S 86°30'09.54" E	1.04	156	1,945,014.9411	680,914.5346
156	1	S 86°27'26.22" E	16.67	1	1,945,013.9112	680,931.1686
SUPERFICIE = 63,174.62 m2						



EXPEDIENTE: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.

PERITO COMISIONADA



SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO



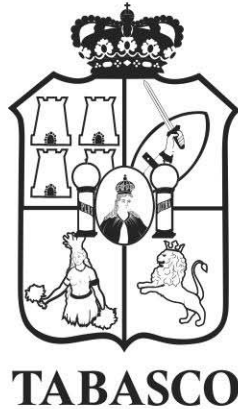
INDICE TEMATICO

No. Pub.	Contenido	Página
No.- 12937	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-BALAN-055" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-BALAN-055 (SUP. 001)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 243,096.99 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	2
No.- 12938	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-BALAN-061" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-BALAN-061 (SUP. 002)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 1,020.89 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	7
No.- 12939	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-BALAN-063" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-BALAN-063 (SUP. 003)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 186,553.35 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	12
No.- 12940	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-BALAN-069" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-BALAN-069 (SUP. 004)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 248.04 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	18
No.- 12941	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-BALAN-070" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-BALAN-070 (SUP. 005)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 138,442.67 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	21
No.- 12942	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-BALAN-072" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-BALAN-072 (SUP. 006)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 57,710.42 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	26
No.- 12943	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-BALAN-073" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-BALAN-073 (SUP. 007)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 122,604.20 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	30
No.- 12944	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-BALAN-075)" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-BALAN-075 (SUP. 008)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 221,901.92 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	41
No.- 12945	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-BALAN-078" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-BALAN-078 (SUP. 009)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 63.87 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO...	48

No.- 12946	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO TN1-BALAN-083 TAMBIÉN DENOMINADO TNF-BALAN-083 (SUP. 010)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 93,487.45 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	51
No.- 12947	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-BALAN-086" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-BALAN-086 (SUP. 011)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 1,183.29 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	59
No.- 12948	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-BALAN-087" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-BALAN-087 (SUP. 012)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 477.82 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO...	62
No.- 12949	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-088 "TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-088 (SUP. 013)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 1,078.86 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	65
No.- 12950	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-090" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-090 (SUP. 014)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 67,973.44 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	68
No.- 12951	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-092" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-092 (SUP. 015)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 380,465.66 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	73
No.- 12952	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-099" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-099 (SUP. 016)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 6,193.11 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	79
No.- 12953	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-102" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-102 (SUP. 017)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 263,955.20 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	83
No.- 12954	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-109" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-109 (SUP. 018)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 114,705.20 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.....	94
No.- 12955	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN" 112" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-112 (SUP. 019)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 13,575.09 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, TABASCO...	98
No.- 12956	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-EMZAP-142" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-EMZAP-142 (SUP. 001)" CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 11,505.86 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EMILIANO ZAPATA, ESTADO DE TABASCO.....	102

No.- 12957	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-EMZAP-144" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-EMZAP-144 (SUP. 002)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 758.54 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EMILIANO ZAPATA, ESTADO DE TABASCO.....	107
No.- 12958	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-EMZAP-145" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-EMZAP-145 (SUP. 003)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 85,907.01 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EMILIANO ZAPATA, ESTADO DE TABASCO.....	111
No.- 12959	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-EMZAP-149" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-EMZAP-149 (SUP. 004)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 2,480.99 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EMILIANO ZAPATA, ESTADO DE TABASCO.....	120
No.- 12960	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TNF-EMZAP-152" TAMBIÉN DENOMINADO "TNF-EMZAP-152 (SUP. 005)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 26,681.98 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EMILIANO ZAPATA, ESTADO DE TABASCO.....	128
No.- 12961	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-EMZAP-155" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-EMZAP-155 (SUP. 006)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 3,328.43 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EMILIANO ZAPATA, ESTADO DE TABASCO.....	148
No.- 12962	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "SUP. 004-1", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 16,742.69 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, ESTADO DE TABASCO.....	158
No.- 12963	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "SUP. 004-2", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 961.07 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, ESTADO DE TABASCO.....	163
No.- 12964	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-TENO-113" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-TENO-113 (SUP. 001)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 25,709.71 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, ESTADO DE TABASCO.....	169
No.- 12965	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-TENO-114" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-TENO-114 (SUP. 002)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 42,967.56 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, ESTADO DE TABASCO.....	174
No.- 12966	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-TENO-115" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-TENO-115 (SUP. 003)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 118,261.57 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, ESTADO DE TABASCO.....	178

No.- 12967	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-TENO-133" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-TENO-133 (SUP. 006)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 42,858.87 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, ESTADO DE TABASCO.....	182
No.- 12968	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-TENO-134" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-TENO-134 (SUP. 007)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 1,120.61 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, ESTADO DE TABASCO.	187
No.- 12969	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-TENO-135" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-TENO-135 (SUP. 008)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 87,243.69 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, ESTADO DE TABASCO.....	191
No.- 12970	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-TENO-137" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-TENO-137 (SUP. 010)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 15,360.3 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, ESTADO DE TABASCO.....	198
No.- 12971	AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-TENO-139 (SUP. 011)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 63,174.62 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, ESTADO DE TABASCO.....	202
	INDICE.....	209



Impreso en la Dirección de Talleres Gráficos de la Secretaría de Administración e Innovación Gubernamental, bajo la Coordinación de la Secretaría de Gobierno.

Las leyes, decretos y demás disposiciones superiores son obligatorias por el hecho de ser publicadas en este periódico.

Para cualquier aclaración acerca de los documentos publicados en el mismo, favor de dirigirse al inmueble ubicado en la calle Nicolás Bravo Esq. José N. Rovirosa # 359, 1er. piso zona Centro o a los teléfonos 131-37-32, 312-72-78 de Villahermosa, Tabasco.

Cadena Original: |00001000000710402709|

Firma Electrónica: evoBL6PPtEzB/frPcFQzm/d3AZBWWvh5P+E+7kMsZW6Nw7aZnDP0AFZnOS8EqN+feK/zdVVI1wB+krm4D+fSlxqqbq0wkpU8Jcm5FOjE6/mvbYVfT43WEnYYe/rx0uh0QJcrWHAYHMyt10Q7v0GAObmGo+YuAT2dKvjAABfx1/WT0Dt6skx5zJyNrc7edpT3qvqREUbCoxWtOdb6ttXkiRP6CNiILfB6Z54eEx01dkt97EYiuhFAEb+EbhmtliDZnqRSjwSxDXgaVG4zLVvGv5w/RXu3BV2AxbKUGFo1HnQR14BdbBDa3a4yfE/k9XPQ7TTOAkICsMtTsuPA/gWezaQ==